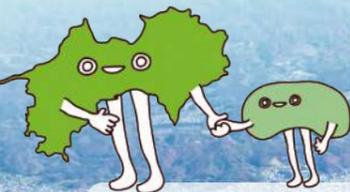


〒760-8554 香川県高松市サンポート3番33号
技術系【企画課】 ☎087-811-8308 ✉skr-recruit-g@mlit.go.jp
事務系【人事課】 ☎087-811-8300 ✉skr-jinji@mlit.go.jp



松山空港

滑走路やエプロン（飛行機が停まる場所）を整備し、飛行機の安全な運航を支えています。



松山外環状道路

たくさん道路を整備、管理していますが、高速道路から空港、港湾をつなげる外環状道路の効果は絶大です。

重信川・石手川

堤防の整備などを実施して、写真にある町並みを水害から守っています。



松山平野の町を上空から撮影した写真です。
この中にも四国地方整備局が管理している施設がたくさんあります。
皆さんもぜひ、このような町を作る仕事に携わってみませんか？

2026 入省案内

想いをカタチに 四国を元気に



想いをカタチに四国を元気に

四国地方整備局ではこんな仕事をしています

四国地方整備局では、インフラ整備をととして、「災害に強い地域づくり」、「持続可能で活力ある国土・地域づくり」に重要な役割を担っています。

あなたの力を「国ならではの」「国でしかできない」仕事で活かしてみませんか。



地域・まちづくりへの支援



道路の整備・維持管理



港湾の整備・維持管理



河川の整備・維持管理



ダムの建設・維持管理



官庁施設の整備



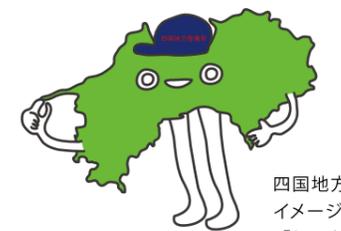
自然災害時の緊急対策・災害復旧



空港の整備

CONTENTS

組織概要	3-4
事務所紹介	5-6
事業紹介 河川	7-8
事業紹介 道路	9-10
事業紹介 港湾・空港	11-12
事業紹介 建政	13
事業紹介 防災	14
事業紹介 電気通信	15
事業紹介 機械	16
事業紹介 営繕	17-18
四国地方整備局の仕事(技術系)	19-20
四国地方整備局の仕事(事務系)	21-22
人材育成	23
研修所	24
職員の1DAY	25
職員の1WEEK	26
若手職員の声	27-29
転職したらここへ行ってみたい!	30
ワーク・ライフ・バランス	31
わたしたちの「四国地整で働く」	32
勤務条件・福利厚生	33-34
採用までのスケジュール	35-36



四国地方整備局
イメージキャラクター
「しこくん」

※職員の所属等は、取材当時のものを記載しています。

事務所紹介



KOCHI 高知県

6 松山河川国道事務所



松山外環状道路空港線

港湾・空港・IC等へのアクセス性向上及び市内の渋滞を解消・緩和し良好なまちづくりを支援しています。

7 大洲河川国道事務所



津島道路(四国8の字ネットワーク)

高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送路の確保や病院までのアクセス向上、地域産業の活性化を図ることを目的に道路整備を実施しています。

8 山鳥坂ダム工事事務所



山鳥坂ダム建設事業

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を実施しています。

9 松山港湾・空港整備事務所



松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業

“港”は私たちの生活に欠かすことのできない「モノ」の輸送拠点です。松山港では、外国を相手として輸出入するコンテナ貨物や、輸入するバラ貨物の輸送の効率化(輸送コストの削減)を行うとともに、大規模災害時においても緊急物資の輸送を可能とするための施設の整備を実施しています。

10 高知河川国道事務所



仁淀川河道掘削事業

仁淀川、物部川にて洪水による浸水被害の発生を防ぐため、河川内の土砂掘削等を実施しています。海岸では、高潮・越波による被害を防ぐため、突堤などの整備を実施しています。



戸原工区突堤整備

11 土佐国道事務所



南国安芸道路(芸西西～安芸西) (四国8の字ネットワーク)

都市間の連携強化を図るとともに高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時における緊急輸送路の代替路の確保を目的として道路整備を実施しています。

13 高知港湾・空港整備事務所



高知港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

南海トラフ巨大地震・津波から地域の安全・安心を守るため、高知港海岸において堤防等の海岸保全施設の整備を行っています。高知市の中心部は、浦戸湾奥部に位置するという地理的特性を踏まえ、3ラインによる「三重防護」の対策を進めています。

12 中村河川国道事務所



窪川佐賀道路 (四国8の字ネットワーク)

地方の中心都市を効率的に連結し、南海トラフ地震発生時の緊急輸送路を確保するため、道路整備を行っています。



四万十川 自然再生事業

アユの瀬づくり、ツルの里づくりといった生物の生息に適した自然環境の再生・創出を行っています。

四国地方整備局(本局)



四国地方整備局には、「国の基幹となるインフラ資本の整備・維持管理」、「地震・津波、台風、洪水など自然災害への防災対策」の2つの主な役割があります。高松市にある本局は、四国全体の総括的な立場であり、四国4県の計画作成や、予算全体のとりまとめを行っています。

4 香川河川国道事務所



土器・飯野地区河川改修事業

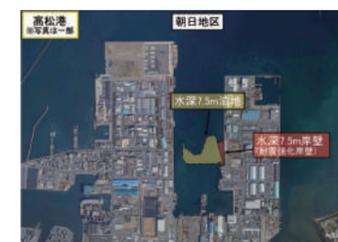
土器川の川幅が狭く治水安全度が低い。ため、浸水被害の軽減を目的に引堤や河道掘削等を行っています。



豊中観音寺拡幅(2車線→4車線)

交通渋滞の緩和や交通事故減少などの交通環境を改善し、さぬき豊中ICへのアクセスを強化するほか、地域の交流や三豊市と観音寺市の連携を促進するために整備を進めています。

5 高松港湾・空港整備事務所



高松港朝日地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業

高松港において、フェリー貨物の需要増大に伴う船舶の大型化に対応し物流の効率化(輸送コストの削減)を行うとともに、大規模災害時の緊急物資輸送や災害拠点として経済活動の維持を図るための施設の整備を実施しています。

1 徳島河川国道事務所



吉野川 加茂第二地区築堤事業

堤防未整備箇所において浸水被害の軽減を図るため、築堤整備を進めています。



四国横断自動車道 阿南～徳島東 (四国8の字ネットワーク)

交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図り、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路として整備を進めています。

2 那賀川河川事務所



長安口ダム改造事業

洪水被害を軽減し、流水の正常な機能の維持を図るため、洪水吐の増設などを実施しました。引き続き、貯水池の有効容量を確保するため、堆砂対策を実施しています。

3 小松島港湾・空港整備事務所



徳島小松島港予防保全事業

近年、高度経済成長期に集中的に整備した施設の老朽化が進行しています。徳島小松島港では、建設後50年近く経過し、構造物自体の沈下や鉄筋コンクリートの鉄筋露出、ひび割れといった老朽化が進行しているため、老朽化対策を実施しています。

事業紹介 河川

国民の生命、財産を守り、暮らしを支えるため、河川の改修や管理、河川環境の整備を進めています。また、ダムや砂防事業などの整備の他に、渇水時には水利用の調整も実施しています。

平成12年度入省
高知河川国道事務所 建設専門官
笥 泰昌

私の役割

洪水による浸水被害を軽減するため、日下川では3本目となる全長約5.3kmの新日下川放水路に関する工事の監督を行っています。

変わる実感

平成30年から建設が始まった新日下川放水路の運用を開始しました。「これまでと同規模の雨が降っても浸水しなくなった。」そんな声が聞こえてきた時、地域が良くなってきたことを実感します。

真摯に向き合う

工事関係者や地域の方々と真摯に向き合い、相手の立場に立って考えることを大切にしています。

VOICE



職員インタビュー

河川改修事業

▶ 那賀川床上浸水対策特別緊急事業
～加茂堤防の完成～



洪水時に河川から水があふれでないように堤防の整備や強化、河道の掘削等を実施します。

ダム建設事業

▶ 【完成】横瀬川ダムのあゆみ



洪水被害を軽減するとともに、日常の豊かな水利用や流水の正常な機能を維持するために必要となるダムの建設を進めています。

砂防事業

▶ ～土砂災害から守る～大谷川砂防埋堵群ができるまで



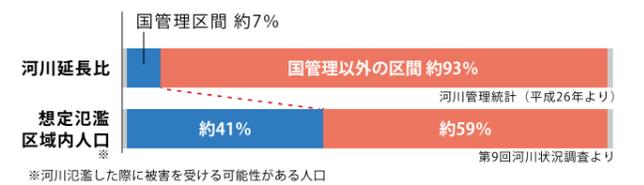
土砂崩れや土石流による被害発生の危険から地域を守るため、砂防ダムの整備等を実施します。

海岸事業



高潮・越波による被害を防ぐため、離岸堤や突堤、養浜等の対策を実施します。

国が整備する河川が担う役割



国は、人口や資産が集中している地域を災害から守っている!!

