

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かんこうどうろ	所在地	香川県高松市多賀町1丁目14		
踏切道名	観光道路	道路名	県道中徳三谷高松線	道路管理者名	香川県
		鉄道路線名	長尾線	鉄道事業者名	高松琴平電気鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点			
：重要物流道路 ：第1次緊急輸送道路 ：第2次緊急輸送道路 ：特定道路  詳細図  対策前	踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
	踏切長(m)		3.4			左道路	4.2	20.6	4.2
	横断本数(本)		1			踏切道	4.5	20.5	4.5
	交差角(度)		46			右道路	5.6	18.9	5.6
	道路 線形	左道路	直線		迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線			自動車	両方共なし	-	
	交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等		設置していない			バリアフリー化 状況	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法		白線・黄線			バリアフリー化 状況	-	DID地区	○
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-			踏切支障報知 装置(手動)	○		
		高規格保安設備	障害物検知装置		高齢者等の事故 防止対策設備	接続軌道化 緩衝材によるレールと 路面の隙間解消			
	特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム	-			
		バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	緊2次			
自動車交通量 (台/日)		33,249		歩行者等交通量 (人/日)		4,920	鉄道交通量 (本/日)	114	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	7	前後歩道との幅員差(m)	-1.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	46,549	AとBの和	53,437		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	6,888				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R6.1.18（現法）	第2条第11号 (移動等円滑化要対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	-	R3	R3	
	対策内容					
	踏切道手前の誘導表示は整備済み。 踏切内の対策は検討中。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
除却年度						
-						