

令和 4 年 3 月 25 日

令和 4 年 3 月 30 日 一部修正

四 国 地 方 整 備 局

令和4年度 四国地方整備局関係予算の概要について

○令和4年度国土交通省関係予算のうち、四国地方整備局関係の主要事業箇所を含めた資料は、四国地方整備局ホームページをご覧ください。

(https://www.skr.mlit.go.jp/infomation/yosanngaiyoR4/index_R4jikkei.html)

徳島県の主要事業一覧に修正がありましたので、訂正版を公開しております。(令和 4 年 3 月 30 日 更新)

○当初予算の事業実施箇所については、国土交通省ホームページをご覧ください。

(https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000226.html)

〈問い合わせ先〉**四国地方整備局 087-811-8308****【総合的なお問い合わせ】**

企 画 部 企 画 課 長

ほしお あきら
星尾 日明(直通:087-811-8488)**【住宅対策・公園事業】**

建政部 都市・住宅整備課長

あだち ゆきのぶ
安達 幸信(直通:087-811-8315)**【河川事業等】**

河川部 河川計画課長

やすなが かずお
安永 一夫(直通:087-811-8317)**【道路事業】**

道路部 道路計画課長

ただ たかゆき
多田 貴幸(直通:087-811-8322)**【港湾空港事業】**

港湾空港部 港湾計画課長

の も と けいすけ
野本 啓介(直通:087-811-8330)**【営繕事業】**

営繕部 計画課長

よしはら ひろし
吉原 洋(直通:087-811-8335)

令和4年度

四国地方整備局関係予算の概要



令和4年 3月25日
国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地方整備局 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

目 次

I. 配分方針	P. 1
---------	------

II. 令和4年度予算額（当初）	P. 3
------------------	------

III. 主な新規事業と完了（開通、完成）予定事業	P. 5
---------------------------	------

（別 冊）

IV. 県別の主要事業	P. 1
-------------	------

（参 考）

県が管理する道路の令和4年度開通予定事業	P. 71
----------------------	-------

（防災・安全交付金）

（社会資本整備総合交付金）

I. 配分方針

令和4年度国土交通省関係予算については、「国民の安全・安心の確保」、「社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」を3本柱として、令和3年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしています。

また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化や「インフラ経営」の視点に立った既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りつつ、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要があります。

以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的展開
- ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの強化
- ・国際コンテナ戦略港湾等の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
- ・多様な世帯が安心して暮らすことができる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行います。

四国地方では、想定されている南海トラフ巨大地震や津波等に対して安全・安心を確保するほか、台風や近年増加している線状降水帯による豪雨、渇水等の自然災害に備え、生命・財産の安全性を高めると同時に、人と自然が共生できる社会を構築していくことが重要となっています。

また、今後、急速に進行する社会インフラの老朽化対策として、適切な維持管理・更新等により地域の暮らしを支えるほか、地域の暮らしの快適性を高めることによって、多世代がともに心穏やかに暮らせる社会の実現を推進する必要があります。

このため、四国地方整備局では、四国地方が抱える様々な課題を解決するために必要な社会資本の整備や維持管理を重点的、効率的かつ効果的に推進するとともに、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を集中的に講じて参ります。

《河川事業等》

令和元年度東日本台風や令和２年７月豪雨など、気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、防災・減災が主流となる社会を目指し、「流域治水」の考え方に基づいて、堤防整備、ダム建設・再生などの対策をより一層加速するとともに、集水域から氾濫域にわたる流域に関わる全員で水災害対策を推進します。

また、平成３０年７月豪雨で甚大な被害を受けた肱川をはじめ、被災地では再度災害防止を完成年度の目標を持って引き続き集中的に推進します。

《道路事業》

地域経済の好循環や生産性の向上、多核連携型の国づくり、激甚化・頻発化する自然災害や南海トラフ地震発生時の緊急輸送道路に資する「四国８の字ネットワーク」の整備や、高速道路のIC、空港・港湾・鉄道駅などの主要拠点へのアクセス強化等に資する道路の整備を重点的に推進します。

また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策のほか、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策を実施します。

《港湾整備事業等》

フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化や、内外貿コンテナ貨物取扱量の増加に対応し、地域経済を支える海上輸送機能の強化を図ります。また、南海トラフ地震等の大規模災害に対し、緊急物資の受入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策等、防災・減災の取組を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。

《空港整備事業》

航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の改良を効率的・効果的に推進するとともに、滑走路端安全区域の整備を着実に推進します。

《営繕事業》

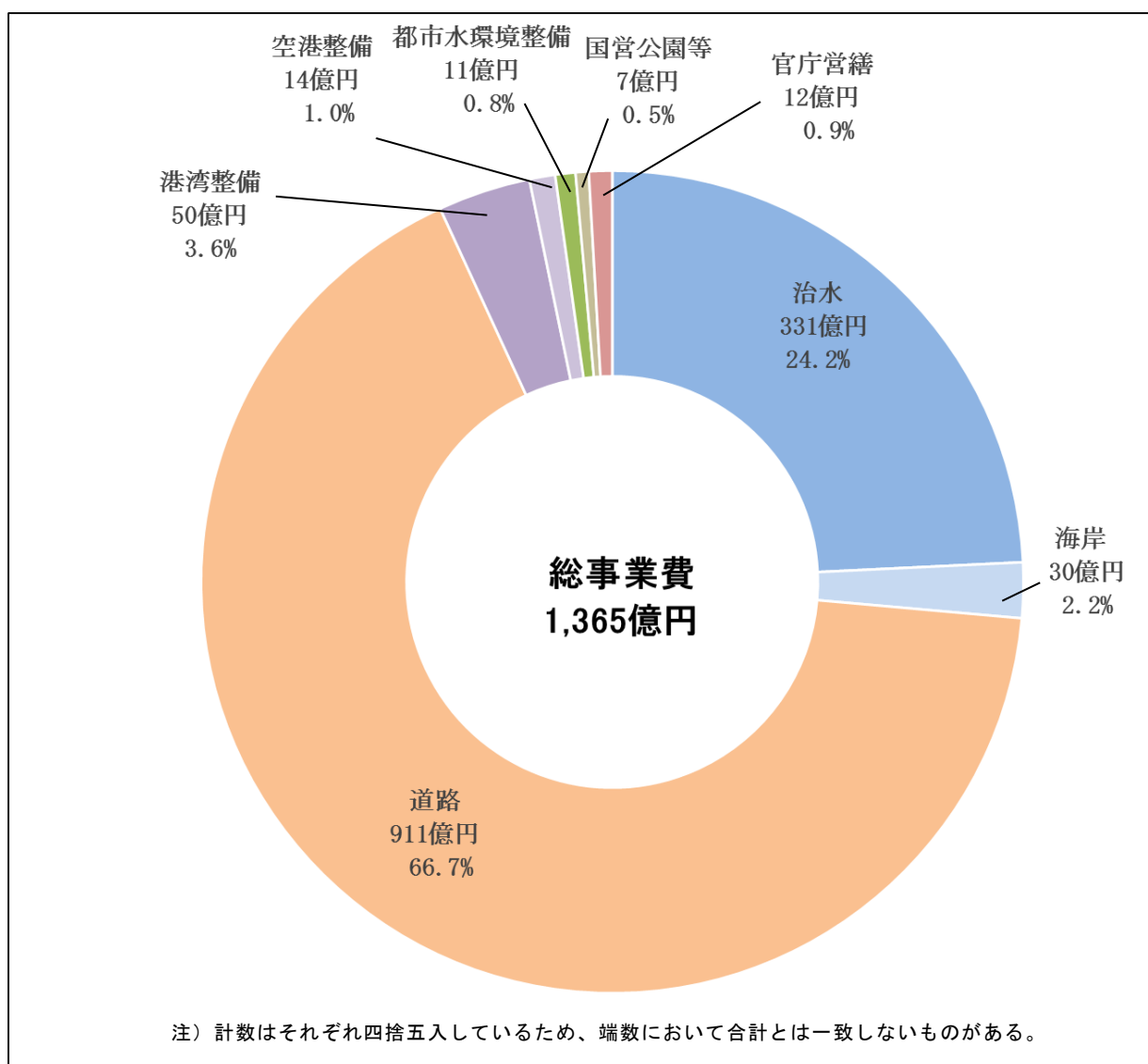
地域連携の促進、まちづくりへの寄与、地域防災への貢献及び集約化による国有財産の有効活用の観点から合同庁舎の整備を推進するなど、防災拠点等となる官庁施設の整備を推進します。

Ⅱ．令和４年度四国地方予算額（当初）

	令和４年度（当初）	令和３年度（当初）	
四国全体	３，１７８億円	３，１１５億円	（１．０２）
		（４，２６２億円）	
直轄	１，３６５億円	１，３５４億円	（１．０１）
		（１，８０６億円）	
補助・交付金	１，８１３億円	１，７６１億円	（１．０３）
		（２，４５６億円）	

注１） 令和３年度当初予算の下段（）は、令和２年度第３次補正予算の「防災・減災、国土強靱化のための５か年加速化対策」関連費を含む。

直轄内訳



令和4年度当初予算総括表(四国地方整備局関係)

[単位:百万円]

区 分	令和4年度当初予算				令和3年度 当初予算
	直轄	補助等	計	国庫債務負担行為 (平準化等、事業加速円滑化国債)	
治水	33,086	14,390	47,475	635	45,824
海岸	2,965	1,969	4,934	0	4,132
道路	91,071	45,668	136,739	21,312	132,968
港湾整備	4,971	1,699	6,669	240	5,917
空港整備	1,384	0	1,384	0	1,806
住宅対策	0	3,967	3,967	0	6,638
市街地整備	0	6,450	6,450	0	3,833
都市水環境整備	1,083	0	1,083	0	763
下水道	0	2,356	2,356	0	2,436
国営公園等	701	0	701	0	680
社会資本総合整備	—	104,754	104,754	0	106,047
社会資本整備総合交付金	—	34,754	34,754	0	34,126
防災・安全交付金	—	69,999	69,999	0	71,921
推進費等	0	25	25	0	—
一般公共事業計	135,260	181,277	316,537	22,187	311,044
官庁営繕	1,247	0	1,247	0	429
合計	136,508	181,277	317,785	22,187	311,473

- 注) 1. 直轄の配分額は、工事諸費を除いた事業費を記載。
2. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。
3. 交付金の事業費は、配分する国費をもとに推計した事業費である。
4. 国庫債務負担行為のうち、本当初予算にかかる事業加速円滑化国債は240億円。

補 助 等 関 係 県 別 内 訳

[単位:百万円]

区 分	令和4年度当初予算				令和3年度 当初予算
	補 助	交 付 金	計	国庫債務負担行為 (平準化等、事業加速円滑化国債)	
徳 島 県	14,649	20,575	35,224	0	32,520
香 川 県	14,205	17,090	31,296	0	34,576
愛 媛 県	24,991	32,584	57,575	0	52,560
高 知 県	22,677	34,504	57,181	730	56,460
4 県 計	76,523	104,754	181,277	730	176,116

- 注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

Ⅲ. 主な新規事業と完了（開通、完成）予定事業

【主な新規事業】

〈直轄〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
高知県	河川	95	によどがわ 仁淀川 さいばた 西畑地区河道掘削事業	①	河川-26
高知県	河川	36	はかわ 波川地区かわまちづくり（ によどがわ 仁淀川）	②	河川-32
愛媛県	道路	50	国道56号 すくも うちうみ 宿毛内海道路（ すくも しんこう 宿毛新港～ いっぽんまつ 一本松）	③	道路-18
愛媛県	道路	100	国道56号 すくも うちうみ 宿毛内海道路（ みしょう 御荘～ うちうみ 内海）	④	道路-19
高知県	道路	50	国道55号 な は り あ き 奈半利安芸道路（ やすだ あ き 安田～安芸）	⑤	道路-29
高知県	道路	50	国道56号 すくも うちうみ 宿毛内海道路（ すくも しんこう 宿毛新港～ いっぽんまつ 一本松）	⑥	道路-31
高知県	営繕	5	とさしみず 土佐清水海上保安署の整備	⑦	営繕-3
高知県	営繕	5	すくも 宿毛海上保安署の整備	⑧	営繕-4

〈補助〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
徳島県	河川	104	たたら がわ 多々羅川河川メンテナンス事業	⑨	河川-10
香川県	河川	170	あいびき がわ 相引川河川メンテナンス事業	⑩	河川-14
香川県	河川	50	しんかわ 新川大規模特定河川事業	⑪	河川-15
香川県	河川	54	かすが がわ 春日川大規模特定河川事業	⑫	河川-16
高知県	河川	298	しもだ がわ 下田川河川メンテナンス事業	⑬	河川-33
香川県	砂防	35	なかすじかみかわ 中筋上川事業間連携砂防等事業	⑭	砂防-3
愛媛県	河川	87	ダムメンテナンス事業 かもがわ ころせ 加茂川 黒瀬ダム	⑮	ダム-7
愛媛県	河川	84	ダムメンテナンス事業 そうじゃがわ たまがわ 蒼社川 玉川ダム	⑯	ダム-8
高知県	道路	100	土砂災害対策道路事業 主要地方道 とさしみず すくも 土佐清水宿毛線（ しも かえ 下ノ加江工区）	⑰	道路-37

