

更新日：令和6年1月末

よみがな	いかの	所在地	香川県善通寺市生野本町一丁目1193-10		
踏切道名	生野	道路名	市道文京町1号線	道路管理者名	善通寺市
		鉄道路線名	土讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		6		左道路	0.0	7.6	0.0
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	6.0	0.0
交差角(度)		90		右道路	0.0	7.6	0.0
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バ"リリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩道道分離方法		なし		バ"リリ化 状況	-	DID地区	○
踏切 保安 設備	賢い踏切	-	踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	-	高齢者等の事故 防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-	通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		2,306	歩行者等交通量 (人/日)		3,552	鉄道交通量 (本/日)	102

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	13	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	5,765	AとBの和	14,645		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	8,880				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車♯トルネック踏切	歩行者♯トルネック踏切	歩道狭陥踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R4.1.21（現法）	第2条第10号 （高齢者等対策踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真



対策実施の状況

R6年1月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
対策完了	○	-	R4	R4
対策内容				
全方位型警報機の設置(R4)				
事業完了年度	対策の効果等			
R4	対策後の踏切事故発生件数：0件			
除却年度				
-				