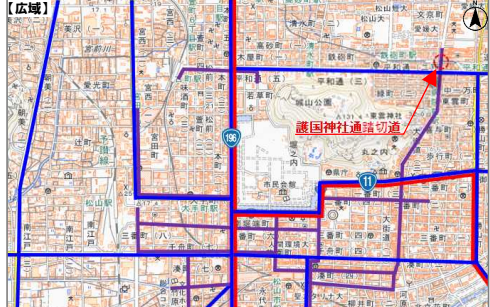


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ごこくじんじゃどおり	所在地	愛媛県松山市文京町3-1		
踏切道名	護国神社通	道路名	市道耐屋町護国神社前線	道路管理者名	松山市
		鉄道路線名	城北線	鉄道事業者名	伊予鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点		
【広域】  【詳細】  ▼写真1  ▼写真2 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	3.8		左道路	2.8	7.0	2.6	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	13.0	0.0	
	交差角(度)	90		右道路	2.7	6.9	2.7	
	道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし	歩行者		迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護欄等	設置していない	バリアフリ化		迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	なし	バリアフリ化 状況		-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切		-	踏切支障報知 装置(手動)		-	
高規格保安設備		-	高齢者等の事故 防止対策設備		連接軌道化			
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○	通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		7,583	歩行者等交通量 (人/日)		5,539	鉄道交通量 (本/日)	182	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	-2.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	13,649	AとBの和	23,619		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	9,970				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトリック踏切	歩行者バトリック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	○	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第11号 (移動等円滑化要対策踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					