

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	せきやだいに	所在地	香川県観音寺市豊浜町大字箕浦字東福井甲2014-4		
踏切道名	関谷第2	道路名	市道関谷本村線	道路管理者名	観音寺市
		鉄道路線名	予讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真

地図（広域）

地図（狭域）

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		6		左道路	0.0	3.0	0.0
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	3.0	0.0
交差角(度)		90		右道路	0.0	3.0	0.0
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	500	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアフリー化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法		なし		バリアフリー化 状況	-	DID地区	-
踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備		-
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-
自動車交通量 (台/日)		295	歩行者等交通量 (人/日)		290	鉄道交通量 (本/日)	85

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	5	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	325	AとBの和	644		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	319				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネツ踏切	歩行者ホトルネツ踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3. 4. 13（現法）	第2条第10号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	○	-	R3	R3
		対策内容				
		全方位型警報器の設置（R3）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R3	対策後の踏切事故発生件数：0件			
		除却年度				
		-				