## 踏切道安全通行カルテ

更新日:令和6年1月末

よみがな	ほんまち	所在地	愛媛県松山市本町六丁目6-12					
D# LTD 144 - 67	本町	道路名	国道196号	道路管理者名	国土交通省			
踏切道名	本町	鉄道路線名	城北線	鉄道事業者名	伊予鉄道			

位置図・現況写真	諸元・構造等								R3年9月末時点	
広域 : 第1次與急輸送道路	踏	切種別	第1和	<b></b>	位置		歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
■ 東要使法議 ■ 特定議員 (機構済み) ■ :特定議員 (未養權)	踏	刀長(m)	5.8	-	幅員	左道路	3.7	22.6	3.7	
詳細	横断本数(本)		1		(m)	踏切道	0.0	30.0	0.0	
	交差角(度) 83		右道路	3.7	22.6	3.7				
**************************************	道路	左道路	直線	3		種類	有無等	i	距離(m)	
東京六丁日 4 東京	線形	右道路	直線	Ř		自動車	両方共なし		=	
日 ・	交	交通規制 交通規制なし		なし	迂回路	歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
国土地理院電子国土web	車両進	入防護柵等	設置していない		眸	バリフリ化	迂回路なし (200m以内)	=		
現況	歩車道	分離方法	白線・黄	<b></b>		バリフリ化 状況	-	DID地区	0	
	Dek Len	賢い	踏切 -			踏切支障報等 装置(手動)		0		
	踏切 保安 設備	高規格係	宋安設備	障害物検知装置(LDs		置(LD式)	高齢者等の事故 防止対策設備		連接軌道化	
	特性	通学路排 (学校	指定状況 指定)		0		通学路交通安 プログラム		-	
	刊工		プリー法に 、特定道路上		=		緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊1次、重物	
		車交通量 計/日)	28, 78	83		新等交通量 人/日)	5, 418	鉄道交通 (本/日)	184	

基準算定データ									R3年9月末時点				
ピーク時遮断時間(分)	9	前後歩道との 幅員差(m)	-3.7		事故別	件数	死者数						
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	60, 444	- AとBの和			71 022	71,822	踏切内の 事故発生 状況	踏切 事故	0	0	地域課題	-	
B. 踏切歩行者等交通遮 断量(人・時)	11, 378	ACBUM	11,822		道路交 通事故	0	0						

カルテ踏切の基準									
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動要対	等円滑化 対策踏切		
-	0	-	-	-	-		-		

法指定の状況									
法指定年月日		指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)							
-	-	-	-	-	-				

対策図・完了写真		R6年1月末時点			
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	指定前	-	-	-	-
			対策内容		
			-		
	事業完了年度	<b>!</b> 等			
	-				
	除却年度		-		
	-				