豪雨災害・南海トラフ地震への備え

河川改修事業

気候変動に伴い激甚化・頻発化する豪雨災害や、今後30年で60～90%程度以上の確率で発生が予想される南海トラフ巨大地震等による浸水被害の軽減を図るため、堤防の整備や嵩上げ、既存施設の液状化対策等を実施します。

▶ 吉野川津波対策工事が完成しました



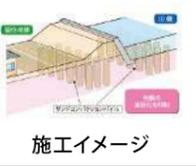
堤防の整備



樋門の耐震化



堤防の液状化対策



施工イメージ

海岸事業

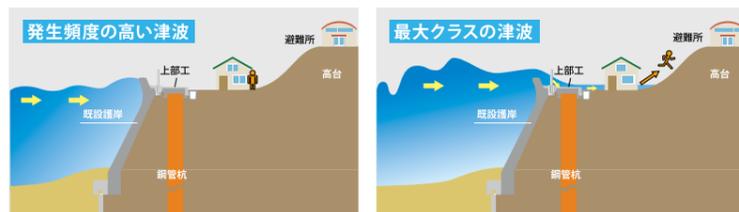
高知海岸では、南海トラフ巨大地震等により甚大な津波浸水被害が想定されるため、海岸堤防の液状化対策を実施しました。



施工状況

完成

対策工事による整備の効果



地震による揺れや沈下等が発生しても比較的発生頻度の高い津波による浸水被害を防ぎ、海岸堤防の機能を確保します。また、最大クラスの津波に対しても以前の海岸堤防に比べ壊れにくくなるため、避難時間をかせぐことができます。

総合水系環境整備事業（自然再生・かわまちづくりの取り組み）

河川の良好な環境の保全・創出および河川やダムの水辺空間を活かしたにぎわいの場を創出するための環境整備を実施します。



旧吉野川自然再生事業（津碓箇所）



石手川かわまちづくり

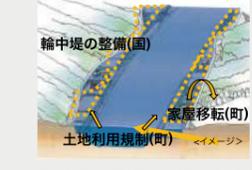


早明浦ダム周辺地区かわまちづくり

流域治水の取組

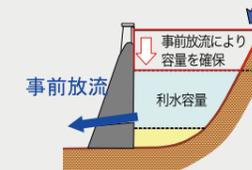
気候変動の影響や社会状況の変化を踏まえ、集水域・河川区域・氾濫域を一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、あらゆる関係者が協働して、流域全体で水害を軽減させる「流域治水」に取り組みます。

家屋移転・土地利用規制



吉野川 半田・毛田箇所（徳島県つるぎ町）

既存ダムの活用



堤防整備と一体となって、自治体による家屋移転や土地利用規制を実施。

ダムに貯まっている水をあらかじめ放流することで、洪水時に貯められる量を増やすための容量を確保。



事業紹介 道路

地域の経済や人々の生活を支えるための道路整備を実施しています。
また、トンネルや橋梁などの維持管理や交通安全対策をと安心して通行できる取組を実施しています。

令和5年度入省
大洲河川国道事務所 工務第二課

増田 杏

私の役割

四国8の字ネットワークの道路建設事業に携わっています。具体的な仕事内容は、工事発注手続きや設計書に必要な書類の確認・作成などです。

目に見える仕事

自分が発注した工事の構造物が完成に近づいていく様子を見ると、仕事のやりがいを感じます。

相談する

入省したばかりでわからないことが多いため、一人で抱え込まず、すぐに上司の方に相談するように心がけています。



VOICE



職員インタビュー

防災対策



国道33号 越知道路
(2工区) バイパス区間
開通記念動画



異常気象時においても、公共施設や病院などを相互に結ぶ生活幹線道路の安全を確保するための対策を実施します。

渋滞対策



『松山外環状道路×
国道56号』
～国道56号の真上に
橋を架ける～



都市部に集中する交通渋滞の解消を図るとともに、交通の安全確保に向けて環状道路やバイパス道路を整備します。

交通安全対策



交差点の見通しを
改善します！
【国道32号 中宝永
交差点】



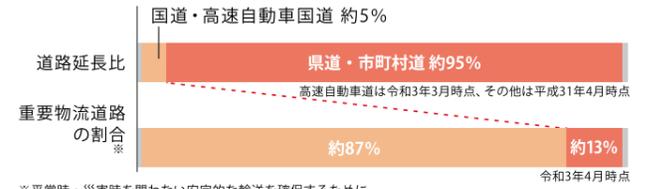
道路交通環境をより安全・安心なものとするため、道路の特性に応じた交差点改良や歩行空間の整備等を実施します。

維持修繕



一般交通に支障を及ぼさないことを目的として、道路の不良箇所を的確に把握し、すみやかに適切な処置を実施します。

国が整備する道路が担う役割



物流の支えになっているのは、ほとんど高速道路と国道!!

四国8の字ネットワーク

地方の中心都市の効率的な連結や南海トラフ地震発生時の緊急輸送道路の確保等を目的として四国8の字ネットワークを整備しています。

四国8の字ネットワークとは?

四国四県を結ぶ将来の高速交通ネットワークの愛称です。目指す道路ネットワークの形が“8の字”であることから名付けられました。

四国8の字ネットワークの整備目的

- 速達性**
 - 地方の中心都市を効率的に連結
 - 救急医療施設へのアクセス性及び走行性の向上
- 安全性**
 - 南海トラフ地震発生時の緊急輸送道路の確保
 - 豪雨・洪水時においても寸断されない安心・安全な道路ネットワークの確立

8の字ネットワークの整備状況

計画予定延長……約800km
R8.3末……………約77%

凡 例	
	高規格道路
	事業箇所
	調査中区間
	E11 路線番号 (高速道路ナンバリング)



国道55号南国安芸道路
(1工区)のいち国道橋上部
工架設状況



四国横断自動車道新町川橋
(徳島県徳島市)



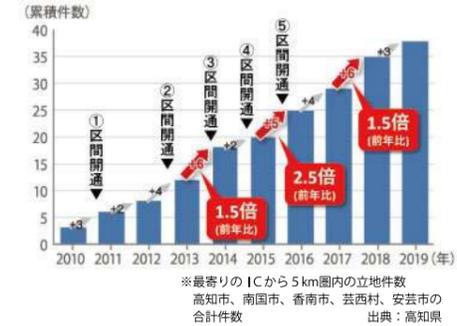
高知東部自動車道(高知県南国市)

四国8の字ネットワークの整備効果

企業立地

産業団地と陸・海・空の玄関口へのアクセス性向上による企業立地が促進

立地工場件数



産業振興

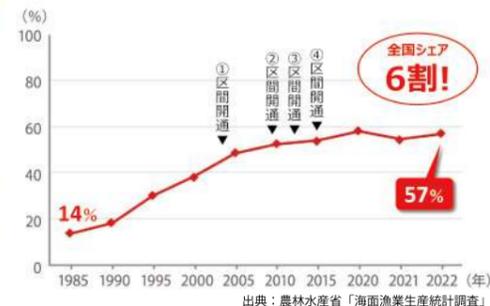
新鮮で痛みのないマダイの市場価値が向上



立地企業の業種及び主な製品

業種	立地企業数	主な製品等
食品製造業	7社	ゆずオイル、ちりめんじゃこ、のり、アイス など
機械部品等製造業	9社	歯科材料、産業機械用部品、高圧受電設備 など
貨物輸送業	4社	一般貨物自動車運送業
その他	18社	コットン、ガーゼ、マスク、フィルム袋、防曇フィルム など

愛媛県産養殖マダイの全国シェア



南海トラフ地震への備え

津波に強い道路の整備として、影響を受けない構造や場所を選定するとともに、津波が押し寄せる地域の道路には、緊急避難路や緊急車両などが出入りできる緊急連絡路を設置します。



出典：津波浸水予測域は(高知県版第2弾)南海トラフの巨大地震による震度分布津波浸水予測域(H24.12)より



高知東部自動車道に設けられた緊急避難路
松山自動車道に設けられた緊急避難階段

事業紹介 港湾・空港

経済や人々の暮らしを支えるため、物流の効率化、防災・減災を目的とする港湾や空港の整備を実施しています。また、みなとの賑わいある空間づくりを進めています。

令和3年度入省
高知港湾・空港整備事務所 工務課

松川 実宏



私の役割

高知港湾・空港整備事務所が実施している「防波堤」の整備といった港湾事業の予算管理を主に担当しています。

地域を支える

港湾は、日本全国や世界のあらゆる地域とつながっていて、人や物の交流の玄関口として、私たちの生活や産業活動を支えています。

現場にでる

工事現場に出ることを心がけています。自分たちの仕事が形になり、地域がより良くなっていく様子を直接目で見ると、やりがいと達成感を感じます。

VOICE



職員インタビュー

港湾整備

～港湾の大規模工事～



巨大地震にともなう津波から背後の人命・財産を守るため、防波堤の整備や護岸、堤防等の改良を実施します。

海洋環境整備

～ゴミの回収方法～



安全で美しい海を守るため、浮遊ゴミや船舶からの流出油の回収を実施します。また、津波等による漂流物の回収も実施します。

空港整備

～エプロン改良～



航空機の安全運航のため、滑走路や誘導路、エプロン（駐機場）などの施設整備や、更新・改良を効果的・効率的に実施します。

みなとが担う役割

◆我が国の貿易を支える港



◆貿易の重要性



フェリーターミナル整備 経済

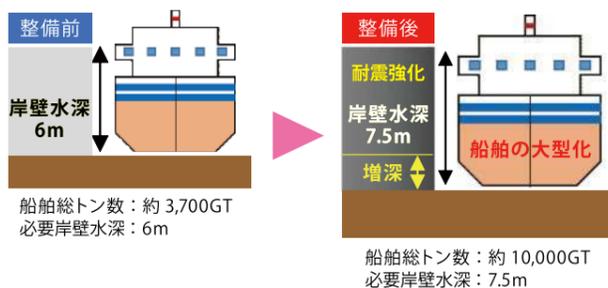
船舶の大型化（物流の効率化）、大規模災害時の緊急物資輸送に対応する岸壁の整備を推進しています。



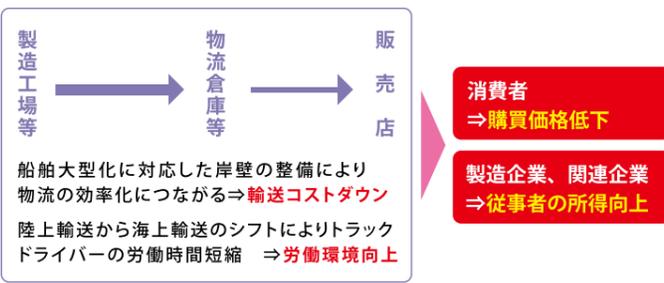
高松港フェリーターミナル整備
～港湾整備の役割と効果～



整備の効果



整備の効果の波及フロー



高知港海岸直轄海岸保全施設整備 防災

今後30年以内に60～90%程度以上の確率で発生が予想されている南海トラフを震源とする巨大地震及び津波から生命・財産を守るため、堤防等の耐震対策や嵩上げを実施しています。