位置図（新規事業）

⑨【新規】
★多々羅川
河川メンテナンス事業（徳島市）

⑭【新規】
★中筋上川事業間連携砂防等事業
（小豆郡小豆島町）

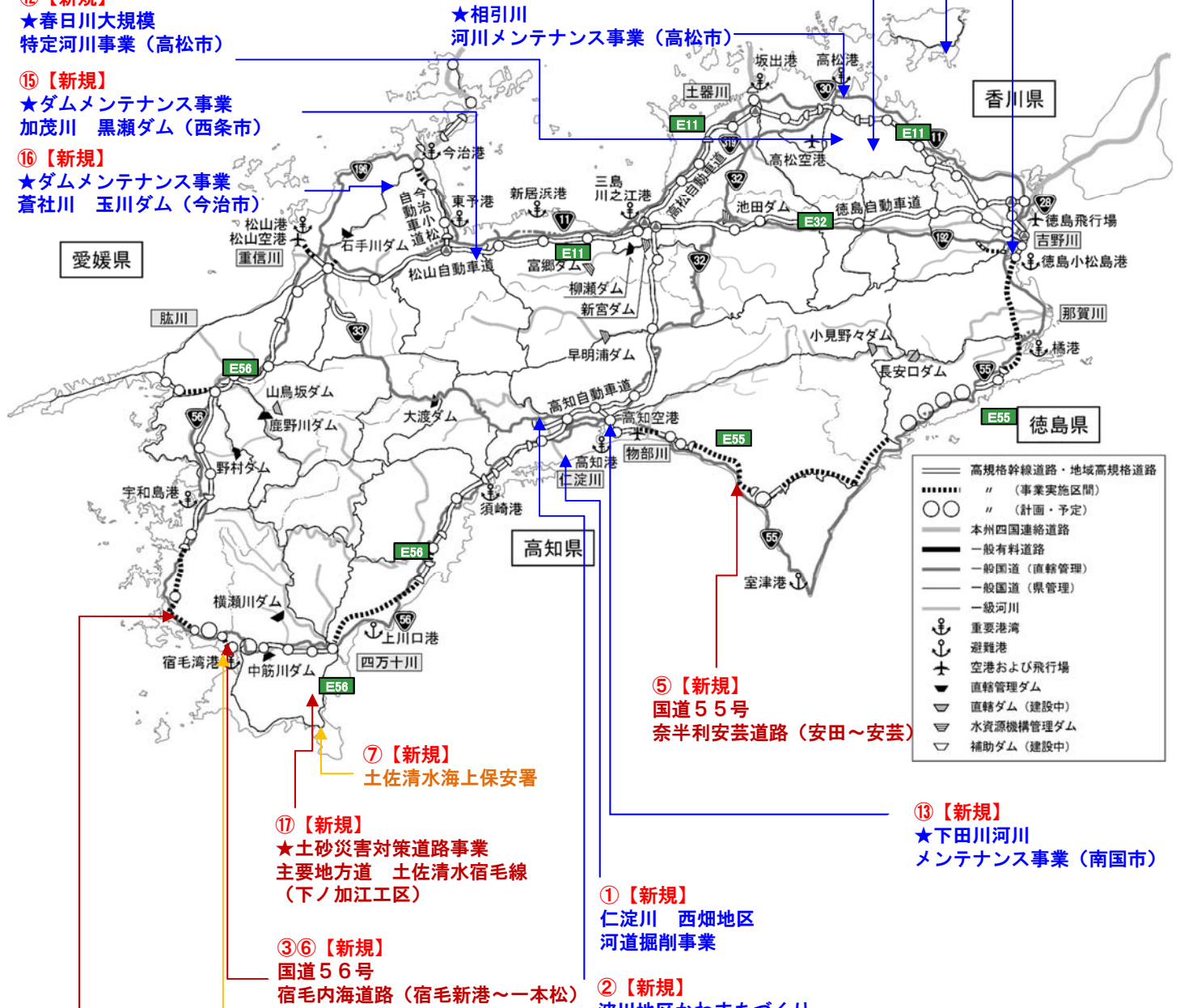
⑪【新規】
★新川大規模特定河川事業（三木町）

⑩【新規】
★相引川
河川メンテナンス事業（高松市）

⑫【新規】
★春日川大規模
特定河川事業（高松市）

⑮【新規】
★ダムメンテナンス事業
加茂川 黒瀬ダム（西条市）

⑯【新規】
★ダムメンテナンス事業
蒼社川 玉川ダム（今治市）



※事業名に★が付いているものは補助事業。

【主な完了(開通、完成)予定事業一覧】

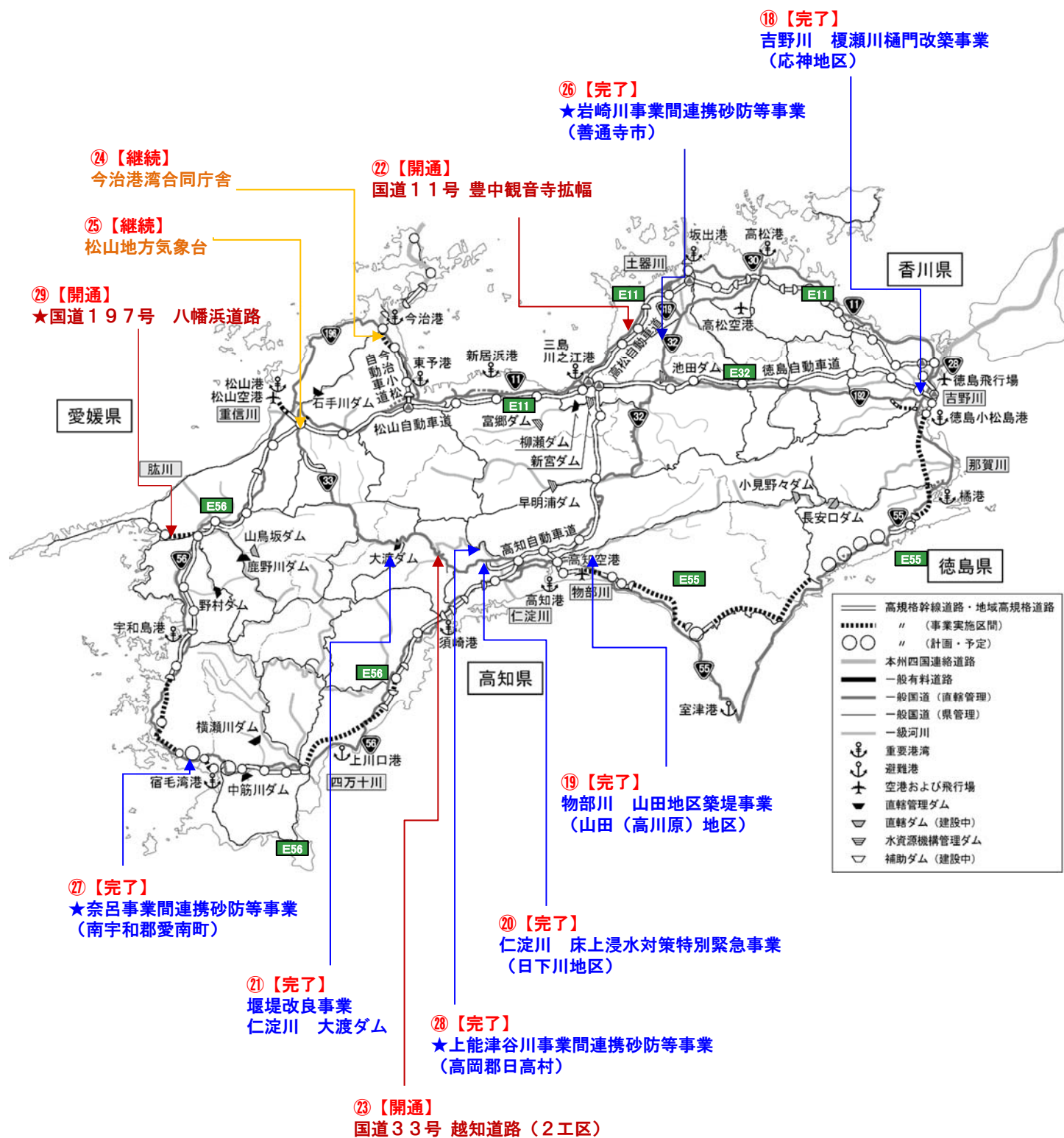
〈直轄〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
徳島県	河川	331	よしのがわ 吉野川 えのきせがわ 榎瀬川 樋門改築事業 (おうじん 応神地区)	⑱	河川-4
高知県	河川	327	ものべがわ 物部川 やまだ 山田地区築堤事業 (やまだ 山田 (たかがわら 高川原) 地区)	⑲	河川-2 5
高知県	河川	737	によどがわ 仁淀川 床上浸水対策特別緊急事業 (くさかがわ 日下川地区)	⑳	河川-3 1
高知県	ダム	384	直轄堰堤改良事業 (おおど 大渡ダム)	㉑	ダム-9
香川県	道路	2,181	国道11号 とよなかかんおんじ 豊中観音寺拡幅	㉒	道路-1 0
高知県	道路	3,181	国道33号 おち 越知道路 (2工区)	㉓	道路-2 7
愛媛県	営繕	842	いまばり 今治港湾合同庁舎の整備	㉔	営繕-1
愛媛県	営繕	396	まつやま 松山地方気象台の整備	㉕	営繕-2

〈補助〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
香川県	砂防	57	いわさきがわ 岩崎川事業間連携砂防等事業	㉖	砂防-5
愛媛県	砂防	20	なるじぎょうかんれんけいさぼうとうじぎょう 奈呂事業間連携砂防等事業	㉗	砂防-8
高知県	砂防	1	かみのうづたにかわ 上能津谷川事業間連携砂防等事業	㉘	砂防-1 0
愛媛県	道路	650	国道197号 やわたはま 八幡浜道路	㉙	道路-2 5

位置図（完了事業）



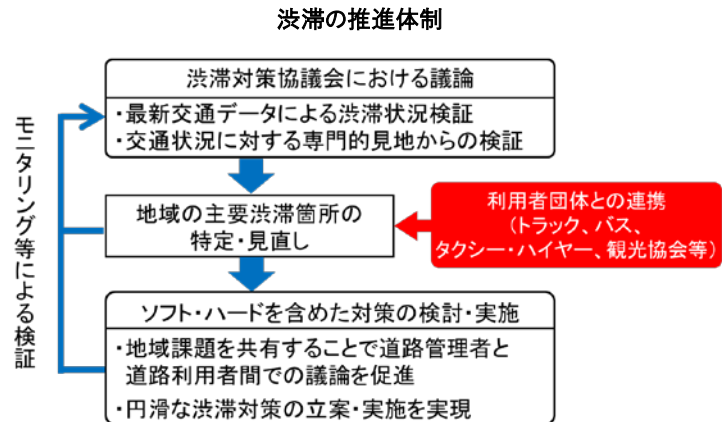
※事業名に★が付いているものは補助事業。

トラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等 渋滞ポイントにおける対策

1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成する渋滞対策協議会において、効果的な渋滞対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。



2. 令和4年度の事業箇所・事業内容

さこにばんちょう
国道192号 佐古二番町交差点
(徳島県徳島市)



《直進・右折混用車線の延伸を予定》

しんみょう
国道11号 新名交差点
(香川県三豊市)



《交差点のコンパクト化を予定》

みしまかねこ
国道11号 三島金子交差点
(愛媛県四国中央市)



《交差点のコンパクト化を予定》

いのぐち
国道33号 伊野インター口交差点
(高知県吾川郡いの町)



《右折レーンの延伸を予定》

令和4年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

香川県

高松環状道路 ことぶき ちょう 高松市寿町～高松市檀紙町 だんし ちょう

高知県

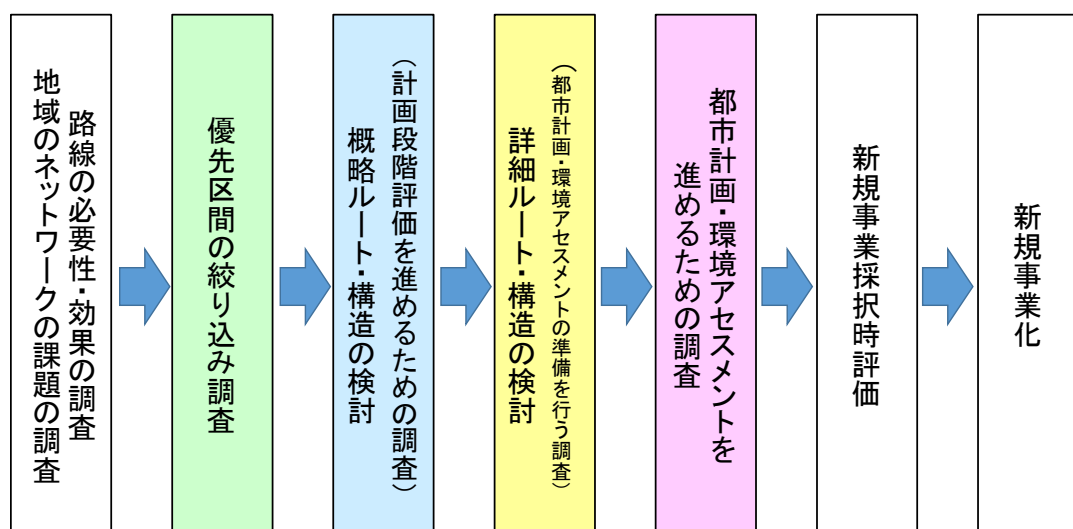
高知松山自動車道 お ち いの～越知

国道33号 お ち ちょう 越知町～によどがわ ちょう 仁淀川町の災害に対する脆弱区間については、防災機能の向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



