

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	はなばたけ	所在地	徳島県徳島市徳島町城内6-97		
踏切道名	花畑	道路名	県道徳島鴨島線	道路管理者名	徳島県
		鉄道路線名	高德線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真			諸元・構造等				R3年9月末時点	
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	17.6		左道路	2.5	13.0	3.6	
	横断本数(本)	3		踏切道	3.1	13.0	3.0	
	交差角(度)	90	右道路	3.4	13.0	6.5		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	480	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	跨線橋	0		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	その他		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	路面の平滑化			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○(対応済)		緊急輸送道路上重要物流道路上	緊2次			
自動車交通量 (台/日)	15,838	歩行者等交通量 (人/日)	7,551	鉄道交通量 (本/日)	212			

基準算定データ						R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との幅員差(m)	-3.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	79,690	AとBの和	117,445		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	37,755				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	○	-	-	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H6.7.28 (旧々法)	立体交差化 H6.7.28 (旧々法)	第2条第12号 (地域課題踏切) R6.1.18 (現法)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	H7	H18(着工準備)	-	
	対策内容					
	【旧々法】 ・立体交差化 (検討中) 【現法】 ・踏切の視覚誘導施設設置 (関係機関協議中)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						