南海トラフ巨大地震及び津波から生命・財産を守る
～三重防護～

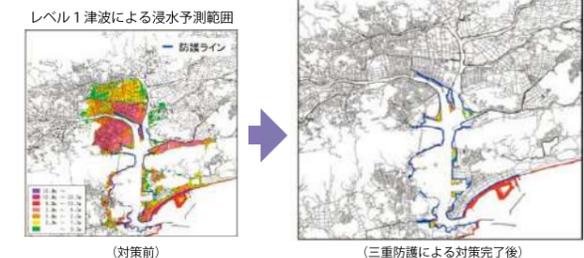


第1、第2、第3ラインの三重防護で津波から背後地域を守る

整備



整備の効果



※浸水面積及び浸水被害額は堤外地を除いた値。(浸水被害額は地震発生確率を乗じる前の値) 河川からの流入はないものとして試算。

事業紹介 建政

快適な生活を送るために都市部におけるまちづくりの支援や、大規模な災害発生時に人命を守る防災・減災対策の支援など、地域がより発展し、より安心して暮らせるように頑張っている自治体の手助けを行っています。また、都市公園の管理も行っています。

令和3年度入省
建政部 計画・建設産業課
井上 瑞保

私の役割

建政部は、まちづくりや住まいづくりに取り組む自治体への支援や建設産業の許認可、指導・監督等幅広い業務を行っています。そのなかでも、私は建設業における指導・監督業務を担当しています。

インフラ整備を下支え

現場を担う事業者が適正な条件のもと工事を行えるよう、関係法令の遵守を呼びかける業務を通じて、四国のインフラ整備の過程を支えていると思うとやりがいを感じます。

分かりやすく伝える

法令や制度等について、問い合わせを受けることもあります。相手の立場に立って話を聞き、疑問点の解消に向けて分かりやすく伝えることを心がけています。

事業紹介 防災

台風や地震などの災害による被害を未然に防ぐ事前の備えや、地域に被害が発生したときに、いち早く元の生活を取り戻す復旧活動を実施しています。

令和7年度入省
防災室
三原 龍空

私の役割

災害時に地方公共団体を支援するために、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）の派遣調整や災害対策用ヘリコプター「愛らんど」の運航管理などの仕事を行っています。

命と暮らしを守る

地震や津波、風水害、雪害等の自然災害から国民の暮らしを守るやりがいのある仕事です。自分の生まれ育った地域だからこそ、四国で暮らす方々が安心して生活できればと、日々感じながら防災業務に取り組んでいます。

日常を大切に

災害発生時は、緊急性が求められることが多いため健康管理に努め、いつでも素早く対応できるよう心がけています。

国営讃岐まんのう公園



三好市歴史まちづくり(歴史的建造物の活用)



内子町歴史まちづくり



中土佐町津波避難タワー



松山市花園町通り(歩行者空間の創出)



整備前

ことでん新駅の整備



高松市丸亀町グリーン



整備後

災害発生時の対応

情報の収集・発信



災害時は、被害を防止・軽減するために必要となる降雨の状況など様々な情報を収集するとともに、関係自治体にも情報発信を行います。

災害対策用ヘリコプターによる被害状況調査



災害現場上空からの映像等をリアルタイムで災害対策本部等へ送ることにより、被害状況を迅速かつ正確に把握し、適切な災害対応を行います。

TEC-FORCEによる被災状況調査(外業)



災害が発生または発生する恐れがある場合において、被災現場の早期復旧に資するため、公共土木施設や、土砂災害危険箇所、住宅・建築物、公園等の踏査を行います。

TEC-FORCEによる被災状況調査(内業)



被災現場での現地調査で得た情報等を取りまとめ、派遣先の地方公共団体に調査結果の報告を行います。また、被害の規模によっては、地方公共団体からの支援ニーズを収集し、災害対策本部に報告を行います。

事業紹介 電気通信

地域の安全を守るため、河川の水位・雨量データや現地映像などをリアルタイムで収集・提供しています。そのために必要な無線・光ケーブル等の通信施設や、電気設備の整備・維持管理を行っています。

令和6年度入省
香川河川国道事務所 防災課

大瀧 和

私の役割

香川河川国道事務所の電気通信関係業務に携わっています。道路照明や道路や河川の管理用カメラ等の整備や、維持修繕を行うための発注書類の作成等や監督をしています。

地域の安心・安全を守る

国民の暮らしに直結している道路照明やトンネル非常用設備などの電気通信設備を整備することのほかに、現場のリアルタイムな映像を国土交通省で独自に整備した無線、光回線のネットワークを使用して事務所へ伝送しています。また、衛星通信回線を使用した衛星通信車などの車両も保有しています。整備したこれらの電気通信設備は、地震や大雨などのときに、災害対策の要となり人命救助や被害軽減のために使われるところに非常にやりがいを感じています。

速やかに行う

この仕事をするにあたって自身では判断の難しい部分もありますが、その都度、上司や先輩、同僚に相談しています。また、私も相談がしやすいように、平日頃から上司や同僚とのコミュニケーションを心がけています！

事業紹介 機械

安全で便利なインフラを整備するうえでは欠かせない機械技術。整備したインフラが地域に求められる役割を果たせるよう「機械設備」の設計・発注・工事監督・維持管理を行うだけでなく、最新技術を活用する取組も推進しています。

令和6年度入省
松山河川国道事務所 防災課

松下 尚磨

私の役割

松山河川国道事務所管理している機械設備や、保有している災害対策用機械などの特殊な車両の維持管理を行っています。

日々成長する実感

機械設備や特殊な車両などの維持管理を行うためには幅広い知識が必要であり、日々新しい情報と出会うことで、理解し吸収できていることにやりがいを感じます。

とにかく実物を見る

机で写真や図面をみるだけでなく、とにかく実物を見るように心がけています。

情報通信ネットワーク網



災害対応



被災等により通信施設が損傷した場合でも応急対応を行うことで円滑な災害対応を継続できるように、必要な情報の伝送を実施します。



衛星通信車

機械設備の設計 (BIM/CIM活用)・発注



3次元モデルを用いた機械設備の設計

i-Construction (ICT施工)



ICT建機による施工

電気設備



水力発電設備

河川や道路の利用や防災業務を支える様々な情報通信機器



レーダー雨量観測所



マイクロ回線アンテナ



道路情報板



放流警報表示板

機械設備の建設・維持管理



トンネル換気設備の点検



水門設備の点検



ダム放流設備の開閉装置据付

災害対策用機械・維持用機械の購入・維持管理



災害対策用ヘリコプター「愛らんど」号



橋梁点検車

災害対策用機械の訓練



排水ポンプ車等の操作訓練

事業紹介 営繕

営繕とは「建築物の新築や改修等」をすることです。

国土交通省では「営繕」を担当する部署として「官庁営繕」と「施設営繕」があります。利用者配慮したユニバーサルデザインや環境負荷の低減などの工夫だけでなく、官庁施設の防災機能の強化や老朽化対策にも取り組んでいます。

令和6年度入省
営繕部 計画課

濱岡 美空

官庁営繕

私の役割

国の行政機関が入居する「庁舎」などを整備するための企画立案や予算要求、施設を管理する各省庁からの問合せへの対応を行っています。

チームで造る官庁施設

四国4県の官庁施設を対象に、企画から設計、施工、保全まで一貫して携わることができます。各段階で多様な関係者と協力しながら、地域に必要な建物を造り上げていくことがこの仕事の魅力です。

主体的に動く

仕事を進める中で、主体的に動くことを心がけています。自分の意見を持った上で上司に相談し、より良い進め方を考えています。



令和4年度入省
松山河川国道事務所 工務第一課

宇都宮 誠司

施設営繕

私の役割

河川国道事務所の庁舎、ダムや水門操作等を行う河川管理施設、トンネル設備室や道の駅の休憩施設等の道路管理施設、国営讃岐まんのう公園のレクリエーション施設や学習施設、そのほか職員宿舎等様々な公共建築物に携わっています。

自分の知識を活かす

建物は企画段階から保全まで長期に渡るプロジェクトであり、この期間は職員だけでなく建築設計事務所や施工業者の方々と多くの時間を共にします。自分の意見やデザイン等を積極的に提案し、現場に反映できることが魅力です。

仕事のやりがい

企画から始まって設計が終わり、工事が進んでいく様は、まるで成長する生き物のような感じです。自分のデザインが反映された建物が完成した時は、素晴らしい達成感があります。これら一連の仕事で得た知識や経験を活かして、これからもよりよい建築を目指していきます。



高松サンプール合同庁舎



エントランス



駅前広場からサンプール地区を臨む
(左側が高松サンプール合同庁舎)



屋上ヘリポート

今治港湾合同庁舎



松山地方気象台



建築設備



太陽光発電設備

徳島法務総合庁舎



美馬公共職業安定所



空調用ポンプ・制御盤

徳島河川国道事務所【防災庁舎】



横瀬川ダム管理庁舎【ダム庁舎】



職員宿舎【厚生施設】



実崎樋門操作室【河川施設】



まきのさん道の駅・佐川【道路施設】



まんのう公園キャンプ場コテージ【公園施設】



高須除雪ステーション【除雪基地】



高城山レーダー雨量観測所【観測施設】



梶ヶ森通信局舎【通信基地】



四国地方整備局の仕事（技術系）

技官の仕事

企画・計画から完成、その後の維持管理までのすべての過程に関わるとともに、地域の実情や要望、環境面などを踏まえた総合的な立場で事業全体をマネジメントします。



※発注とは建設コンサルタントに設計をしてもらうためや、建設会社に工事をしてもらうために、入札制度を通じて実施してくれる会社（受注者）を決定する行為。発注後は、打合せや立会を通して、受注者を指導し成果物の品質を確保しています。