令和4年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

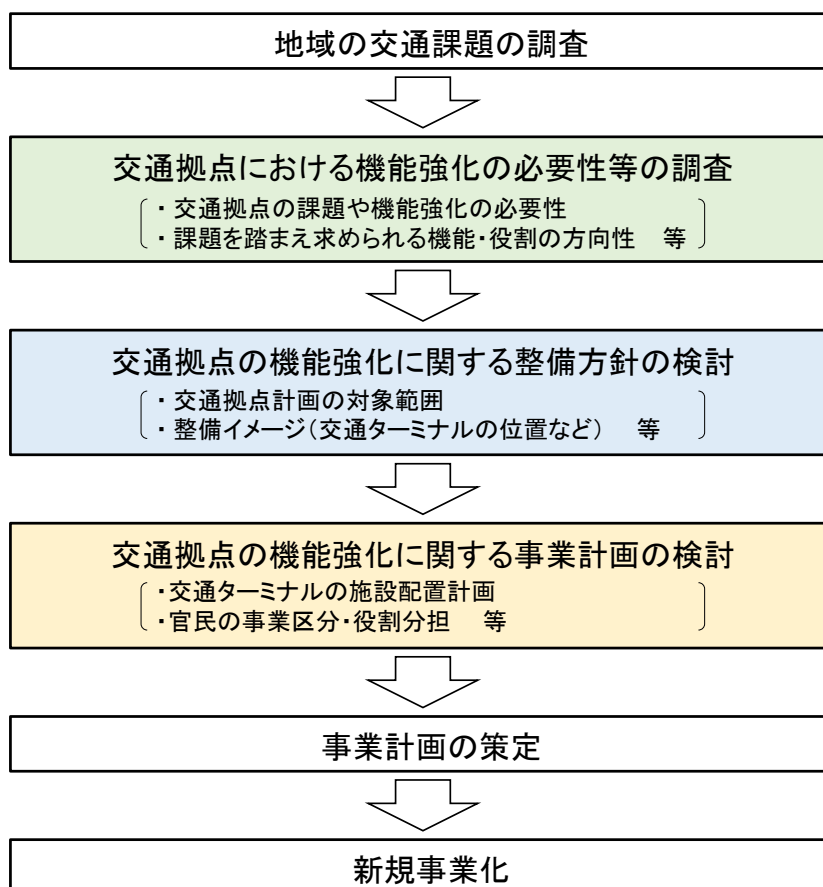
【主な調査箇所】

交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

愛媛県松山市 松山都市圏

また、地域における道路交通に関する課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜交通拠点の調査の流れ＞



【別 冊】

令和 4 年度

四国地方整備局関係予算の概要

IV. 県別の主要事業

(参 考)

県が管理する道路の令和 4 年度開通予定事業

(防災・安全交付金)

(社会資本整備総合交付金)

令和 4 年 3 月 2 5 日

令和4年3月30日 一部内容修正

国土交通省四国地方整備局

目 次

IV. 県別の主要事業

徳島県 P. 1

香川県 P. 18

愛媛県 P. 32

高知県 P. 51

(参 考)

県が管理する道路の令和4年度開通予定事業

(防災・安全交付金)

(社会資本整備総合交付金)

. P. 72

徳 島 県

徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	R4事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	吉野川	3,216	沼田地区	2.2	築堤、樋門新設、用地補償	継続	河川－1
				加茂第二地区	4.5	築堤、樋門新設、用地補償等	継続	河川－2
				半田地区	0.4	用地補償	継続	河川－3
				応神地区	－	築堤護岸	完了	河川－4
				旧吉野川 松茂(広島上流)地区	2.0	築堤	継続	河川－5
				旧吉野川 中喜来・広島地区	2.4	護岸、用地補償等	継続	河川－6
				今切川 加賀須野地区	－	耐震対策、用地補償等	継続	河川－7
	直轄	那賀川	1,031	桑野川 原ヶ崎地区	0.6	耐震対策、用地補償等	継続	河川－8
				古庄地区	2.0	侵食対策	継続	河川－9
総合水系環境整備事業	直轄	旧吉野川	91	津慈地区	－	用地補償等	継続	－
		那賀川	38	那賀川地区	－	測量設計、モニタリング	継続	－
河川総合開発事業	直轄	那賀川	1,340	長安口ダム改造	－	堆砂除去(貯水池進入坂路設置)、長期的堆砂対策検討等	継続	ダム－1
		那賀川	429	小見野々ダム再生	－	治水計画検討、堆砂対策検討、地質調査等	継続	ダム－2
砂防事業	直轄	吉野川水系	770	三好市	－	熊谷第4砂防堰堤、落合谷川左支砂防堰堤、かずら原谷砂防堰堤、虹谷川砂防堰堤、虹の瀧上谷砂防堰堤、おもわれ谷砂防堰堤、堂の谷第2砂防堰堤、ヤナギ谷砂防堰堤、三次谷砂防堰堤、ナカズ谷砂防堰堤、とぎの谷砂防堰堤、中寄谷砂防堰堤、善徳溪流保全工	継続	－
地すべり対策事業	直轄	善徳地区	279	三好市	－	集水井工 等	継続	砂防－1
河川メンテナンス事業	補助	多々羅川	104	徳島市	－	排水機場長寿命化対策 等	新規	河川－10
大規模特定河川事業	補助	福井川	150	阿南市	1.1	築堤、橋梁 等	継続	河川－11
事業間連携河川事業	補助	撫養川	180	鳴門市	－	堤防耐震対策	継続	河川－12
事業間連携砂防等事業	補助	成戸地区	30	美馬市	－	横ボーリング工 等	継続	砂防－2

徳島県主要事業

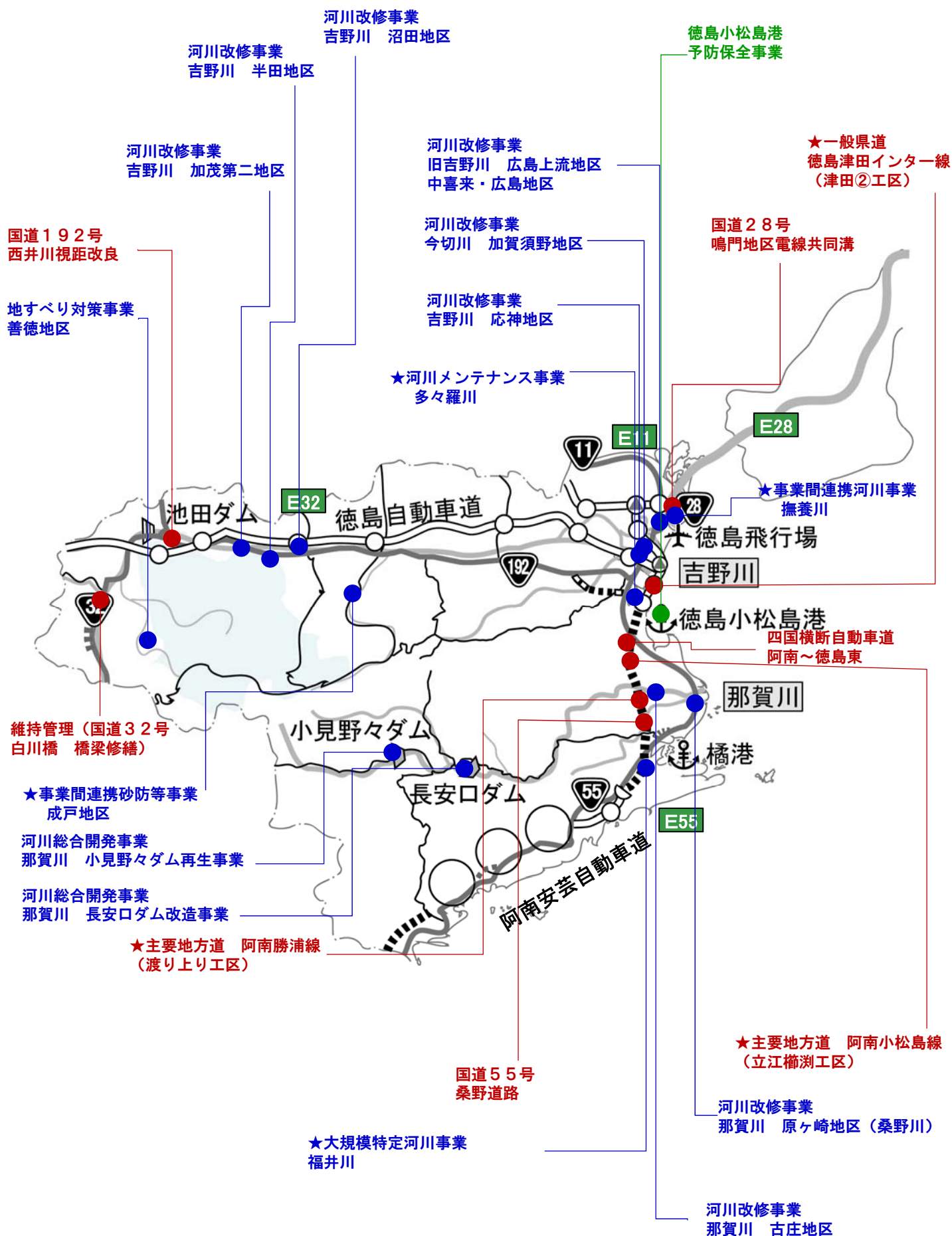
【道路事業】

路線名	直轄 補助	箇所名	R4事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	R4開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	12,677	17.3	—	調査設計、用地買収、トンネル、橋梁及び改良工事	継続	道路－1
国道55号	直轄	桑野道路	2,082	6.5	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	道路－2
国道55号	直轄	福井道路	939	9.6	—	調査設計、用地買収	継続	—
国道55号	直轄	牟岐バイパス	1,950	2.4	—	調査設計、用地買収、トンネル、橋梁及び改良工事	継続	—
国道55号	直轄	海部野根道路	640	14.3	—	調査設計	継続	—
国道192号	直轄	徳島南環状道路	994	9.5	—	調査設計、用地買収	継続	—
国道192号	直轄	西井川視距改良	135	0.2	—	調査設計、工事	継続	道路－3
国道28号	直轄	鳴門地区電線共同溝	338	1.8	—	調査設計、支障物移設、本体工事	継続	道路－4
国道	直轄	維持管理	—	—	—	橋梁修繕 等	継続	道路－5
主要地方道	補助	阿南小松島線(立江樋ノ淵口工区)	430	1.1	—	橋梁工事	継続	道路－6
主要地方道	補助	阿南勝浦線(渡り上り工区)	520	0.6	—	橋梁工事	継続	道路－7
一般県道	補助	徳島津田インター線(津田②工区)	446	1.1	—	橋梁工事	継続	道路－8

【港湾・空港事業】

港名	直轄 補助	地区名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)、津田、金磯、本港	415	岸壁 防波堤	1式	老朽化した岸壁等の改良	継続	港湾－1
徳島飛行場	直轄		81	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域等の整備	継続	—

令和4年度 徳島県内の主要事業



※事業名に★が付いているものは補助事業。

河川 事業	継続	よしの がわ 吉野川 ぬま だ 沼田地区築堤事業	徳島県 美馬市	河川-1
				直轄

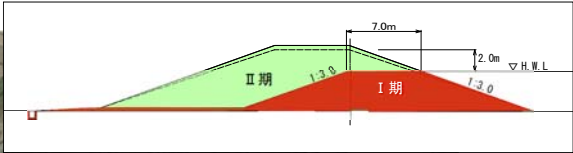
【事業の概要】

ぬま だ
沼田地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

令和4年度は、築堤及び樋門新設、用地補償等を実施します。

位置図



河川 事業	継続	よしの がわ 吉野川 かもだいに 加茂第二地区築堤事業	徳島県 三好郡 東みよし町	河川-2
				直轄

【事業の概要】

かもだいに
加茂第二地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

令和4年度は、築堤及び樋門新設、用地補償等を実施します。

位置図





堤内状況



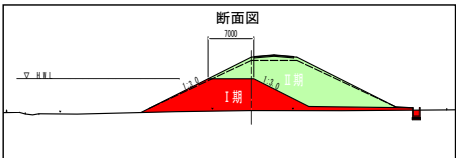
平成26年8月3日 台風12号

堤外状況



平成26年8月3日 台風12号

断面図



河川 事業	継続	吉野川 上流無堤地区防災対策事業 (半田地区)	徳島県 美馬郡 つるぎ町	河川-3
				直轄

【事業の概要】
はんた
半田地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。
令和4年度は、用地補償を実施します。

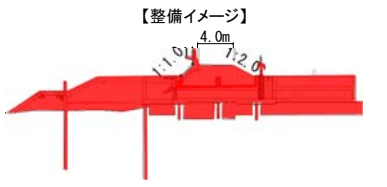
位置図

河川 事業	完了	えのきせ がわ 榎瀬川樋門改築事業 (応神地区)	徳島県 徳島市	河川-4
				直轄

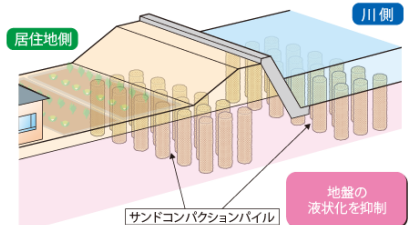
【事業の概要】
えのきせ がわ ひもん
榎瀬川樋門は、吉野川の津波遡上区間に位置し、唯一耐震性能を有していない施設であり、地震発生時に想定される浸水被害の軽減を図るため、耐震機能を有する樋門へ改築事業を推進しています。
令和4年度は、築堤護岸を実施します。

