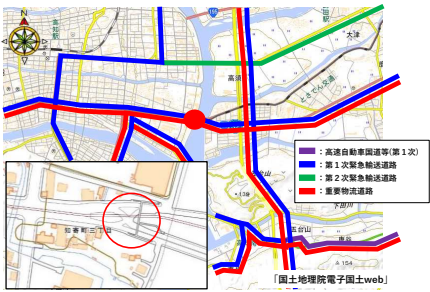


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かずらしみにし	所在地	高知県高知市知寄町3丁目曲り田311		
踏切道名	葛島西	道路名	国道32号	道路管理者名	国土交通省
		鉄道路線名	後免線	鉄道事業者名	とさでん交通

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点				
 		踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)		9			左道路	0.0	17.0	0.0	
		横断本数(本)		2			踏切道	0.0	26.0	0.0	
		交差角(度)		45			右道路	0.0	17.0	0.0	
		道路 線形	左道路	曲線		迂回 路	種類	有無等		距離(m)	
			右道路	曲線			自動車	両方共なし		-	
		交通規制		交通規制なし			歩行者	跨線橋		22	
		車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化 状況	迂回路なし (200m以内)		-	
		歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
		踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
			高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備		-		
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-		
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊1次、重物		
自動車交通量 (台/日)		16,928		歩行者等交通量 (人/日)		3	鉄道交通量 (本/日)		373		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	18	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	64,834	AとBの和	64,846		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	11				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネツク踏切	歩行者ホトルネツク踏切	歩道狭陥踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				