技術指導・支援



先進技術（インフラDX）の普及・促進を目的として、自治体や民間企業を対象とした講習会等を実施しています。

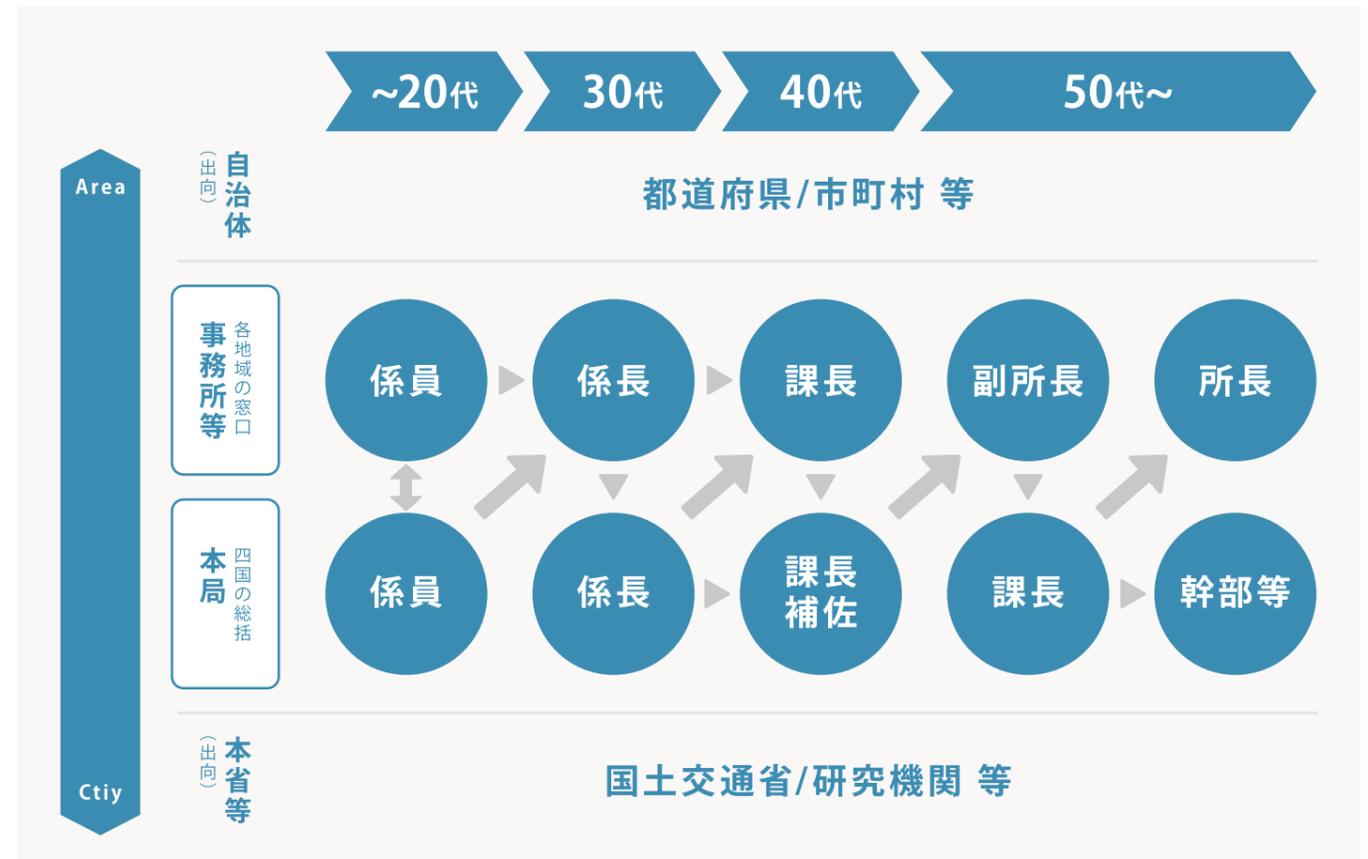
防災教育



地域のイベント等で、自然災害のリスクや防災対策を紹介し地域の防災力強化に貢献しています。

キャリアステップ

採用後は、係員として配属されます。そのあと、経験に応じてキャリアアップしていきます。場合によって、スキルアップ、ノウハウの共有、技術指導等を目的として本省や自治体などに出向することもあります。



係員メッセージ 高木 茜さん

- 経歴
- H31 吉野川ダム統合管理事務所 管理課
 - R2 四国山地砂防事務所 工務課
 - R3 香川河川国道事務所 善通寺国道維持出張所
 - R4~5 香川河川国道事務所 工務第一課
 - R6~ 本局 河川部 河川計画課

これまで管理・工事・調査など幅広く経験し、構造物の点検や土木施設の建設に関する発注業務に携わってきました。発注業務では、依頼内容や費用を整理し、事務系職員と連携し契約まで進めます。当初は大変さも感じましたが、先輩のフォローがあり心強かったです。現在は本局で、四国内の主要河川に関する長期的な整備計画の策定を担当しています。この計画が今後100年程度かけて形作られると思うと、ロマンを感じます。



係長メッセージ 上邨 知輝さん

- 経歴
- H27~28 高松港湾空港技術調査事務所 設計担当
 - H29 小松島港湾・空港整備事務所 工務課
 - H30~31 港湾空港技術研究所 地盤改良研究グループ
 - R2~3 本局 港湾空港部 港湾事業企画課
 - R4 小松島港湾・空港整備事務所 海洋環境・防災課
 - R5~6 小松島港湾・空港整備事務所 保全課 検査係長
 - R7 本局 港湾空港部 海洋環境/技術課 土砂処分係長

私は入省からの11年間で設計・研究・積算・工事監督など様々な仕事を経験しました。現在は、海を漂流する浮遊ゴミや油水の回収作業を行う「海面清掃兼油回収船」の管理や、CO₂の新たな吸収源として期待される「ブルーカーボン」および、海洋生物の定着を促す港湾構造物である「ブルーインフラ」拡大に向けた取組を推進する、環境に関する仕事をしています。整備局の仕事内容は多岐にわたり、幅広い仕事を経験する中で、より自分が興味を持った仕事に取り組むことが出来る魅力ある職場だと感じます。

四国地方整備局の仕事（事務系）

事務官の仕事

技官と協力しながら事業の推進・各種許認可・整備局職員のサポート等、事務官の仕事は多岐にわたっています。どの業務もインフラ整備をすすめていくためには必要不可欠な仕事です。



※発注とは建設コンサルタントに設計をしてもらうためや、建設会社に工事をしてもらうために、入札制度を通じて実施してくれる会社（受注者）を決定する行為。発注後は、打合せや立会を通して、受注者を指導し成果物の品質を確保しています。



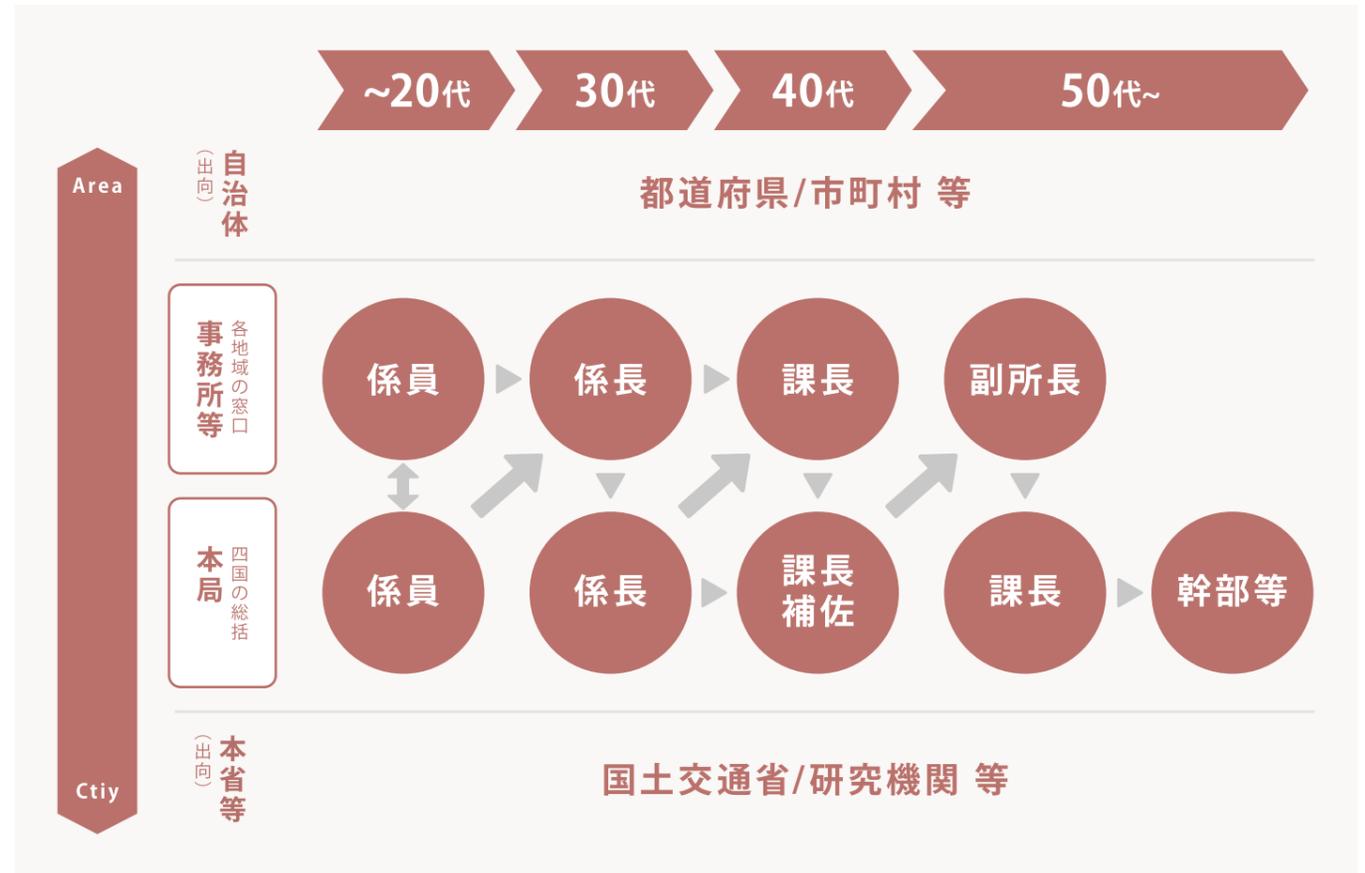
総務・人事・厚生
給与の計算や諸手当の認定作業、福利厚生など四国地方整備局で働く職員の処遇や、良好な職場環境を整備するための業務などを行います。