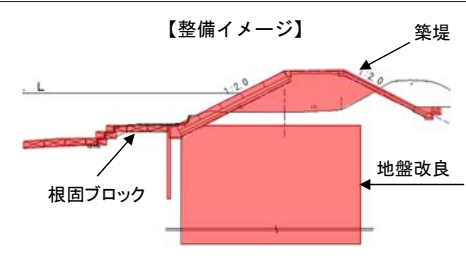
位置図

2003中央防災会議モデル 東南海・南海地震(mw8.6)

河川 事業	継続	きゅうよしの がわ 旧吉野川	ひろしま 広島上流地区築堤事業	徳島県 板野郡 松茂町	河川-5
					直轄
【事業の概要】 ひろしまじょうりゅう 広島上流地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度 重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。 令和4年度は、築堤を実施します。					位置図 
 整備イメージ  整備イメージ図					

河川 事業	継続	きゅうよしの がわ 旧吉野川	まつしげ 松茂防災まちづくり一体型築堤事業	徳島県 板野郡 松茂町	河川-6
		なかきらい ひろしま (中喜来・広島地区)			直轄
【事業の概要】 なかきらい ひろしま 中喜来・広島地区は松茂町の公共施設が集積しており、松茂町は、防災まちづくり計画として公園整備や水辺整備といった「出会い・交流が織りなす水辺空間づくり」を目指しています。まちづくり計画と一体となった河川整備事業を行うことにより、洪水被害の軽減を図るとともに、水辺と町づくりが融合した良好な水辺空間の整備を行っています。令和4年度は、護岸及び用地補償等を実施します。					位置図 
【整備イメージ】 					

河川 事業	継続	いまぎれがわ 今切川	かがすの 加賀須野地区地震・津波対策事業	徳島県 板野郡 北島町	河川-7
					直轄
【事業の概要】 南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、旧吉野川及び今切川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進します。 令和4年度は、堤防耐震対策及び用地補償等を実施します。					位置図 
					液状化対策の例(イメージ図)   施工状況(サンドコンパクションパイル工法)

河川 事業	継続	くわ の がわ はら が さき 桑野川 原ヶ崎地区地震・津波対策事業	徳島県 阿南市	河川-8
				直轄
【事業の概要】				位置図 
南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、那賀川・桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。 令和4年度は、堤防耐震対策及び用地補償等を実施します。				
				 液状化対策の施工状況
				

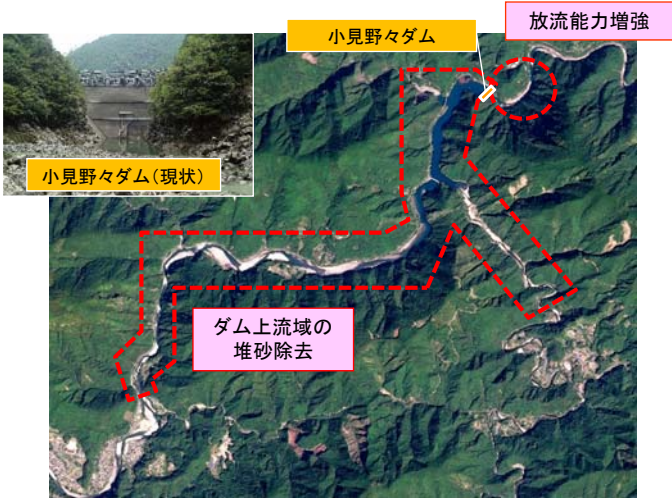
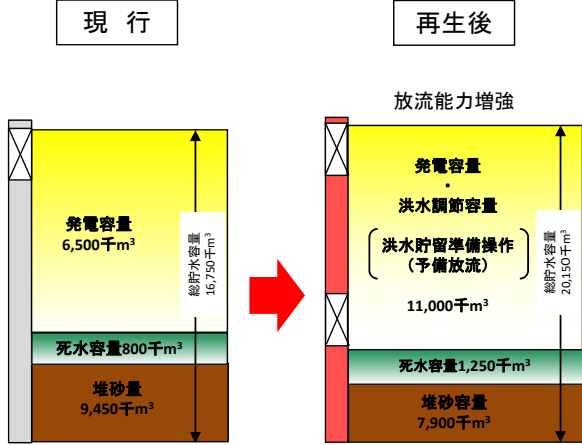
河川 事業	継続	な か がわ 那賀川	ふるしゅう 古庄地区堤防侵食対策事業	徳島県 阿南市	河川-9
					直轄
【事業の概要】 堤防決壊の危険性に関する対策として、^{ふるしゅう}古庄地区において堤防の侵食対策を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。 令和4年度は、侵食対策を実施します。					位置図 
 阿南市 那賀川					
【整備イメージ】 					

ダム事業	継続	なかがわながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄
【事業の概要】 那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進しています。 令和4年度は、堆砂除去（貯水池進入坂路設置）、長期的堆砂対策検討等を実施します。			位置図 	
貯水池機能の長期的な保全		令和2年6月に運用を開始した新設洪水吐ゲート		
				
堆砂除去工事実施状況		長安口ダム		

ダム事業	継続	なかがわ こみのの 那賀川/小見野々ダム再生事業	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-2
				直轄

【事業の概要】
 那賀川流域の洪水被害を軽減するため、小見野々ダムの治水機能の増強を行うための調査・検討を実施しています。

令和4年度は、治水計画検討、堆砂対策検討、地質調査等を実施します。

※ダム再生の事業内容は、現時点の調査結果をもとに考える案であり、今後の調査・検討により、変更の可能性がある。

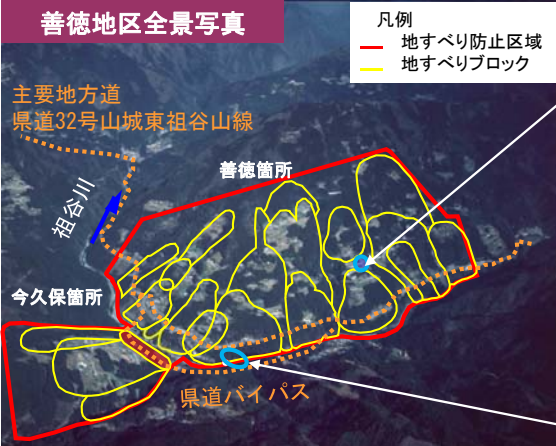
容量配分図

砂防事業	継続	ぜんとく 善徳地区直轄地すべり対策事業	徳島県 三好市	砂防-1
				直轄

【事業の概要】
 善徳地すべり地区は、吉野川の右支川祖谷川中流部に位置し、日本でも有数の規模である破碎帯地すべり地域であり、豪雨や大規模地震等により大規模な地すべりが発生する恐れがあります。また、地すべりにより、地すべり地内だけでなく、地すべり土塊が祖谷川を堰き止め、それが決壊した場合、下流域に多大な被害をもたらすことから、地すべり防止施設の整備を推進しています。

令和4年度は、集水井工等を実施します。






河川 事業	新規	たたらがわ 多々羅川河川メンテナンス事業	徳島県 徳島市	河川-10
				補助

【事業の概要】

よしのがわ 吉野川水系 たたらがわ 多々羅川に設置されている たたらがわ 多々羅川排水機場は、供用開始後約40年が経過し、老朽化が著しいため、ポンプ設備の更新等を計画的・集中的に実施し、施設機能の確保を図ります。

令和4年度は、自家発電機更新等を実施します。

位置図

多々羅川排水機場(施設全景)

河川 事業	継続	ふくい がわ 福井川大規模特定河川事業	徳島県 阿南市	河川-11
				補助

【事業の概要】

ふくい がわ 福井川水系 ふくい がわ 福井川流域では、平成26年8月台風の洪水では床上浸水30戸、床下浸水49戸もの甚大な被害が発生しました。このため、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、橋梁架替及び築堤等を実施します。

令和4年度は、橋梁上部工、築堤等を実施します。

位置図

河川事業	継続	むやがわ 撫養川事業間連携河川事業	徳島県 鳴門市	河川-12
				補助

【事業の概要】

よしのがわ むやがわ
吉野川水系撫養川流域では、南海トラフ地震による津波対策が急務の課題であり、河川堤防の耐震対策を集中的に実施し、旧吉野川の直轄事業（地震・津波対策）と併せて、早期に地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、堤防耐震対策を実施します。

位置図

事業間連携河川事業(撫養川左岸)

事業間連携河川事業(撫養川右岸)

旧吉野川

撫養川

L1 津波浸水範囲

撫養川

砂防事業	継続	なると 成戸事業間連携砂防等事業	徳島県 美馬市	砂防-2
				補助

【事業の概要】

なると あなぶき
成戸地区は、一級河川吉野川と支川穴吹川との合流部付近に位置し、豪雨や大規模地震等により地すべりが発生する恐れがあります。当該地区における人家や緊急輸送道路である一般国道192号、JR徳島線等に被害をもたらす恐れがあることから、地すべり防止施設の整備を推進します。

令和4年度は、横ボーリング工等を実施します。

位置図

成戸地区写真

吉野川

穴吹川

国道192号

JR徳島線

凡例

- 地すべり防止区域
- 地すべりブロック

国土地理院出典

押出しによる擁壁の開口クラック

地すべり防止施設の例(横ボーリング工)

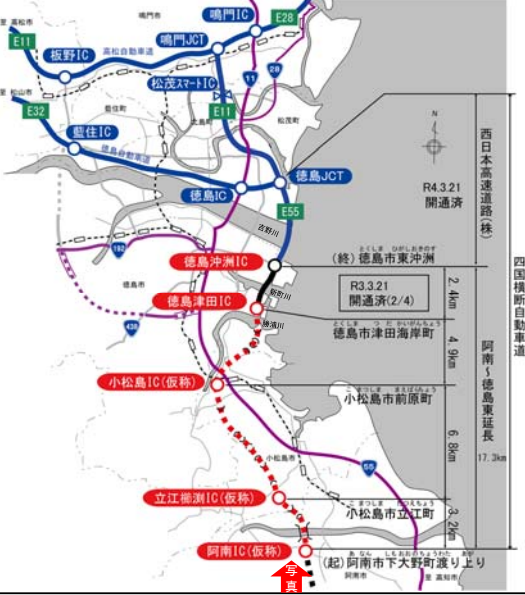
道路事業	継続	四国横断自動車道 あなん とくしまひがし 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路－ 1
				直轄

【事業の概要】

四国横断自動車道阿南～徳島東は、阿南市から徳島市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、令和4年3月21日開通済の徳島沖洲IC～徳島JCT間と接続し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

令和4年度は、トンネル工事、橋梁工事、改良工事等を推進します。





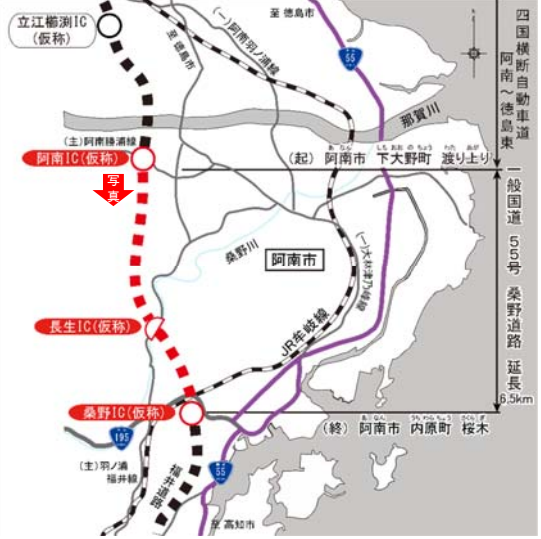
道路事業	継続	国道55号 くわの 桑野道路	徳島県 阿南市	道路－ 2
				直轄

【事業の概要】

桑野道路は、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、徳島県南部の広域交流促進や地域活性化、災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

令和4年度は、橋梁工事等を推進します。





道路事業	継続	国道192号 にし いかわ 西井川視距改良	徳島県 三好市	道路－3
				直轄

【事業の概要】

みよし にしいかわ
三好市西井川地区の当該箇所は、吉野川に並行して山裾付近を走り、前後を直線形で挟まれた曲線半径が小さいカーブ箇所であり、視距不足による追突事故が多発している箇所です。

