

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かわばただいに	所在地	徳島県板野郡板野町川端字門井32-7地先		
踏切道名	川端第2	道路名	町道45号線	道路管理者名	板野町
		鉄道路線名	高徳線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6		左道路	0.0	2.4	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	2.7	0.0	
交差角(度)		53		右道路	0.0	2.3	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		322		歩行者等交通量 (人/日)		241	鉄道交通量 (本/日)	76

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	483	AとBの和	845		踏切事故	1	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	362				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R4. 1. 21（現法）	第2条第10号 （高齢者等対策踏切）	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点	
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	対策完了	○	-	R4	R4		
	対策内容						
	全方位型警報機の設置(R4)						
	事業完了年度	対策の効果等					
	R4	-					
	除却年度						
		-					