建政業務
建設業や宅地建物取引業など各種建設産業の許可登録や指導監督、都市計画事業の認可や調査といった都市整備に関する業務などを行います。

キャリアステップ

採用後は、係員として配属されます。そのあと、経験に応じてキャリアアップしていきます。場合によって、スキルアップ、ノウハウの共有、技術指導等を目的として本省や自治体などに出向することもあります。



係員メッセージ 久保 智椰さん

- 経歴**
- R3~R4 本局 建設部計画・建設産業課
 - R5~R6 本局 総務部契約課
 - R7 本局 道路部路政課

道路事業に係る補助金等の交付事務を担当しています。法律等に基づく申請書審査等が中心ですが、補助金の不適切使用がないか自治体へ検査に行くこともあります。整備局では幅広い業務を経験できるのも魅力で、契約事務では、数十億の工事に携わるような貴重な経験もできています。どの業務も四国の社会インフラ整備に貢献できることが最大のやりがいです。今後も四国の社会インフラ整備に携わり、進化した四国を実感できるのが楽しみです。



係長メッセージ 坪田 真緒さん

- 経歴**
- R2~R3 大洲河川国道事務所 用地課
 - R4~R5 本局 建設部計画・建設産業課
 - R6 松山河川国道事務所 用地第二課
 - R7 大洲河川国道事務所 用地課 用地第一係長

四国8の字ネットワークの一部となる津島道路等の用地取得にかかる一連の事務を担当しています。デスクワークだけでなく、時には現場にも赴き、責任ある係長の立場として技術系職員や権利者、関係機関等多くの方と関わりながら業務を遂行しています。携わった事業の完成を目の当たりにすると、四国の発展や防災に役立っていることを実感し非常にやりがいがあります。まさに「地図に残る仕事」をしていると感じる瞬間です。

人材育成

幅広い知識やスキルを身につけるために、日々の業務に必要な知識を身につけるOJTの取組の推進や、日々の業務を離れた研修等で必要な知識を身につけるOff-JTを推進しています。

OJT 日常の業務を通じた経験の中で必要な知識・技術を身につける



打ち合わせ



現場調査



デスクワーク(先輩職員による指導)

Off-JT 研修等を通じたスキルアップのサポート



コンクリート構造物の製作実習



ドローンの操作訓練



初級技術研修

みんな同期です!!

主な研修の流れ

- 共通研修
- 事務系研修
- 技術系研修

入省1年目

- 新規採用職員
- 初級事務I
- 初級技術I
- 技術職員

共通分野 (事務・技術別)

- 基礎事務II
- 会計・契約
- 法制基礎
- 基礎技術II
- 設計積算技術
- インフラDX

専門分野

用地

- 用地事務

河川

- 河川技術
- 河川計画総合
- 維持管理技術(河川、ダム)

道路

- 道路技術(構造物設計)
- 道路計画・分析
- 道路管理

港湾

- 港湾行政基礎
- 港湾技術者

係長へ
スキルアップ

※係長や管理職での研修も充実しています。
※これ以外にも、機械関係や電気関係の研修等も実施しています。

基礎技術研修 長期間の研修の他、現場経験の少ない技術系職員を対象に、短期間の基礎的な技術習得を目的とした研修も実施しています。

環境教育



水質採水・分析・事故対策



研修所

研修は四国技術事務所で基本的に受けることとなります。国ならではの充実した研修が開催されています。

四国技術事務所 基本的な研修の施設の他に専門的な各種施設も整備されています。



研修施設では、四国地方整備局職員や地方自治体などの職員を対象とした研修の他、他府省庁への施設の貸し出しを行なっています。



※測量・調査、設計から施工、維持管理・更新の各段階において3次元モデルを導入し、一連の建設生産・管理システムの効率化・高度化を図るもの

土木構造物実習施設 (施工不良等の発見及び防止)

公共工事の品質確保に取り組むために、各種土木構造物の施工不良や設計ミスなどを再現したモデルと正常なモデルを实物大モデルを設置しています。「見て・触れて」構造物の仕組みや構造を理解いただけます。



河川堤防点検実習施設

河川での研修に好材料となる変状は、施設の維持管理上、早急に修繕され、実際に目にする機会が少ないため、河川堤防や護岸に発生する変状を再現した点検実習施設を整備し、堤防点検・調査等の維持管理に精通した職員の点検技術の効果的・効率的な向上を図ります。



四国インフラDX人材育成センター

インフラDXの方向性『働き方改革』⇒『担い手確保』⇒『持続可能な産業』を実現するため、建設生産プロセス全体(測量・設計・施工・維持管理)に係るデジタル技術の知識習得を行うための四国地方整備局の研修施設の一つです。国の研修所だからこそ、用意できる建設業界の新しい技術を学べる9つのコンテンツを用いて、デジタル技術を建設現場に活かせる人材の育成をしています。



外観

内観

ドーム型スクリーン
(バーチャル現場見学)

建設機械シミュレーター

更なる
スキルアップを
目指して!



国土交通大学校

希望により東京都にある国土交通大学校で行われている研修を受講することができます。より高度な研修を受講できるとともに、全国各地の研修生とのつながりを持つこともできます。

職員の1DAY

入省後にどんな1日を過ごしているのか、四国地方整備局で働いている先輩職員のある1日を追ってみました。

港湾空港部 経理調達課
令和2年度入省

劔持 雪乃

金額の大きい工事と業務、少額案件の契約を担当しています。開札から契約締結までを行い、少額案件については業者に直接見積依頼をします。事務官の中でも対外的な関わりが多い仕事です。



おはようございます。毎朝、電車通勤しています。駅と庁舎は徒歩5分くらいなので近くて通勤も楽です。今日も頑張ります！



8:30

徳島河川国道事務所 工務第一課
令和2年度入省

清水 弘順

吉野川本川における築堤工事等の発注手続や図面作成等を行っています。



8:30



おはようございます。運動不足解消のため自転車通勤です。庁舎も新しくなったので心機一転、清々しい気持ちでがんばります！

メールチェック等しながら、工事関係の発注や積算などの通常業務をしています。



12:30



ランチを食べた後はコーヒーを飲みながら一息つきます。人によっては外の空気を吸いに散歩に行く人もいます！

図面などと比較しながら現場の進捗等を確認します。何もなかった場所に構造物が完成していくのがとてもワクワクします。



17:15



急ぎの案件などがなければ、本日の仕事はおしまいです。今日は係員同士で親睦を深める係員会に行ってきます。おつかれさまでした！

仲の良い先輩と一緒にお昼ご飯を食べています。同期や後輩と外に出かけてランチしたり、散歩したり、息抜きの時間です。



今日は定時で退庁！年の近い後輩や先輩とご飯を食べに行ったり、買い物をしたり仕事後の時間が楽しみです。今日も1日お疲れ様でした！



OTHER STAFF



check!



若手職員の1日

徳島河川国道事務所 工務第一課
塚田 千尋



check!



中堅職員(係長)の1日

松山河川国道事務所 道路管理第二課
西山 雄祐

職員の1WEEK

家庭と仕事の両立ってどうやってしているのか、実際にどのような働き方なのか、四国地方整備局で働く職員の1週間に密着しました。

企画部 企画課
企画第一係長

高橋 加奈子



フレックス制度、在宅勤務制度を利用し、家庭第一！でも仕事も頑張りたい！というわがままを叶えています。今後、下の子が小学校入学、上の子が中学校進学という新たなステップを迎えますが、家族や上司と相談しながら、これからの勤務形態などを考えたいと思っています。

パパが仕事のために先に家を出るので、下の子と2人でお兄ちゃんのお見送りです。



下の子と車で出発します。保育園に送った後に職場へ向かいます。



8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00



小学校や保育園がお休みのとき、場合によっては在宅勤務に切り替えることもあります。この日は小学校も保育園もお休みなので、在宅勤務に変更子供は子供同士、2人の時間を楽しんでいます。



お迎えに行くと、ほぼ最後ですが先生と楽しそうにお迎えを待っていてくれます。この笑顔を見ると1日の疲れがとびます。お兄ちゃんは1人でお留守番なので帰路を急ぎます。

土日 DAYOFF



職場の同期と同期会。入省18年になりますが子供ができた今でも定期的に同期と集まっています。楽しいことも、辛いことも、くだらないどうでも良いことも、みんなで話すと最高のネタになります。

港湾空港部 工事安全推進室
安全企画係員

大谷 侑也



自分のタイミングで休暇を取りやすく、また休みの日の予定が立てやすいため、仕事とプライベートの両方を充実させることが可能です！今後はテレワークやフレックスの活用も検討しています。