本事業は、視距改良により交通の円滑化を図り、安全な交通環境の確保を図るものです。

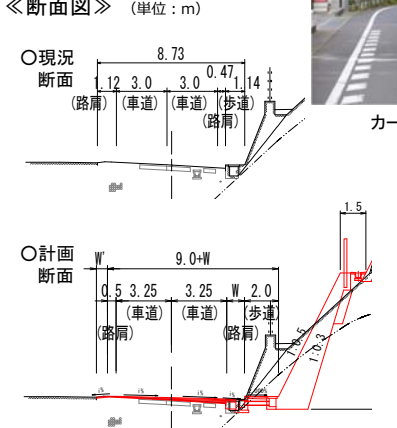
令和4年度は、調査設計、工事を推進します。

令和4年度は、調査設計、工事を推進します。

《平面図》



《断面図》（単位：m）



位置図



写真①



カーブ箇所を走行する大型車

道路事業	継続	国道28号 なると 鳴門地区電線共同溝	徳島県 鳴門市	道路－4
				直轄

【事業の概要】

なると
鳴門地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。

令和4年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。

令和4年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。

《平面図》



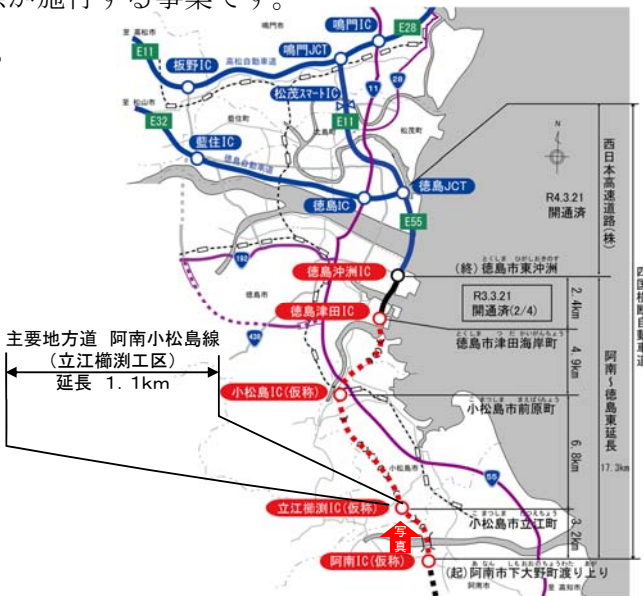
《現地状況写真》



位置図



道路事業	継続	維持管理 しらかわばし (国道32号 白川橋 橋梁修繕)	徳島県 三好市	道路－5
				直轄
【事業の概要】 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された白川橋（三好市山城町西宇地区）の支承防錆工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。 令和4年度は、橋梁修繕工事を推進します。			位置図 	
【全景】 			【損傷状況】  腐食による支承の 防食機能劣化	
			【対策イメージ】  支承防錆工	

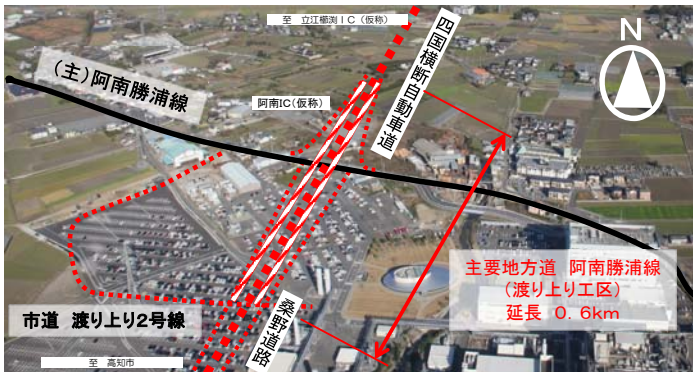
道路事業	継続	主要地方道 阿南小松島線（立江櫛渕工区） （立江櫛渕IC（仮称）のアクセス道路）	徳島県 小松島市	道路－6
				補助
【事業の概要】 （主）阿南小松島線（立江櫛渕工区）は、立江櫛渕地区に計画中有る集配センターを兼ねた「地域振興拠点」によるまちづくり方策の支援など、各種農産物（しいたけ）の輸送環境及びアクセス性の向上を目的とし、「立江櫛渕IC（地域活性化IC）」を徳島県が施行する事業です。 令和4年度は、橋梁上下部工事を促進します。			位置図 	
 （主）阿南小松島線 主要地方道 阿南小松島線（立江櫛渕工区） 延長 1.1km			 主要地方道 阿南小松島線（立江櫛渕工区） 延長 1.1km	

道路事業	継続	主要地方道 阿南勝浦線（渡り上り工区） （阿南IC（仮称）のアクセス道路）	徳島県 阿南市	道路－ 7
				補助

【事業の概要】

（主）阿南勝浦線（渡り上り工区）は、世界的なLED関連企業が立地している等、通勤通学には慢性的な交通渋滞が発生しているうえ、四国横断自動車道の阿南IC（仮称）設置に伴い、さらなる交通渋滞が発生する懸念があることから、（主）阿南勝浦線に集中する四国横断自動車道の交通流を市道渡り上り2号線に分散させるため、市道を経由し現道と四国横断自動車道のランプに接続する道路を徳島県が施行する事業です。

令和4年度は、橋梁上下部工事を促進します。

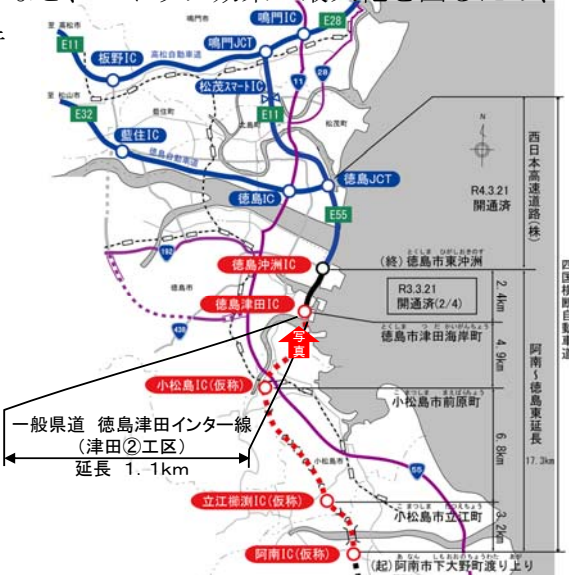

道路事業	継続	一般県道 徳島津田インター線（津田②工区） （徳島津田ICのアクセス道路）	徳島県 徳島市	道路－ 8
				補助

【事業の概要】

（一）徳島津田インター線（津田②工区）は、四国横断自動車道と一体となった整備により、重要港湾 徳島小松島港（津田地区）の活性化を支援し、当該地周辺に新たな産業・流通拠点を創出させるともに、県南地域とのアクセスが飛躍的に向上させるなど、ストック効果の最大化を図るため、「徳島津田IC（地域活性化IC）」を徳島県が施行する事業です。

令和4年度は、橋梁上下部工事を促進します。





港湾 事業	継続	とくしま こまつしまこう 徳島小松島港予防保全事業	徳島県 小松島市	港湾- 1
				直轄

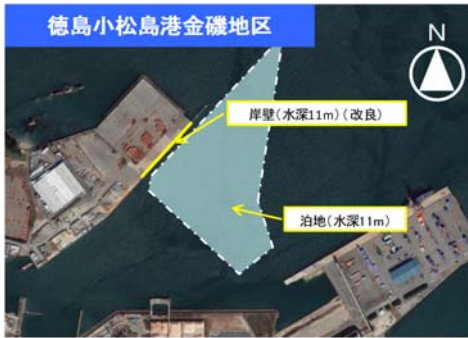
【事業の概要】

とくしま こまつしまこう おきのす そと つだ かないそ ほんこう
徳島小松島港沖洲(外)地区、津田地区、金磯地区及び本港地区において、老朽化した岸壁等の安全性を確保するため、既存岸壁等の改良を推進します。

徳島小松島港沖洲(外)/津田地区



徳島小松島港金磯地区



徳島小松島港本港地区



位置図



香 川 県

香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	R4事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	土器川	605	土器・飯野地区	1.2	引堤、用地補償等	継続	河川－13
河川メンテナンス事業	補助	相引川	170	高松市	－	排水機場長寿命化対策	新規	河川－14
大規模特定河川事業	補助	新川	50	三木町	0.6	河道掘削、護岸、橋梁、堰	新規	河川－15
	補助	春日川	54	高松市	0.8	河道掘削、護岸、橋梁、堰	新規	河川－16
	補助	高瀬川・浜堂川	20	三豊市	0.7	築堤、護岸、橋梁	継続	河川－17
事業間連携砂防等事業	補助	中筋上川	35	小豆島町	－	砂防堰堤工	新規	砂防－3
	補助	宮の尾川	20	三豊市	－	砂防堰堤工	継続	砂防－4
	補助	岩崎川	57	善通寺市	－	砂防堰堤工	完了	砂防－5
河川総合開発事業	補助	湊川	202	五名ダム再開発	－	調査設計等	継続	ダム－3
治水ダム等建設事業	補助	綾川	564	長柄ダム再開発	－	調査設計等	継続	ダム－4

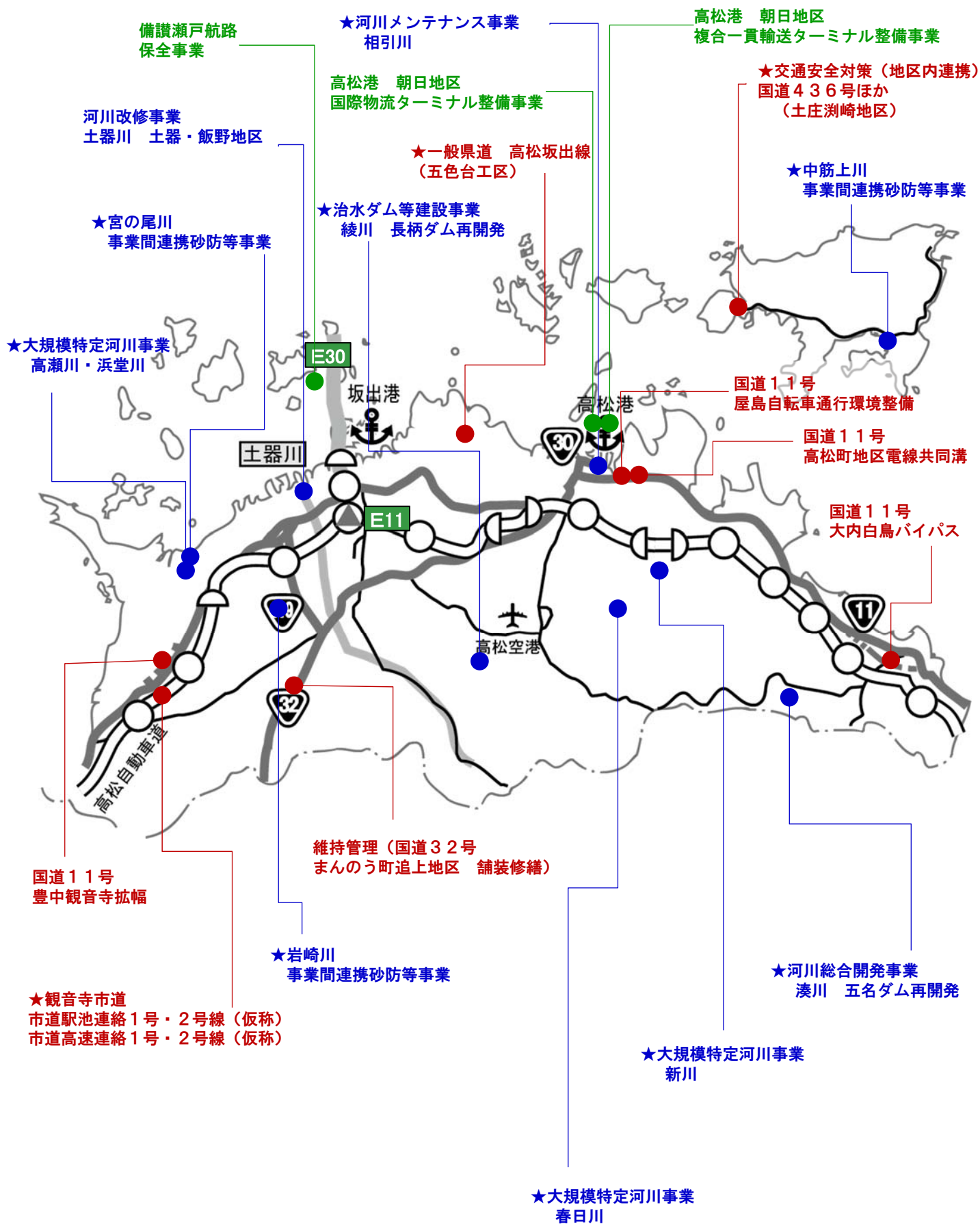
【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	R4事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	R4開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	919	9.2	－	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路－9
国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	2,181	4.6	1.3	調査設計、用地買収、橋梁、電線共同溝及び舗装工事	継続	道路－10
国道11号	直轄	屋島自転車通行環境整備	227	1.5	－	調査設計、工事	継続	道路－11
国道11号	直轄	高松町地区電線共同溝	57	2.4	－	調査設計、本体工事	継続	道路－12
国道	直轄	維持管理	－	－	－	舗装修繕 等	継続	道路－13
一般県道	補助	高松坂出線(五色台工区)	2,000	6.6	－	トンネル工事	継続	道路－14
観音寺市道	補助	市道駅池連絡1号線・2号線(仮称) 市道高速連絡1号線・2号線(仮称)	265	1.1	－	調査設計、用地買収	継続	道路－15
国道ほか	補助	国道436号ほか(土庄洲崎地区)	154	1地区	－	用地補償、改良工事	継続	道路－16

【港湾・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	120	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾－2
			290	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾－3
備讃瀬戸航路	直轄	備讃瀬戸	649	航路	水深19m	航路の埋没浚渫	継続	港湾－4
高松空港	直轄		430	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	－

令和4年度 香川県内の主要事業



※事業名に★が付いているものは補助事業。

河川事業	継続	どきがわ 土器川	どき 土器	いいの 飯野地区引堤事業	香川県 丸亀市	河川-13 直轄
------	----	-------------	----------	-----------------	------------	-------------

