

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	しんがいだいに	所在地	徳島県徳島市南二軒屋三丁目1228-3地先		
踏切道名	新開第2	道路名	市道南二軒屋・沖浜2号線	道路管理者名	徳島市
		鉄道路線名	牟岐線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真

詳細

広域

支屋町
支援学校

2

X

沖浜町

国土地理院電子国土web

諸元・構造等						R3年9月末時点	
踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)	5.8		左道路	0.0	7.5	0.0	
横断本数(本)	1		踏切道	0.0	7.5	0.0	
交差角(度)	90		右道路	0.0	7.5	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアフリー化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法		なし		バリアフリー化 状況	-	DID地区	○
踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)	○	
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備	-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全 プログラム	-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-	
自動車交通量 (台/日)		4,991	歩行者等交通量 (人/日)		2,435	鉄道交通量 (本/日)	65

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	9	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	8,984	AとBの和	13,367		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	4,383				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトネツ踏切	歩行者ホトネツ踏切	歩道狭陥踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R4.1.21（現法）	第2条第10号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	対策完了	○	-	R3	R3	
	対策内容					
	全方位型警報機の設置(R3)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R3	-				
	除却年度					
	-					