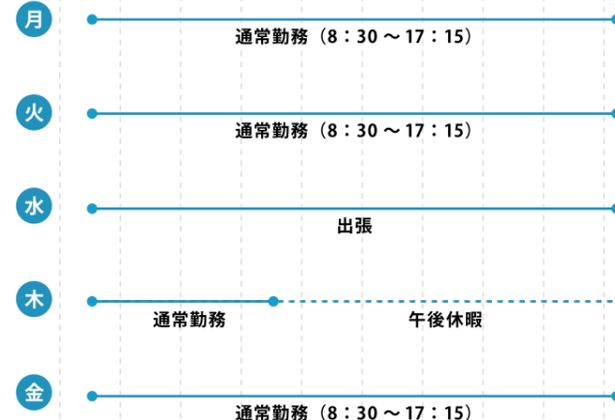
毎朝、電車で通勤しています！時間に余裕を持った便に乗るようにしています。



現場の安全パトロールに行き、危険箇所がないかの確認を行いました！



8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00



現在の部署は今年からのので、工事安全や空港工事について日々勉強中です！



お先に失礼します。(平日ラストに向けて整ってきます☺)



土日 DAYOFF



週末はアウトドアでリフレッシュ！これで来週からも頑張れます！

若手職員の声

多くの若手職員が活躍している職場ですので、ぜひ若手職員の声を参考にしてみてください。

四国地方整備局を選んだ理由は何ですか？

説明会に参加し、職員の方のあたたかい雰囲気に惹かれました。また、事務官でもドローンの訓練に参加できることも魅力の一つでした。

事務官 合谷 恵衣さん



地元である四国を災害から守るために働くことができ、定期的に転勤もあって新しい環境で勉強の機会も多くあると思ったからです。

技官(河川) 武田 侑大さん



災害から多くの人々を守るためには、国の大規模な事業に携わることと考え、同時にやりがいも感じられると思ったから。

技官(湾港) 上原 勇人さん



企画から維持管理までインフラ整備の全体をマネジメントするという仕事内容に興味を持ち、なかでも企画では、例えば国の大規模な道路のルート選定から携われるということに特に魅力を感じました。

技官(道路) 片桐 果奈さん



学生時代にやっておいてよかったことは何ですか？

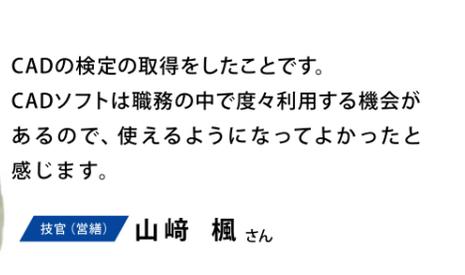
頼れる学校の先生・友達を見つけることです！学校の先生は自分の好奇心に刺激を与えてくれるし、友達は社会に出た後も自分の支えになってくれるからです。

技官(営繕) 田村 紗也華さん



CADの検定の取得をしたことです。CADソフトは職務の中で度々利用する機会があるので、使えるようになってよかったと感じます。

技官(営繕) 山崎 楓さん



アルバイト、ボランティアを通じて幅広い年代の方たちと交流したこと

事務官 森長 柊弥さん



研究や部活、旅行！学生のうちしかできないことを！

技官(道路) 伴 南美さん



職場の雰囲気はどんな感じですか？

疑問を感じたことや分からないことも質問しやすい風通しの良い職場です。事務官・技官で職種が違っていても、みんな整備局でインフラ整備を行い地元の方の暮らしが豊かになるよう頑張ろうという志で仕事をしているので、お互いに協力しながら仕事もすすめやすいです。また、ワーク・ライフ・バランスも充実しており、職場外も充実しやすい環境です。

技官(道路)

島村 佳汰さん



四国地方整備局ならではの事務官の仕事の魅力はありますか？

事務官は工事や設計業務の契約手続きや用地買収等の仕事をするため、関係する法律の知識やコミュニケーション能力が自然と身につきます。それらの知識は業務上だけでなく、私たちの生活にも密接していることが多く、仕事することで自身の知見も広げることができるため、学びがある仕事であることが魅力の一つであると思います。また、技官と協力し、よりよい四国の暮らしを作るために働けることが四国地方整備局事務官の大きな魅力だと感じます！

事務官

林 大智さん



技術職員には土木以外の採用者もいますか？

技術区分は土木のほかに、デジタル・電気・電子・機械・建築・農業農村工学・農学・物理・化学・林学のすべての試験区分が採用対象となっているので、土木以外の採用者もいます。私自身も「化学」の試験区分で採用されたので、日々勉強することが多いですが、現場や研修の機会を大切に、楽しみながら業務に専念しています。

技官(河川)

西口 エレナさん



同期同士のつながりはありますか？

仕事では、研修や出張などで他の事務所の同期と会う機会があります。その際、仕事の相談やアドバイスなどをしあっています。同期なら気軽に相談できることもあると思うので、同期のつながりを大切にしています。もちろん、プライベートでも同じ事務所や勤務地に近い同期と休日は遊びに行ったりしています！

技官(河川)

島田 和磨さん



超過勤務や休日出勤は多いですか？

担当業務の事業状況によって、超過勤務が多い時期はありますが、1週間に2日は定時での退庁を促進する日が定められており、ワーク・ライフ・バランスの推進や帰宅しやすい雰囲気が作られています。災害対応等の緊急対応やイベント等で休日出勤が発生することはありますが、自分は採用5年目で5日ほどしかありません。また、休日出勤した場合は、振替休日が与えられるので、休日数はしっかり確保されています。さらに、休みやすい雰囲気も作られていますので、上司に気兼ねなく年次休暇を取得することができます。

技官(河川)

高野 稜馬さん



年次休暇取得日数・育休取得率(令和6年)

年次休暇平均取得日数

1人あたり
16.0日

産前・産後休暇、育休取得率

女性
100%

配偶者出産休暇使用率

100%
(31名)

育児参加のための休暇使用率

96.8%
(30名)



技官(道路) 竹内 伸幸 さん

転勤ってどうですか？

QUESTION

転勤先にも同期や優しい先輩方がいるので、仕事もプライベートも職場の仲間と一緒に楽しく過ごしています！
四国4県には、おいしいグルメや観光スポットが沢山あるので、転勤をきっかけにこれまで行けなかった所へ
巡るのも楽しみの一つです。また、転勤の距離によっては広域移動手当の対象となり、毎月の給料が増える
ことも嬉しい点です。

宿舎は住みやすいですか？

QUESTION

本局勤務であれば高松市内に宿舎がありますし、事務所勤務であってもそれぞれの事務所へ通いやすい
位置にあります。まわりの住民も顔なじみなので困ったときでも安心です。また、家賃は通常の賃貸に比べて
かなり安価となっており、金銭面でも住みやすいといえます。その反面、どうしても築年数が古いのでその
点が気になる方はいらっしゃるかもしれません。いきなり一人暮らしが不安だ…、入省したばかりで貯金が
少ない…といったお悩みをもつ新規採用職員におすすめです。



事務官 中山 萌花 さん

髪を染めて良いですか？

QUESTION



技官(河川) 中西 奏太 さん

国家公務員だと、髪型・髪色に関する規定はないので、髪を染めることにし罰則はありません。
しかし、国民の代表として公共事業に携わっているため、節度ある髪型や髪色が望ましいと考えてい
ます。地元の方と接する機会も多いため、「こんな公務員に仕事を任せたい」と思っていただけよう
な誠実で堅実な印象が重要です。私の意見ですが、自分の感覚で「この人なら仕事を任せられる！」と
許容できる範囲であれば、問題ないのではないかと考えます。

どんな服装で仕事をしていますか？

QUESTION

普段はオフィスカジュアルで仕事をしています。
TPOにあった自分の好きな服装やメイクで働けま
す。私は、ネイルをすることで気分を上げて仕事
に取り組んでいます！
男性も同様にスーツを着用している方がほとん
どですが、季節にあわせて上着を着たり、ネクタイ
を外したりと働きやすいようにうまく調整してい
ます。また、現場に行く際は作業服(防災服)を
着るのですが、かっこよくてお気に入りです。



技官(湾港) 秋山 空 さん

防災服
ver



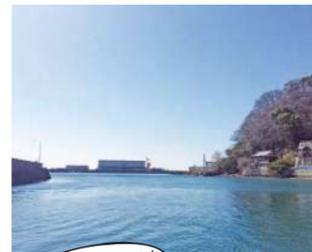
愛媛 EHIME



石鎚山 ISHIZUCHISAN

西条国道維持出張所から約40分
(登山ロープウェイまで)

山頂(標高1,982m)からの眺めは、
瀬戸内海はもちろん、土佐湾や徳島の
剣山、九州・中国地方の山々をも遠望
できる素晴らしい眺めです。御来光
(日の出)や眼下に広がる雲海、また
ブロッケン現象などの幻想的な風景も
楽しめます。



三津の渡し MITSUNOWATASHI

松山港湾空港整備事務所から約10分

「三津の渡し」は、市道高浜2号線
の一部として、松山港内港地区の三津と
港山の間約80mを結ぶ市営渡船です。
生活の足として地域住民に愛されると
ともに、観光スポットとしても注目を
集めています。また船には無料で乗船
可能です。



