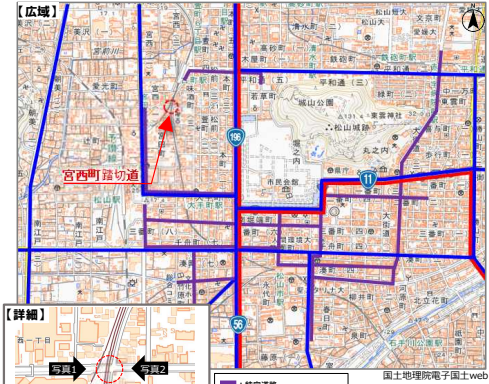


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	みやにしちょう	所在地	愛媛県松山市宮西町一丁目6		
踏切道名	宮西町	道路名	(市)味酒65号線	道路管理者名	松山市
		鉄道路線名	高浜線	鉄道事業者名	伊予鉄道

位置図・現況写真				諸元・構造等				R3年9月末時点					
【広域】  【詳細】  写真1  写真2  ●：特定道路 ■：第1次緊急輸送道路 ■：第2次緊急輸送道路 ■：重要物流道路 国土地理院電子国土地				踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
				踏切長(m)		19.5			左道路	2.8	7.0	2.8	
				横断本数(本)		3			踏切道	0.0	12.0	0.0	
				交差角(度)		81			右道路	2.5	7.0	4.8	
				道路 線形	左道路	直線		迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
					右道路	直線			自動車	両方共なし	-		
				交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
				車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
				歩車道分離方法		白線			バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
				踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
高規格保安設備		障害物検知装置(LD式)			高齢者等の事故 防止対策設備		接続軌道化						
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-						
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-						
自動車交通量 (台/日)		8,595		歩行者等交通量 (人/日)		5,367	鉄道交通量 (本/日)		350				

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	-4.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	46,413	AとBの和	75,395		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	28,982				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	○	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					