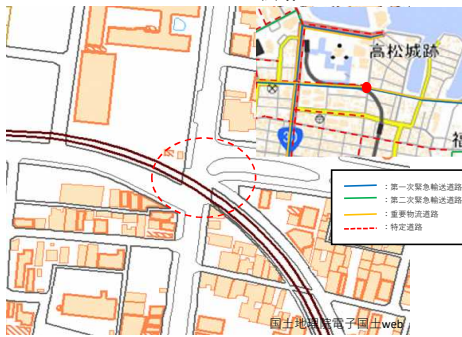


# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

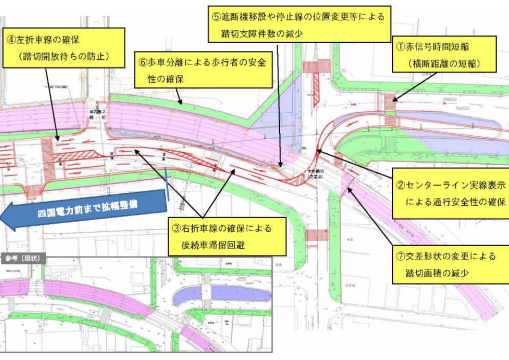
|      |      |       |               |        |          |
|------|------|-------|---------------|--------|----------|
| よみがな | ほんまち | 所在地   | 香川県高松市本町10-11 |        |          |
| 踏切道名 | 本町   | 道路名   | (市)魚屋町栗林線     | 道路管理者名 | 高松市      |
|      |      | 鉄道路線名 | 琴平線           | 鉄道事業者名 | 高松琴平電気鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | 諸元・構造等               |         |                  |           |                    |                   | R3年9月末時点                       |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|---------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|
| <div>詳細</div> <div></div> <div>広域</div> <div></div> <div>(対策前)</div> <div></div> | 踏切種別           |                      | 第1種     |                  | 幅員<br>(m) | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道                             | 歩道部<br>(終点寄) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 踏切長(m)         |                      | 7.6     |                  |           | 左道路                | 3.5               | 9.0                            | 3.5          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 横断本数(本)        |                      | 2       |                  |           | 踏切道                | 4.0               | 15.5                           | 4.0          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 交差角(度)         |                      | 45      |                  |           | 右道路                | 3.5               | 9.0                            | 3.5          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 道路線形           | 左道路                  | 直線      |                  | 迂回路       | 種類                 | 有無等               | 距離(m)                          |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | 右道路                  | 直線      |                  |           | 自動車                | 両方共なし             | -                              |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 交通規制           |                      | 交通規制なし  |                  |           | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -                              |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 車両進入防護柵等       |                      | 設置していない |                  |           | バリアフリー化            | 迂回路なし<br>(200m以内) | -                              |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 歩車道分離方法        |                      | 白線・黄線   |                  |           | バリアフリー化<br>状況      | -                 | DID地区                          | ○            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 踏切<br>保安<br>設備 | 賢い踏切                 |         | -                |           | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | -                              |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | 高規格保安設備              |         | 障害物検知装置(光式)      |           | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | 連接軌道化<br>緩衝材によるレールと<br>路面の隙間解消 |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 特性             | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |         | -                |           | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -                              |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |         | -                |           | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | 緊1次、重物                         |              |
| 自動車交通量<br>(台/日)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | 12,613               |         | 歩行者等交通量<br>(人/日) |           | 1,971              | 鉄道交通量<br>(本/日)    | 264                            |              |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 25     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.5    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 52,975 | AとBの和        | 61,253 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 8,278  |              |        |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点        |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネック踏切 | 歩行者ホトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |
| -        | ○           | -           | -      | -        | -      | -               |

| 法指定の状況       |                         |   |   |   | R6年1月末時点 |
|--------------|-------------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）   |   |   |   |          |
| H29.1.27（旧法） | 第2条第1号<br>（自動車ホトルネック踏切） | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真                                                                            |                              | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|  | 進捗                           | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|                                                                                     | 事業中                          | ○            | R2             | H30   | R5     |          |
|                                                                                     | 対策内容                         |              |                |       |        |          |
|                                                                                     | ・周辺道路改良(H30～)<br>・歩道整備（歩車分離） |              |                |       |        |          |
|                                                                                     | 事業完了年度                       | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|                                                                                     | 除却年度                         | -            |                |       |        |          |