三津浜焼き

関西、広島とも異なる独自の味三津には
お好み焼きの一種で「三津浜焼き」という
ソウルフードがあります。

香川 KAGAWA



父母ヶ浜 CHICHIBUGAHAMA

善通寺国道維持出張所から約30分

荘内半島の付け根に位置し、燦爛に
沈む瀬戸内海の夕日が美しい景観です。
潮が引くと広大な干潟が出現し、砂浜と
海、夕日の素晴らしいコントラストが
楽しめます。



花樹海からの眺望 HANAJYUKAI

四国地方整備局(本局)から約10分

高松市街を俯瞰し、その向こうに源平
合戦で有名な屋島を望み、そして瀬戸
内海の海と島々をいっぺんに眺望
できる一大パノラマとなっています。



骨付鳥

「おや」と「ひな」の2種類あり、違った
食感が楽しめます。コシユウとにんにくが
ツンと効いた骨付鳥は、豪快にかぶり
ついてみませんか！

高知 KOCHI



にこ淵 NIKOBUCHI

大渡ダム管理事務所から約50分

底の岩が見えるほどの透明度がある
滝壺の水が、光の当たり方でグリーン
やブルーに変化する幻想的な光景が
見られます。



桂浜 KATSURAHAMA

高知港湾・空港整備事務所から約10分

龍頭岬と龍王岬の間に弓状に広がる
海岸で、白砂青松の浜には五色の石
が広がり、紺碧の海との調和は実
に見事な景観となっています。



鯉の葉焼き

桂浜付近には飲食店もたくさんあります。
高知で新鮮なかつおのたたきを
ぜひ、食べてみてください。

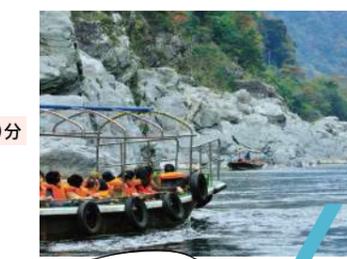
徳島 TOKUSHIMA



眉山 BIZAN

徳島河川国道事務所から約30分

車窓からは水都徳島の風景と徳島市の
緑のランドマークである眉山の眺めを
楽しむことができます。



大歩危 OBOKE

四国山地砂防事務所から約30分

四国沖の南海トラフでは、海洋プレート
が陸地プレートの下に沈み込み、
それによって形成された四国山地の
特徴的な地形を吉野川の川面から
観ることができる迫力ある眺めと
なっています。また、ラフティング
スポットとしても有名です。



徳島ラーメン

徳島といえば徳島ラーメンですが、スープに
よって白、茶、黄に分類されています。
自分の好みの一杯を探しに来ませんか？

本ページは四国八十八景(四国八十八景実行委員会事務局)より選出し作成しています。 ※移動時間は車両を想定しています。

ワーク・ライフ・バランス

入省後は、国土交通省共済組合に加入することとなり、本人や扶養家族が病気になったときに、医療費の一部を支払うだけで治療が受けられます。また、病気、出産等の際にも支援制度を受けられるなど、職員が安心かつ快適に職務に専念できるよう福利厚生の実を充実しており、長く働きやすい環境が整っています。

ワーク・ライフ・バランス制度

育児休業

配偶者の就業等の状況にかかわらず取得可能

産前・産後休暇

産前6週間及び産後8週間（多胎妊娠の場合は産前14週間）

配偶者出産休暇

妻の出産に係る入院等の日から出産の日後2週間の間において2日間の範囲内

育児参加のための休暇

妻の出産予定日の6週間（多胎妊娠の場合は14週間）前から出産の日以後1年の間において5日の範囲内

育児時間

1日につき2時間まで又は1年につき10日相当の時間まで勤務しないことが可能

保育時間

1日2回それぞれ30分以内勤務しないことが可能

育児短時間勤務

勤務時間を1日3時間55分（週19時間35分）等に短縮

子の看護等休暇

年5日（対象となる子が2人以上の場合は年10日）

早出遅出勤務

始業、終業時間を繰り上げ又は繰り下げて勤務

深夜勤務・超過勤務制限

深夜勤務は免除、超過勤務は月24時間年150時間以内に制限

介護休暇

通算6月までの期間（3回まで分割可能）

短期介護休暇

年5日（対象となる要介護者が2人以上の場合は年10日）

育休取得者の声

総務部

平成31年度入省（事務）

港湾空港総室

藤 拓磨

利用した制度

配偶者出産休暇 出生届の提出時・1日

育児参加のための休暇 R5.8月末に育児休業開始の時期と併せて・4日

育児休業 R5.9～10月・2か月

育児休業を取得したきっかけ

第1子の誕生に向け、育児休業を前々から取得したいと考えておりました。取得期間の相談をする際に、上司や先輩方から「子供との時間は貴重であつという間に成長するから、じっくり育児に向き合うべき」との助言をいただき、取得しやすい環境であつたことが一番のきっかけです。

育児休業を取得しての感想

生まれての頃は初めての育児に夫婦であたふたしており、早速挫折気味でした。しかし、生後2か月目で私が育児休業に入ったことで子供と向き合う時間が増え、だんだんと育児のいろはを学ぶことができ、今では育児が「大変」から「楽しい」に変わっています。妻からは「一人じゃきつかった。取得してくれて助かった。」と言われ、子の養育だけでなく妻のサポートにもつながることを実感しました。



香川河川国道事務所

平成27年度入省

工務第一課

星田 元気

利用した制度

配偶者出産休暇 (長男) 出生届の提出時・2日
(長女) 出産のための入院に合わせて・2日

育児参加のための休暇 (長男) R3.6月に育児休業開始の時期と併せて・5日
(長女) 妻の出産に合わせて長男の養育のために・5日

育児休業 (長男) R3.6.10～R3.6.30・0.5か月
(長女) R5.4～9月・6か月



育児休業を取得したきっかけ

特に第2子の誕生後は、妻だけに家事や育児の負担が集中するのを極力避けたいことが、第1子が極力寂しさを感じず伸び伸び過ごして欲しいことが、2人の成長をより近くで長く見届けたいことから、取得しました。また、自らが取得し、取得する側の気持ちを理解しておくことで、将来、管理職等になった際、今度は自分が、部下に積極的な取得を促すことができるとも考えました。

育児休業を取得しての感想

振り返るとあつという間でしたが、家族4人で多くの時間を共有し、いろいろな経験をすることができた非常に充実した半年間でした。育児期間中は、地域の支援センターや公園へ足繁く通い、先生やお友達と交流するなどして親子ともに社交性を高めておりました。また、妻とともにゆっくりと育児をする時間が確保できたことで、子供の世話のコツをつかむこともでき、復職後も滞りなく育児に参加することができています。取得を悩まれている方は、ぜひ1度取得して、自ら経験してみることが大切だと思います。

わたしたちの「四国地整で働く」

実際に使ったことのある制度をもとに四国地方整備局で働く女性のみなさんにインタビューを行いました。

土佐国道事務所 計画課

企画係長

福増 綾乃

利用した制度

- ・特別休暇（妊娠中の健康診断など）
- ・産前産後休暇
- ・育児休業
- ・看護休暇



Q. 四国地方整備局での女性にとって働きやすいところとは？

A. 制度が整っていて、男性も育休をとることが珍しくないで、周囲の理解があるところです。特に妊娠中などは残業や出張などにも配慮いただき、とても助かりました。復帰してからも、家庭の都合で急にお休みしなければならなくなったときも、サポートしていただいています。

道路部 地域道路課

計画係長

山田 麻里

利用した制度

- ・育児休業
- ・育児時間勤務
- ・子の看護休暇



Q. 四国地方整備局での仕事と家庭の両立とは？

A. 私は、1人目の育児休業中に2人目を出産したため、約4年育児休業を取得しました。仕事復帰後は、育児時間勤務を申請し、夕方は早めに仕事を退行して保育園のお迎えを行っています。育児時間勤務を行うことで、子供と接する時間が確保でき、帰宅後は勉強を教えたり、寝る前には絵本を読んだりしています。また、子供が体調を崩すことが多く、病院に連れていく機会が多いですが、子の看護休暇等を使用して対応しています。仕事をしながら家事、育児をするのはとても大変ではありますが、いろいろな制度を活用することができますし、職場の人たちのサポートもありますので、仕事と家庭の両立しやすい環境になっています。

小松島港湾・空港整備事務所総務課

補償調査官

田中 理恵

利用した制度

- ・産前産後休暇
- ・育児休業
- ・育児短時間勤務
- ・育児時間



Q. 仕事を続けるうえで困難だったこと、両立で大変だったことは？

A. 私は両親が近くに住んでいてよく助けてもらっていることもあり、育児との両立で大変だと感じたことは少ないですが、仕事や家事、子供たちのお世話や学校行事・習い事など、やることが多くて1日があつという間です。ですがフレックス制度などを利用して、家族の都合に合わせて働き方をしています。

徳島河川国道事務所

副所長

相田 晴美

利用した制度

- ・保育時間



Q. 役職についたことで両立が大変だったこと、両立するために工夫したことは？

A. 役職についたからということで、両立への変化は思いつきませんね。逆に、自分の方針で進めることができるからメリットかも。昇進する前までは、仕事が増えて責任が増えて・イメージし、休暇をとると業者、他機関への指示（決定）事項の伝達が遅延する〜って思っていました。でも、結局は組織で仕事しているので、みんな助けてくれます！感謝の気持ちを忘れず、自分ができる範囲のことを実施することが大事かもしれません。工夫としては、仕事の内容もスケジュールも、職場や家族と共有することです。共有することで組織としても個人としても働きやすい環境づくりができています^^

勤務条件・福利厚生

給与

一般職試験 **大卒程度試験 合格者**
 初任給 **232,000 円**～

高卒者試験 合格者
 初任給 **200,300 円**～

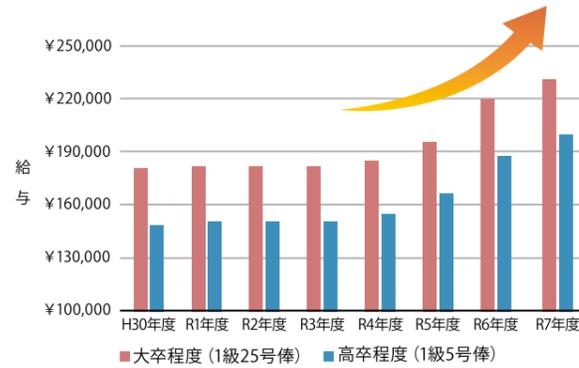
※ 令和8年4月1日 現在、職歴加算あり

各種手当

- **通勤手当** 通勤に交通機関等を利用または自家用車等を使用している者に支給
- **扶養手当** 扶養親族のある者に支給
- **住居手当** 借家・借間に住んでいる者に支給
- **広域異動手当** 広域的異動等を行った職員に対し支給
- **期末・勤勉手当** 年2回（6月、12月）支給。※合計約4.65か月