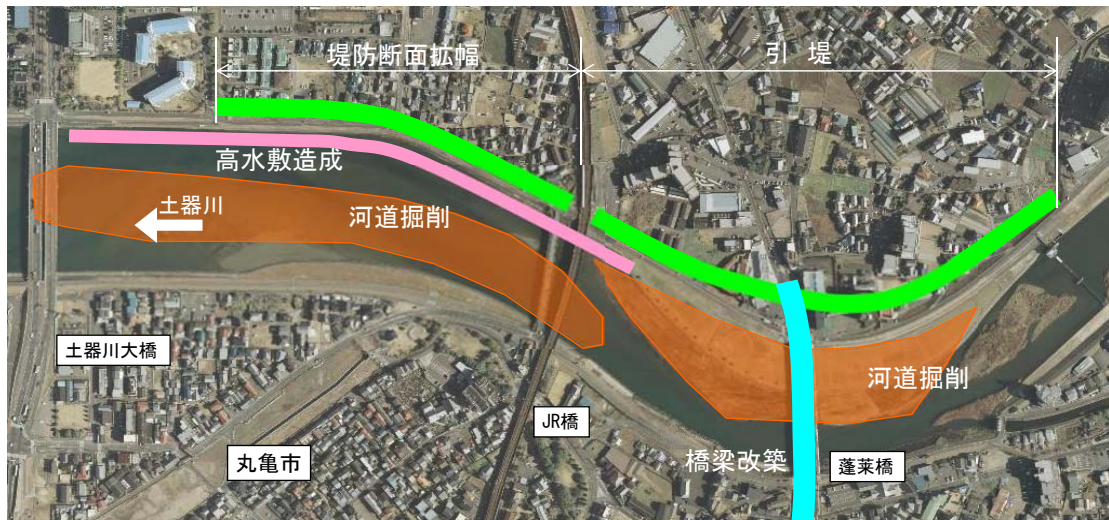
【事業の概要】

資産が集中するどきがわの下流域に位置するどき 飯野地区は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進しています。

令和4年度は、引堤及び用地補償等を実施します。

位置図





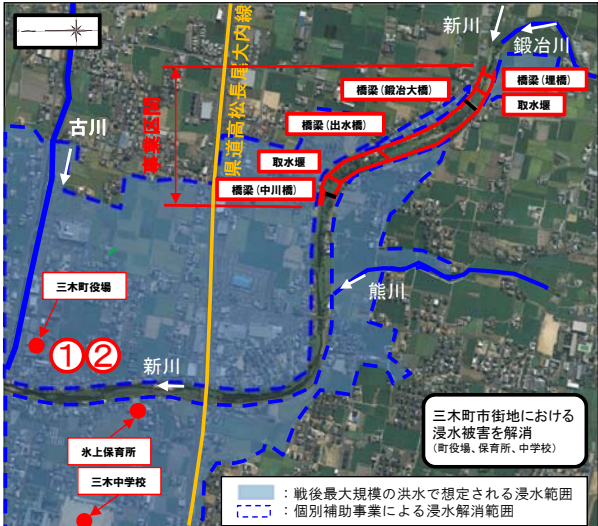
河川事業	新規	あいびきがわ 相引川河川メンテナンス事業	香川県 高松市	河川-14 補助
【事業の概要】 あいびきがわ あいびきがわ あいびきがわ 相引川水系相引川に設置されている相引川排水機場では、整備・更新費が増加する排水機場施設の老朽化に対し、日常管理や点検、整備等の保全を計画的に実施することにより、設備の信頼性の確保とライフサイクルコストの削減を効率的、効果的に実現させます。 令和4年度は、原動機の更新などを実施します。			位置図 	
排水機場 全景 			主原動機 現況  ポンプ設備 	

河川事業	新規	しんかわ 新川大規模特定河川事業	香川県 木田郡 三木町	河川- 1 5
				補助

【事業の概要】

しんかわ しんかわ みきちょう
新川水系新川は、三木町の住宅密集地を流加しており、平成16年10月の台風23号による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため、築堤、河道掘削及び必要な構造部の機能復旧等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、護岸を実施します。

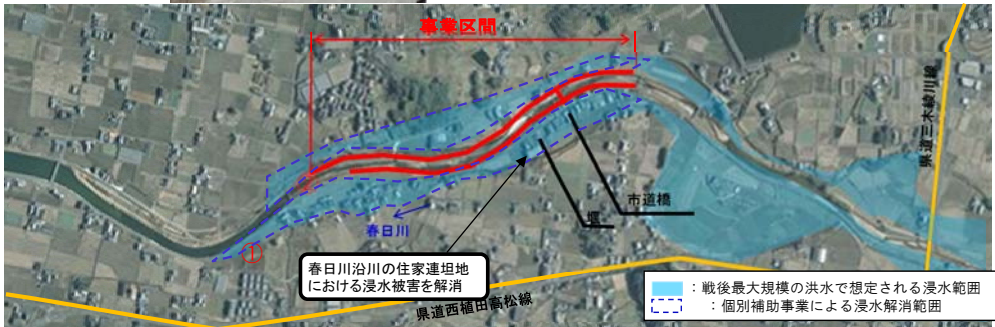


河川事業	新規	かすががわ 春日川大規模特定河川事業	香川県 高松市	河川- 1 6
				補助

【事業の概要】

しんかわ かすががわ たかまつし
新川水系春日川は、高松市の住宅密集地を流加しており、平成16年10月の台風23号による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため、築堤、河道掘削及び必要な構造部の機能復旧等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、用地補償を実施します。



河川事業	継続	たかせがわ はまんどがわ 高瀬川・浜堂川大規模特定河川事業	香川県 三豊市	河川-17 補助
【事業の概要】 たかせがわ たかせがわ はまんどがわ みとよし 高瀬川水系高瀬川・浜堂川は、三豊市内の住宅密集地を流下しており、河道の流下能力が低く、平成16年10月の台風23号による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため、高瀬川・浜堂川の築堤（引堤）・橋梁架替等を集中的に施し、治水安全度の向上を図ります。 令和4年度は、当該地区の測量設計を実施します。				

砂防事業	新規	なかすじかみかわ 中筋上川事業間連携砂防等事業	香川県 小豆郡 小豆島町	砂防-3 補助
【事業の概要】 なかすじがわ なかすじかみかわ 二級河川中筋川に流れ込む中筋上川は、保全対象として人家119戸、市道(避難路)2,697m、橋梁14基、河川771mを含む土石流危険渓流であり、土石流が発生すれば、下流に甚大な被害が発生する可能性があります。このため、土石流による土砂災害の軽減を目的として、砂防設備を整備します。 令和4年度から砂防堰堤工を実施します。				

砂防事業	継続	みやのおがわ 宮の尾川事業間連携砂防等事業	香川県 三豊市	砂防-4
				補助

【事業の概要】

みやのおがわ
宮の尾川は、保全対象として人家24戸、県道260m及びJR予讃線280mを含む土石流危険渓流であり、土石流が発生すれば、下流に甚大な被害が発生する可能性があります。このため、土石流による土砂災害の軽減を目的として、砂防設備を整備します。

令和4年度は引き続き、砂防堰堤工を実施します。





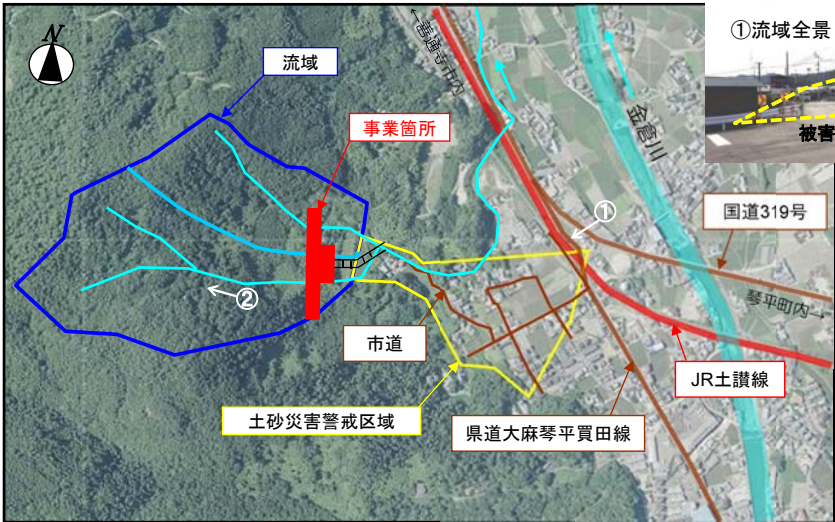

砂防事業	完了	いわさきがわ 岩崎川事業間連携砂防等事業	香川県 善通寺市	砂防-5
				補助

【事業の概要】

かなくらがわ いわさきがわ
二級河川金倉川に流れ込む岩崎川は、保全対象として人家68戸、県道52m、市道1108m、JR土讃線50mを含む土石流危険渓流であり、土石流が発生すれば、下流に甚大な被害が発生する可能性があります。このため、土石流による土砂災害の軽減を目的として、砂防設備を整備します。

令和4年度に砂防堰堤工を実施し、事業の完了を予定しています。



ダム事業	継続	みなとがわ ごみょう 湊川/五名ダム再開発事業	香川県 東かがわ市	ダム-3
				補助

【事業の概要】

みなとがわ
湊川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を目的として五名ダム再開発事業を実施しています。

令和4年度は、調査設計等を実施します。

位置図





ダム事業	継続	あやがわ ながら 綾川/長柄ダム再開発事業	香川県 綾歌郡 綾川町	ダム-4
				補助

【事業の概要】

あやがわ
綾川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を目的として長柄ダム再開発事業を実施しています。

令和4年度は、調査設計等を実施します。

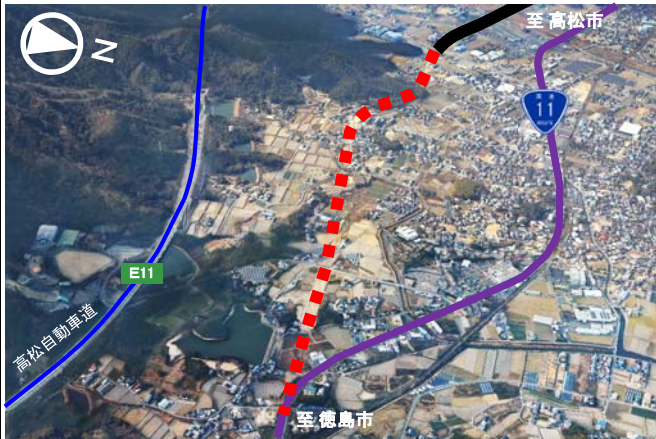
位置図





道路事業	継続	国道11号 おおしろとり 大内白鳥バイパス	香川県 東かがわ市	道路-9
				直轄

【事業の概要】
おおしろとり ひがし
 大内白鳥バイパスは、国道11号の東かがわ市の交通渋滞の緩和と
たかまつ しろとおお
 交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道白鳥大内ICとのアクセ
 ス性向上を目的とする事業です。
 令和4年度は、改良工事等を推進します。

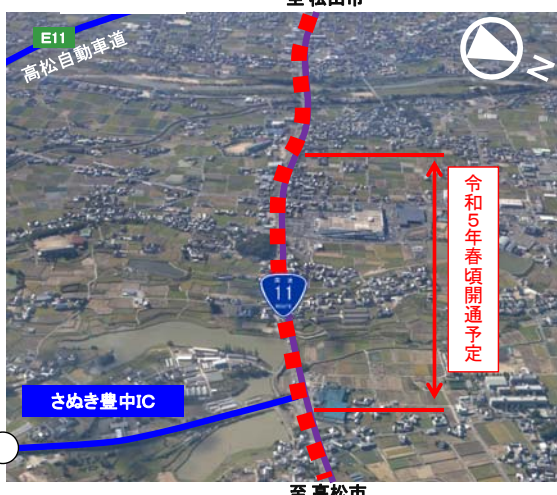






道路事業	継続	国道11号 とよなかかんおんじ 豊中観音寺拡幅	香川県 三豊市～ 観音寺市	道路-10
				直轄

【事業の概要】
とよなかかんおんじ みとよ かんおんじ
 豊中観音寺拡幅は、三豊市から観音寺市における交通渋滞の緩和や交
たかまつ とよなか
 通安全の確保を図るとともに、高松自動車道さぬき豊中ICとのアクセ
 ス性向上を目的とする事業です。
みとよ とよなちようかみたかの もとやまこう
 令和5年春頃の三豊市豊中町上高野～本山甲間の開通を目指して、
 電線共同溝工事、舗装工事等を推進します。







道路事業	継続	国道 1 1 号 やしま 屋島自転車通行環境整備	香川県 高松市	道路－ 1 1
				直轄

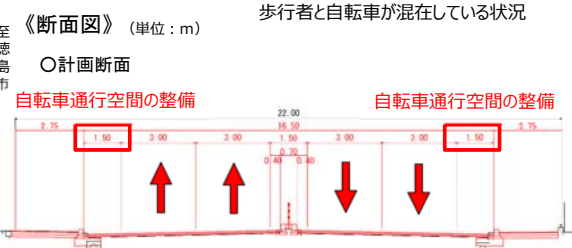
【事業の概要】
たかまつ やしま
高松市屋島地区の当該箇所は、小中学校等があり、通学路にも指定されていることから、歩行者自転車の通行も多く、歩道上で歩行者と自転車が混在している状況です。

