

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |         |       |               |        |          |
|------|---------|-------|---------------|--------|----------|
| よみがな | しおがみだいに | 所在地   | 香川県高松市塩上町1丁目9 |        |          |
| 踏切道名 | 塩上第二    | 道路名   | 県道高松港栗林公園線    | 道路管理者名 | 香川県      |
|      |         | 鉄道路線名 | 長尾線           | 鉄道事業者名 | 高松琴平電気鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                           |                | 諸元・構造等               |             |                  |                    |                   |                                | R3年9月末時点 |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--|--|--|--|
|  | 踏切種別           | 第1種                  | 幅員<br>(m)   | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道                | 歩道部<br>(終点寄)                   |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 踏切長(m)         | 3                    |             | 左道路              | 3.5                | 9.0               | 3.5                            |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 横断本数(本)        | 1                    |             | 踏切道              | 3.5                | 9.0               | 3.5                            |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 交差角(度)         | 85                   |             | 右道路              | 3.5                | 9.0               | 3.5                            |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 道路<br>線形       | 左道路                  | 直線          | 迂<br>回<br>路      | 種類                 | 有無等               | 距離(m)                          |          |  |  |  |  |
|                                                                                    |                | 右道路                  | 直線          |                  | 自動車                | 両方共なし             | -                              |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 交通規制           | 交通規制なし               |             |                  | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -                              |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 車両進入防護柵等       | 設置していない              |             |                  | バリアリ化<br>状況        | 迂回路なし<br>(200m以内) | -                              |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 歩車道分離方法        |                      | 白線・黄線       |                  | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区                          | ○        |  |  |  |  |
|                                                                                    | 踏切<br>保安<br>設備 | 賢い踏切                 | -           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | -                              |          |  |  |  |  |
|                                                                                    |                | 高規格保安設備              | 障害物検知装置(光式) |                  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | 連接軌道化<br>緩衝材によるレールと<br>路面の隙間解消 |          |  |  |  |  |
|                                                                                    | 特性             | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | -           |                  | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -                              |          |  |  |  |  |
|                                                                                    |                | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | ○           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -                              |          |  |  |  |  |
| 自動車交通量<br>(台/日)                                                                    |                | 9,691                |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 3,545             | 鉄道交通量<br>(本/日)                 | 114      |  |  |  |  |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点                               |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 7      | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 13,567 | AとBの和        | 18,530 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |                                        |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 4,963  |              |        |            | 道路交通事故 | 1  | 0   |      |                                        |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |  |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|--|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネック踏切 | 歩行者ホトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |  |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               | -        |  |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R6年1月末時点 |  |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|----------|--|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |          |  |
| R6.1.18(現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - | -        |  |

| 対策図・完了写真 |                   | 対策実施の状況  |            |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|-------------------|----------|------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                | 協議会の設置状況 | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 検討中               | -        | -          | -     | -      |          |
|          | 対策内容              |          |            |       |        |          |
|          | 踏切道内誘導表示の設置等（検討中） |          |            |       |        |          |
|          | 事業完了年度            | 対策の効果等   |            |       |        |          |
|          | -                 | -        |            |       |        |          |
|          | 除却年度              |          |            |       |        |          |
| -        |                   |          |            |       |        |          |