初任給の推移について

民間給与の状況を反映し、高水準のベースアップ！



転勤時、住むところはどうしているの？



各事務所の近くに宿舎（独身、世帯用宿舎）が整備されていますので、転勤になっても住むところが見つからないということはありません。一方で、自分の住みたいところで民間の賃貸住宅を借りることも可能であり、その場合は、28,000円を上限として家賃に応じた住居手当が支給されます。

※宿舎は、順次リフォーム（室内）を実施中です。

先輩たちの生活状況

給与は、基本給の他に各種手当が支給されます。以下の条件だと、給与支給総額はいくらになるか見てみましょう。

- 前提条件**
- 入省3年目の職員で、今年愛媛県から高知県へと転動しました。
 - 片道5kmを自転車通勤しています。
 - 住居は家賃5万円の民間アパートを借りました。
 - 先月は超過勤務を10時間実施しました。

大卒Aさん 月給 **298,475 円**

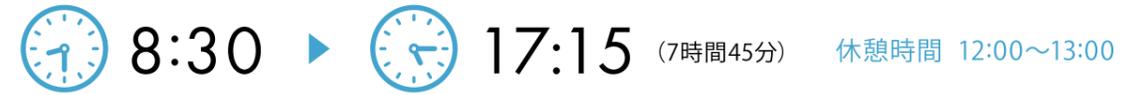
基本給	240,900円	基礎賃金
広域異動手当	12,045円	広域的異動等を行なった職員に対し支給される手当 ※異動の日から3年間支給されます。 ※引越しの費用は別途精算されます。
住居手当	22,500円	借家・借間に居住する職員等に支給される手当
超過勤務手当	18,830円	正規の勤務時間を超えて勤務した職員に支給される手当
通勤手当	4,200円	通勤のため、交通機関等を利用または自動車等を使用する職員に支給される手当

高卒Bさん 月給 **265,420 円**

基本給	211,600円	基礎賃金
広域異動手当	10,580円	広域的異動等を行なった職員に対し支給される手当 ※異動の日から3年間支給されます。 ※引越しの費用は別途精算されます。
住居手当	22,500円	借家・借間に居住する職員等に支給される手当
超過勤務手当	16,540円	正規の勤務時間を超えて勤務した職員に支給される手当
通勤手当	4,200円	通勤のため、交通機関等を利用または自動車等を使用する職員に支給される手当

勤務時間・休暇制度・共済制度

勤務時間



休暇制度

年次休暇

採用初年（4月採用の場合）は15日、翌年からは20日。
 ※残り日数は翌年に繰り越し、年間最大40日。

特別休暇

- 夏季休暇 …… 7月～9月のうち連続する3日間
- 結婚休暇 …… 結婚の5日前から結婚後1か月のうち連続する5日間
- その他特別休暇 … 忌引、看護休暇など

病気休暇

負傷、疾病のため療養する場合

介護休暇

日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合

フレックスタイム制

フレックスタイム制とは、4週間の総労働時間（155時間）の範囲内で各勤務日における始業と終業の時刻を職員自ら選択して働くことにより、職員がその家庭生活と仕事との調和を図りつつ効率的に働くことを可能とする制度です。これまで、コアタイムと呼ばれる原則勤務しなければならない時間帯がありました。令和7年4月より土日の休みのほかに週1日勤務しない日を作ることができます。



共済関係

国土交通省に入省すると共済組合の組合員となり、以下のような制度を利用できます。
 ※利用可能な制度の例

病気・怪我をしたとき

医療費の一部を共済組合が負担

お金を借りたい・貯めたいとき

例 車を買いたい時に、貸付を受けることが可能、貯蓄のための積立貯金や将来のための年金積立等の制度を利用

子どもが生まれたとき

出産費等が支給

福利厚生事業

全国の宿泊施設やテーマパークの費用の助成や映画のチケットの割引等

育児休業を取得したとき

手当金を支給

各種助成

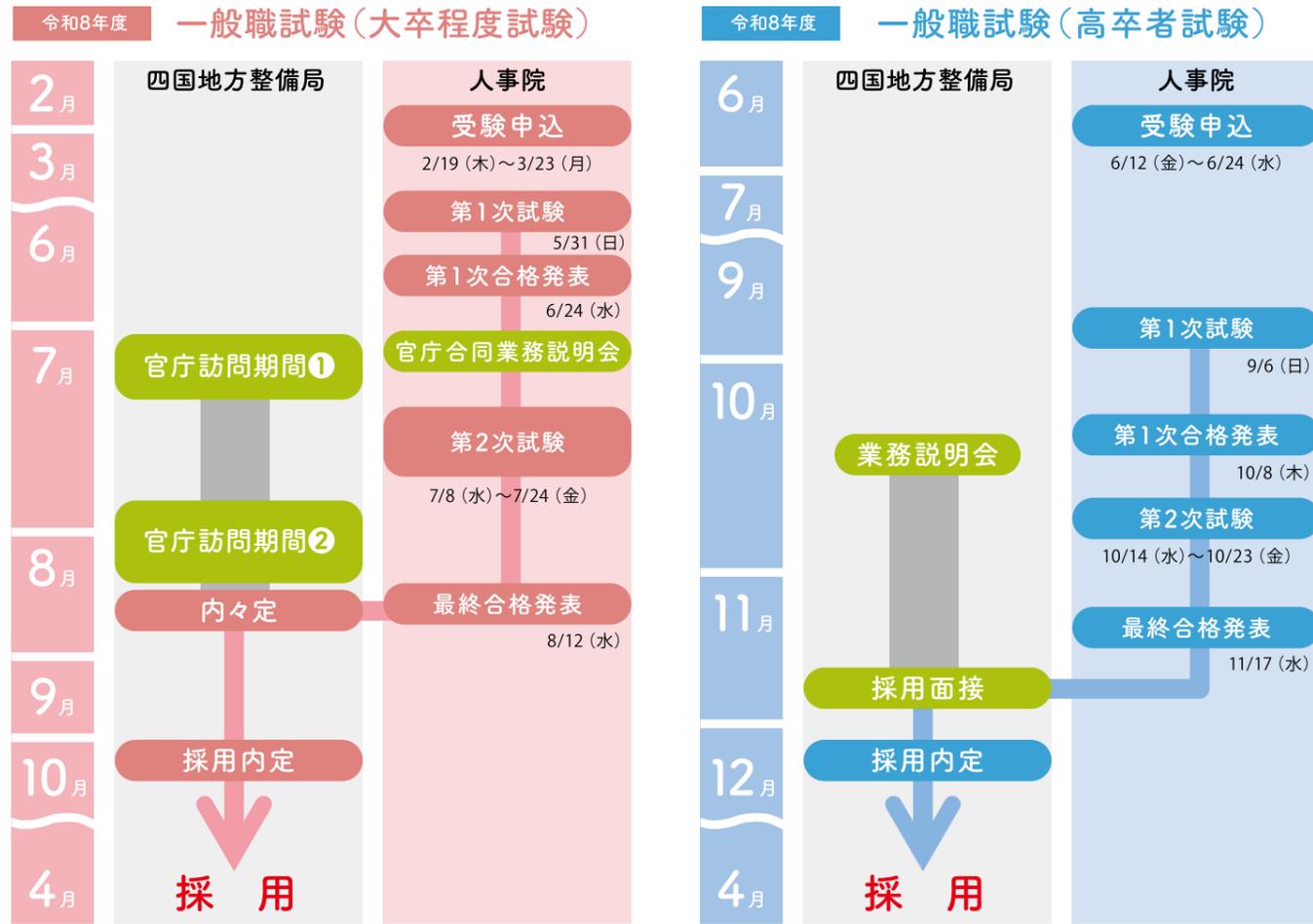
人間ドック受診時やインフルエンザワクチン接種時の費用の一部を助成

採用までのスケジュール

令和7年度から大卒程度試験において、教養区分が新設され、法律学や化学などの専門試験を課さず、一般的な教養や速く正確に問題を解く能力に関する試験が実施されています。

教養区分は、大学3年生から受験できます。採用にあたっては、事務は行政及び教養（四国地域）、技術はすべての技術系区分及び教養（四国地域）が対象となります。

入省までのスケジュール



大卒程度試験の詳細はこちらから



高卒者試験の詳細はこちらから



現場見学会



四国地方整備局の事業のスケールの大きさなどを知っていただくため現場見学会を実施しています。

座談会



各種イベントでは若手との座談会等を実施して、若手の仕事について知っていただく機会があります。

LINEでの情報発信はこちら



国家公務員採用一般職試験

- 人事院が実施している試験であり、受験料は無料です。
- 第1次試験が筆記試験、第2次試験が面接試験となっています。
- 事務系、技術系の分野があります。
- 四国地方整備局では、どの分野の方も活躍できる職場となっています。
- 教養区分は、大学3年生から受験可能です。合格者は事務系、技術系どちらでも受験可能です。

四国地方整備局の採用手続き

大卒程度の場合

- 第1次試験の合格発表後に、官庁合同説明会があります。
- その後に官庁訪問が開始されます。
- この官庁訪問で採用面接を実施しています。
- 内々定にかかる連絡は最終合格発表日以降となります。

高卒の場合

- 国家公務員採用一般試験の最終合格日の翌日から採用面接が開始され、面接結果を踏まえて内定が出ることとなります。
- 技術系区分の方は、業務説明会の際に面接を希望することもできます。

記載内容は令和8年2月時点のものであり、今後、変更となる可能性があります。

採用実績

大卒程度試験

()は女性の採用人数

	事務	技術	合計
令和4年度	16(5)	17(2)	33(7)
令和5年度	16(6)	16(5)	32(11)
令和6年度	15(4)	26(6)	41(10)
令和7年度	12(3)	15(4)	27(7)
令和8年度	20(7)	13(5)	33(12)

高卒者試験

()は女性の採用人数

	事務	技術	合計
令和4年度	2(1)	16(4)	18(5)
令和5年度	5(2)	16(5)	21(7)
令和6年度	9(4)	9(2)	18(6)
令和7年度	5(1)	12(1)	17(2)
令和8年度	5(3)	8(1)	13(4)