本事業は、道路空間を再配分し、自転車通行空間を設置することで歩行者自転車の通行空間分離を行うものです。

令和4年度は、調査設計、工事を推進します。

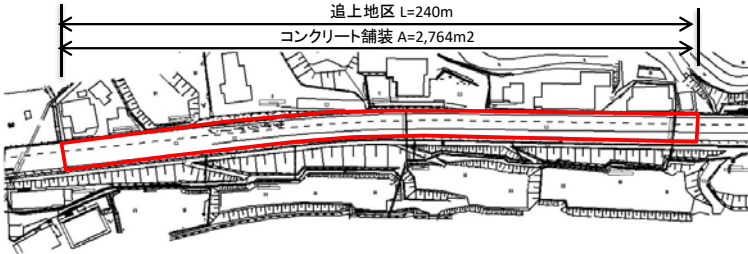
《平面図》


写真①


《断面図》（単位：m）
○計画断面
自転車通行空間の整備
自転車通行空間の整備


歩行者と自転車が混在している状況

道路事業	継続	国道 1 1 号 たかまつちよう 高松町地区電線共同溝	香川県 高松市	道路－ 1 2
				直轄
【事業の概要】 たかまつちよう 高松町地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。 令和 4 年度は、調査設計、本体工事を推進します。				位置図
《平面図》				《現地状況写真》

道路事業	継続	維持管理 ちようおいあげ (国道32号 まんのう町追上地区 舗装修繕)	香川県 まんのう町	道路-13
				直轄
【事業の概要】 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された仲多度郡まんのう町追上地区において、コンクリート舗装打ち換え工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。 令和4年度は、舗装修繕工事を推進します。			位置図 	
【平面図】 				
【損傷状況】 			【対策イメージ】 	

道路事業	継続	一般県道 高松坂出線（五色台工区） たかまつさかいで ごしきだい	香川県 高松市～ 坂出市	道路－１４
				補助

【事業の概要】

一般県道 高松坂出線（五色台工区）は、高松港と番の州臨海工業

団地間のアクセス向上による物流機能の強化を図るとともに、並行幹

線道路の渋滞緩和や大規模災害時の緊急輸送道路としての役割等を目

的とした香川県が施行する事業です。

令和６年度の開通を目指して、トンネル工事を促進します。

位置図

写真①

写真②

番の州臨海工業団地

高松港

高松市

坂出市

坂出北IC（フルIC化整備中）

坂出IC

坂出JCT

府中道SIC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高松中央IC

高松西IC

高松南IC

高

道路事業	継続	かんおんじ 観音寺市道 市道 駅池連絡1号・2号線（仮称） えきいけ れんらく 市道 高速連絡1号・2号線（仮称） こうそく れんらく かんおんじ （観音寺スマート（仮称）ICのアクセス道路）	香川県 観音寺市	道路－ 1 5
				補助

【事業の概要】

「市道 駅池連絡1号・2号線（仮称）、市道 高速連絡1号・2号線（仮称）」は、観音寺スマート（仮称）ICへのアクセス道路として、管外への多様な救急搬送ルートが選択可能になるなどのアクセス性の向上等を目的とした観音寺市が施行する事業です。

令和4年度は、調査設計、用地買収を促進します。

位置図



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

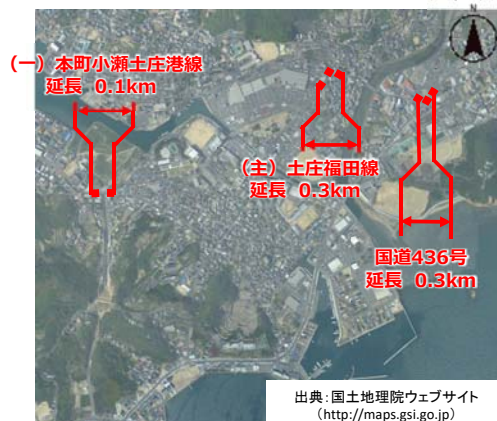
道路事業	継続	交通安全対策（地区内連携） とのしょうふちぎ 土庄湊崎地区（国道436号ほか）	香川県 土庄町	道路－ 1 6
				補助

【事業の概要】

土庄湊崎地区は、県警察や小学校関係者等と連携し、計画的かつ集中的に交通安全対策を実施する整備地区として生活道路対策エリアに指定されています。国道436号・土庄福田線・本町小瀬土庄港線は、土庄町通学路等交通安全プログラム及び令和3年度通学路合同点検において危険箇所の対策が必要とされているため、歩道整備や交差点改良を実施することで、小学生を含む歩行者の安全確保を図ることを目的とした香川県が施行する事業です。

令和4年度は、用地補償、改良工事、舗装工事を促進します。

位置図



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

港湾事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業	香川県 高松市	港湾-2
				直轄
【事業の概要】 たかまつこうあさひ 高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点を確保するため、国際物流ターミナルのうち、耐震性を強化した岸壁（水深12m）を整備し、供用しています。 引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路の整備を推進します。			位置図 	
高松港朝日地区 				

港湾事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	香川県 高松市	港湾-3
				直轄

【事業の概要】
たかまつこうあさひ
高松港朝日地区において、貨物需要の増大に伴う船舶の増加や大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資等の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した岸壁（水深7.5m）の整備を推進します。

位置図



高松港朝日地区



港湾 事業	継続	開発保全航路 びさんせとこうろ 備讃瀬戸航路保全事業	香川県	港湾- 4
				直轄
【事業の概要】 開発保全航路である備讃瀬戸航路において、砂の流入・堆積により所定の航路計画水深が確保されていない箇所が存在しているため、埋没浚渫を実施し、船舶の航行安全確保を図ります。			位置図	
備讃瀬戸航路				

愛 媛 県

愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	R4事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	肱川	449	八多喜地区	—	河道掘削等	継続	河川－18
	直轄	重信川	399	垣生地区	1.7	漏水対策、用地補償等	継続	河川－19
河川激甚災害対策特別緊急事業	直轄	肱川	3,471	肱川 全川	肱川 左岸:13.3 右岸:16.2 矢落川 左岸:0.6	築堤、用地補償等	継続	河川－20
総合水系環境整備事業	直轄	肱川	64	大洲地区	—	親水護岸	継続	—
		重信川	170	重光地区 南野田地区	—	親水護岸、管理用通路、高水敷造成	継続	—
		重信川	5	上村地区	—	モニタリング	継続	—
河川総合開発事業	直轄	肱川	2,558	山鳥坂ダム	—	用地補償、代替道路工事等	継続	ダム－5
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	446	柳瀬ダム	—	地すべり対策 予備ゲート設置	継続	—
		肱川	1,323	野村ダム	—	ダム改良(仮設工等)	継続	ダム－6
砂防事業	直轄	重信川水系	501	東温市	—	片山谷第2号砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤、宝蔵寺上谷砂防堰堤、丁字ヶ谷左支砂防堰堤、トクヨシ谷砂防堰堤、池ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防－6
河川激甚災害対策特別緊急事業	補助	肱川	1,300	大洲市	10.4	築堤、樋門、堰 等	継続	河川－21
大規模特定河川事業	補助	肱川	452	西予市	1.6	河道掘削、護岸、橋梁 等	継続	河川－22
	補助	立間川・国安川・河内川	200	宇和島市	2.1	掘削、特殊堤、橋梁 等	継続	河川－23
事業間連携河川事業	補助	肱川	350	大洲市	2.2	築堤、樋門 等	継続	河川－24
まちづくり連携砂防等事業	補助	迫田B地区	27	八幡浜市	—	擁壁工	継続	砂防－7
事業間連携砂防等事業	補助	奈呂	20	愛南町	—	管理用道路工	完了	砂防－8
ダムメンテナンス事業	補助	加茂川	87	黒瀬ダム	—	テレメータ放流警報設備改良 ダム関連施設改良設計等	新規	ダム－7
ダムメンテナンス事業	補助	蒼社川	84	玉川ダム	—	水質自動観測装置更新 CCTV監視設備詳細設計 ダム関連施設改良設計等	新規	ダム－8
津波対策緊急事業	補助	成盛海岸	300	愛南町	0.3	堤防・護岸 等	継続	海岸－1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	R4事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	R4開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
国道11号	直轄	川之江三島バイパス	151	10.1	—	調査設計	継続	—
国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,000	9.3	—	調査設計、用地買収、改良、橋梁及び舗装工事	継続	道路－17
国道11号	直轄	小松バイパス	248	7.5	—	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事	継続	—
国道33号	直轄	松山外環状道路インター東線	525	2.0	—	調査設計、用地買収	継続	—
国道56号	直轄	宿毛内海道路(宿毛新港～一本松)	50	4.7	—	調査設計	新規	道路－18
国道56号	直轄	宿毛内海道路(御荘～内海)	100	7.6	—	調査設計	新規	道路－19
国道56号	直轄	津島道路	3,239	10.3	—	調査設計、用地買収、トンネル及び改良工事	継続	道路－20
国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	4,564	3.8	—	調査設計、用地買収、橋梁及び舗装工事	継続	道路－21
国道196号	直轄	今治道路	2,137	10.3	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道56号	直轄	大洲交差点改良	150	0.2	—	調査設計、工事	継続	道路－22
国道56号	直轄	宇和島地区電線共同溝	256	1.4	—	支障物移設、本体工事	継続	道路－23
国道	直轄	維持管理	—	—	—	トンネル修繕 等	継続	道路－24
国道197号	補助	八幡浜道路	650	3.8	3.8	橋梁工事、トンネル設備及び改良工事	完了	道路－25
東温市道	補助	市道高速側道1号線	125	0.4	—	用地補償、改良工事	継続	道路－26
東温市道	補助	市道高速側道2号線	120	0.3	—	用地補償、改良工事	継続	

愛媛県主要事業

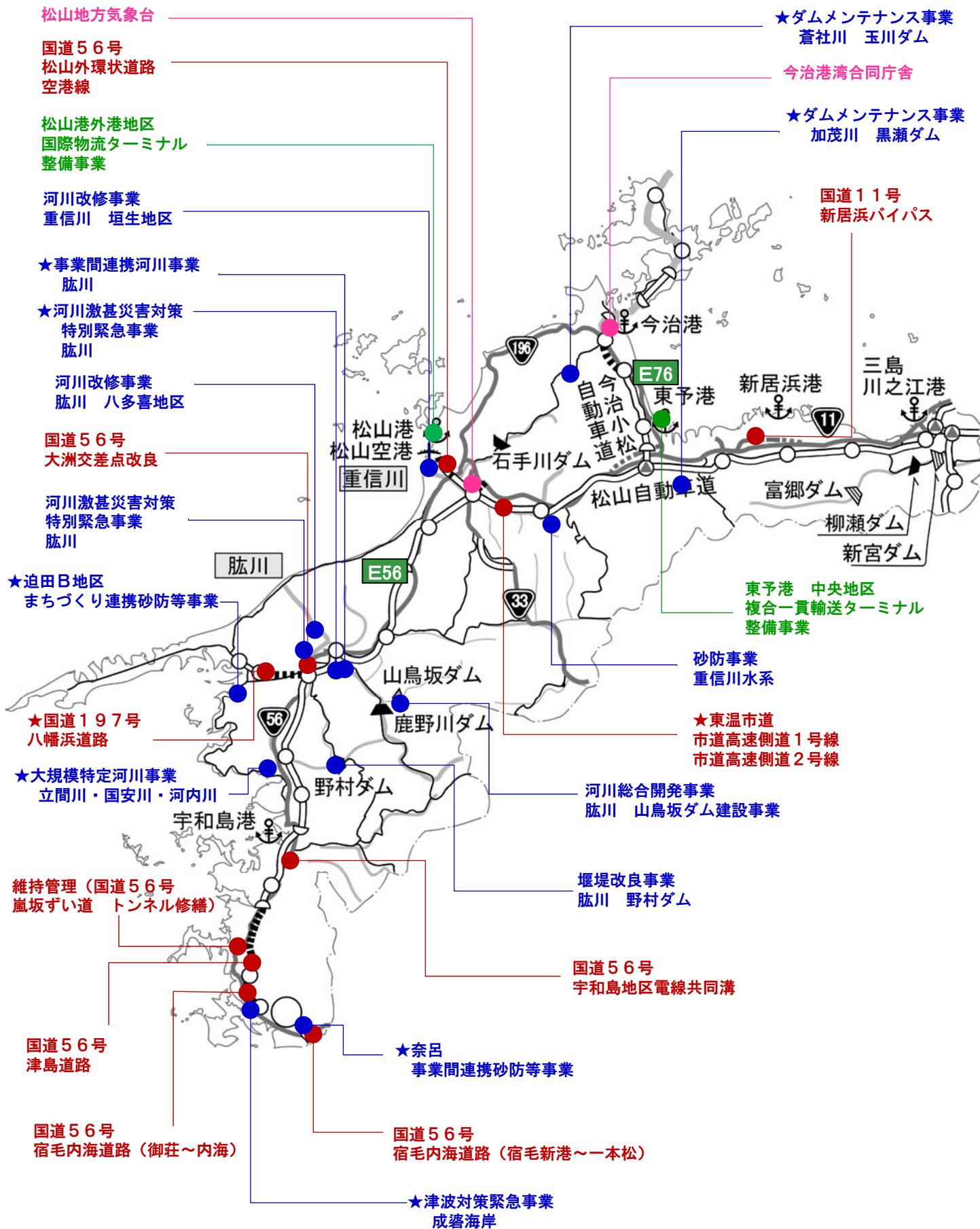
【港湾・空港事業】

港 名	直轄補助	地 区 名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主 な 実 施 内 容	適 用	番 号
東予港	直轄	中央	244	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-5
松山港	直轄	外港	640	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-6
松山空港	直轄		706	滑走路端安全区域	1式	エプロン新設、滑走路端安全区域等の整備	継続	—

