

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かたはらまち	所在地	香川県高松市片原町7-11		
踏切道名	片原町	道路名	(2)片原町沖松島線	道路管理者名	高松市
		鉄道路線名	琴平線	鉄道事業者名	高松琴平電気鉄道

位置図・現況写真



(対策前)

国土地理院電子国土web



諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9		左道路	0.0	11.3	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	11.7	0.0	
交差角(度)		90		右道路	0.0	11.3	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		自動車の全面通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		-		
	高規格保安設備	-		高齢者等の事故 防止対策設備		接続軌道化 緩衝材によるレールと 路面の隙間解消		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		0		歩行者等交通量 (人/日)		11,593	鉄道交通量 (本/日)	264

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	48,691		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	48,691				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭陥踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	○	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R4.12.16（現法）	第2条第11号 (移動等円滑化要対策踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点	
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	検討中	○	-	-	-		
	対策内容						
	-						
	事業完了年度	対策の効果等					
	-	-					
	除却年度						
	-						