

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ふじわらちょう	所在地	愛媛県松山市		
踏切道名	藤原町	道路名	国道56号	道路管理者名	国土交通省
		鉄道路線名	郡中線	鉄道事業者名	伊予鉄道

位置図・現況写真

詳細

北橋町

郵便局

56

国土地理院電子国土web

現況

広域

■：第1次緊急輸送道路

■：重要物流道路

■：特定道路（整備済み）

■：特定道路（未整備）

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)	5		左道路	2.8	23.4	3.8	
横断本数(本)	1		踏切道	3.5	22.5	4.0	
交差角(度)	50		右道路	2.8	23.4	3.8	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等	-			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法	白線・黄線			バリアリ化 状況	-	DID地区	○
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	緊1次、重物		
自動車交通量 (台/日)	32,409		歩行者等交通量 (人/日)	2,568	鉄道交通量 (本/日)	122	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	6	前後歩道との幅員差(m)	-3.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	凹凸のある誘導表示等が設置されておらず、視覚障害者の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	42,132	AとBの和	45,470		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,338				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネット踏切	歩行者ホトルネット踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R4.12.16（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
対策後 	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	対策完了	-	-	R4	R4	
	対策内容					
	線路内に凹凸のある誘導表示を設置					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R4	-				
除却年度						
-						