【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主 な 実 施 内 容	適 用	番 号
今治市	直轄	今治港湾合同庁舎	842	庁舎	RC-3 2,726m ²	庁舎整備	継続	営繕-1
松山市	直轄	松山地方气象台	396	増築庁舎	RC-2 409m ²	増築庁舎整備、既存庁舎大規模改修	継続	営繕-2

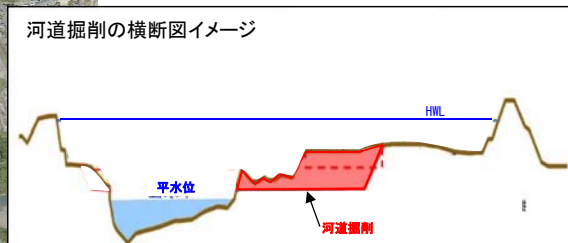
令和4年度 愛媛県内の主要事業



※事業名に★が付いているものは補助事業。

河川 事業	継続	ひじかわ はたき 肱川 八多喜地区河道掘削事業	愛媛県 大洲市	河川-18
				直轄

はたき
八多喜地区は堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。
令和4年度は、河道掘削及び用地補償等を実施します。

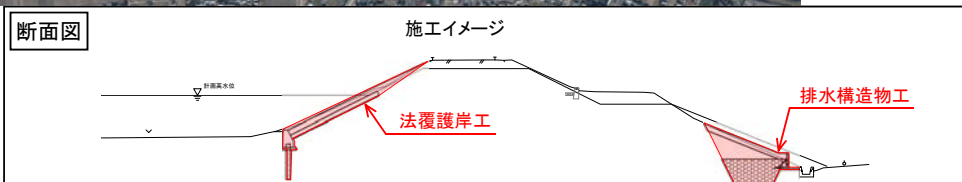


河川 事業	継続	しげのぶがわ はぶ 重信川 垣生地区堤防漏水対策事業	愛媛県 松山市	河川-19
				直轄

【事業の概要】

重信川は、平成29年9月台風18号では堤防漏水被害が多発しました。
はぶ
垣生地区は、堤防が破堤した場合、甚大な浸水の恐れがあることから、堤防漏水対策を実施しています。

令和4年度は漏水対策及び用地補償等を実施します。

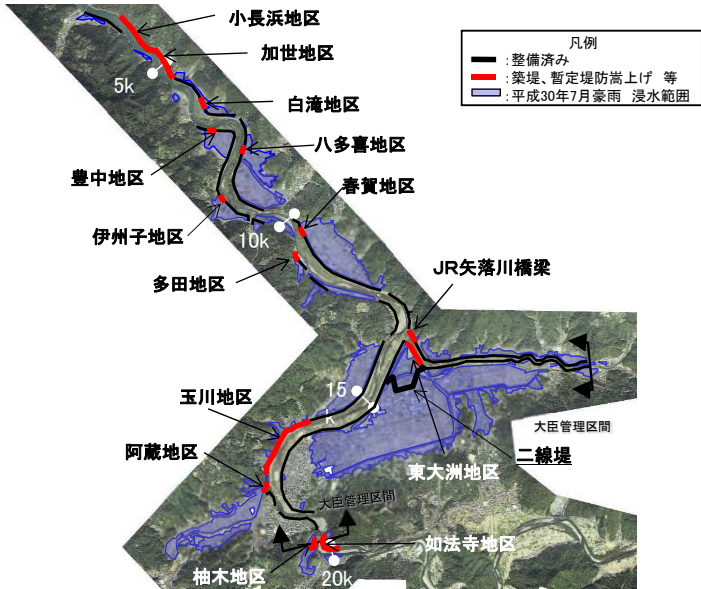


河川 事業	継続	ひじかわ 肱川河川激甚災害対策特別緊急事業	愛媛県 大洲市	河川-20
				直轄

【事業の概要】

大洲市の^{ひじかわ}肱川沿川では平成30年7月豪雨により甚大な被害が発生したことから、再度災害防止を図るため河川激甚災害対策特別緊急事業として築堤、暫定堤防嵩上げ等を推進しています。

令和4年度は、築堤、用地補償等を実施します。


東大洲地区の浸水状況（愛媛県大洲市）



二線堤からの越流状況（愛媛県大洲市）

ダム 事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業	愛媛県 大洲市	ダム-5
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。

令和4年度は、用地補償、付替道路工事等を実施します。




付替道路（上鹿野川地区）



工事用道路（月野尾地区）

ダム事業	継続	ひじかわ のむら 肱川/野村ダム 堰堤改良事業	愛媛県 西予市	ダム-6
				直轄

【事業の概要】
のむら
 野村ダムでは、事前放流で確保した洪水調節可能容量に野村ダムの洪水調節容量を加えた容量を有効活用し、低い水位で今までより多くの洪水量を流下出来るようにするため、新たな放流設備を設置するダム改良事業を推進します。

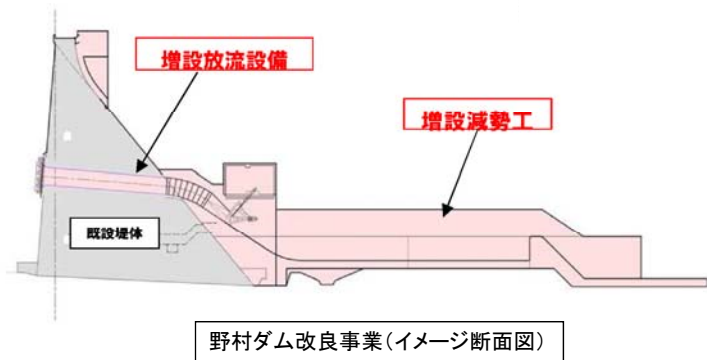
令和4年度は、施設改良工を着実に進めるために必要となる仮設工等を実施します。



位置図



増設放流設備
増設減勢工
野村ダム改良事業(イメージ図)



増設放流設備
増設減勢工
既設堰体
野村ダム改良事業(イメージ断面図)

砂防事業	継続	しげのぶ 重信川水系直轄砂防事業	愛媛県 東温市	砂防-6
				直轄

【事業の概要】
 上流域が荒廃し土砂流出の著しい重信川において、砂防事業により、重信川本川への土砂・流木流入を軽減することで、都市周辺の人口集中地区における安全性の向上を図ると共に松山自動車道及び国道11号を土砂災害から安全になるように整備を推進しています。

令和4年度は、平成11年に被害のあった表川流域の宝蔵寺上谷等において砂防堰堤工等を実施します。



位置図



松山市街地
都市周辺(東温市)
砂防基準点
アキノ木谷堰堤
井内川
重信川流域
重信川
松山自動車道
国道11号
事業実施箇所



弓折谷(愛媛県東温市)
(平成11年9月)
宝蔵寺上谷砂防堰堤
保全対象
重信川

河川事業	継続	ひじかわ 肱川河川激甚災害対策特別緊急事業	愛媛県 大洲市	河川-2 1 補助
------	----	--------------------------	------------	--------------

【事業の概要】

平成30年7月豪雨により、愛媛県管理区間の肱川・久米川において、床上浸水625戸、床下浸水111戸の甚大な浸水被害が発生しました。

このため、築堤等を緊急的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、築堤、樋門、橋梁、堰等を実施します。

位置図

河川激甚災害対策特別緊急事業 (久米川:1工区)
④西大洲地区

河川激甚災害対策特別緊急事業(肱川:11工区)
①小倉、②中尾、③父、④菟野、⑤追打下流、⑥本郷、⑦追打上流、⑧菅田、⑨村島、⑩阿部板野、⑪池田成見

凡 例	浸水範囲
激甚事業	
事業関連橋	

① 浸水状況写真(小倉工区)

⑧ 浸水状況写真(菅田工区)

⑫ 浸水状況写真(久米川)

河川事業	継続	ひじかわ 肱川大規模特定河川事業	愛媛県 西予市	河川-2 2 補助
------	----	---------------------	------------	--------------

【事業の概要】

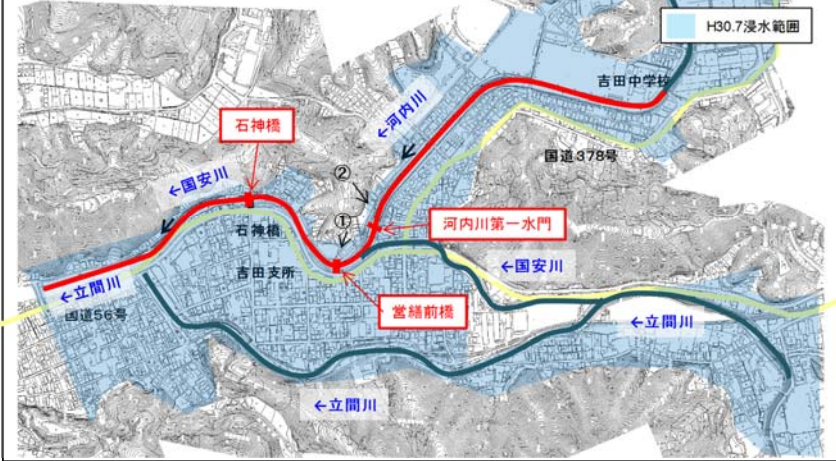
ひじかわひじかわせいよし のむらちよう
肱川水系肱川は、西予市野村町の住宅密集地を流下しており、平成30年7月豪雨により、床上浸水570戸、床下浸水80戸の甚大な浸水被害が発生しました。

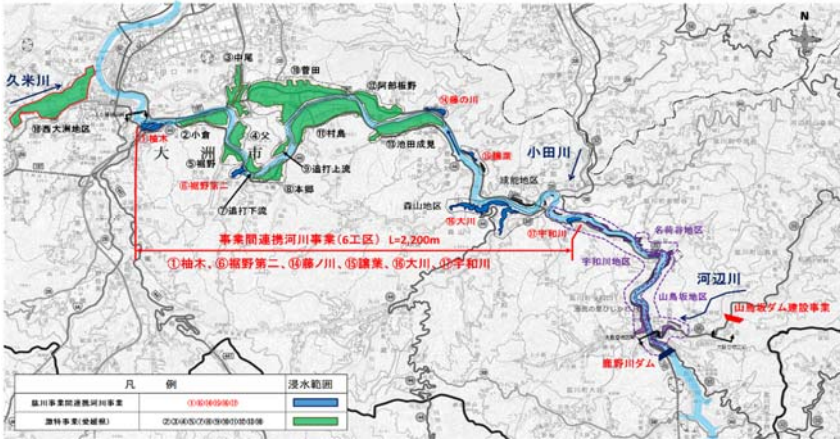
このため、橋梁架替、河道掘削等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、護岸、橋梁、用地補償等を実施します。

位置図

浸水状況(乙亥会館)

河川事業	継続	たちまがわ 立間川・国安川・河内川大規模特定河川事業	くによすがわ	かわちがわ	愛媛県 宇和島市	河川-23
						補助
【事業の概要】 たちまがわ たちまがわ くによすがわ かわちがわ う わ じ ま し よしだちょう 立間川水系立間川・国安川・河内川は、宇和島市吉田町の中心市街地を流下しており、橋梁等の河川工作物や河道の狭小区間が支障となり、平成30年7月豪雨による洪水で甚大な被害（流域内の浸水戸数約1,700戸）が発生しました。このため、橋梁架替・河道掘削・特殊堤工等を集中的に施し、治水安全度の向上を図ります。 令和4年度は、河道掘削、用地買収等を実施します。						位置図 
						①  ②  平成30年7月豪雨 浸水状況

河川事業	継続	ひじかわ 肱川事業間連携河川事業	愛媛県 大洲市	河川-24
				補助
【事業の概要】			位置図	
鹿野川ダム下流の肱川県管理区間では、平成30年7月豪雨により甚大な被害が発生しました。			位置図	
上流の山鳥坂ダム建設事業等に合わせて河川整備を行うことで、ダム下流の治水安全度の向上を図ります。				
令和4年度は、樋門、用地買収等を実施します。				
				
				
				
平成30年7月豪雨 大洲工区の浸水状況				

砂防事業	継続	さこた 迫田B地区まちづくり連携砂防等事業	愛媛県 八幡浜市	砂防-7
				補助

【事業の概要】

さこた
 迫田B地区は、なんよ 愛媛県南予の やわたはまし 八幡浜市に位置し、保全対象として人家48戸、要配慮者利用施設、家畜保健衛生所、市道等を含む急傾斜地崩壊危険地区であり、保全対象が立地適正化計画における居住誘導区域に位置しています。居住誘導区域内の保全対象を保全するため、まちづくり事業と連携し、土砂災害防止施設の整備を推進します。

令和4年度は、擁壁工を実施します。

位置図

区域図

斜面状況

一部施工済施設

※落石防護柵の金網は別工事で設置予定

砂防事業	完了	なろ 奈呂事業間連携砂防等事業	愛媛県 愛南町	砂防-8
				補助

【事業の概要】

なろ
 松田川水系奈呂は、みなみうわぐん 南宇和郡 あいなんちょう 愛南町に位置する流域面積0.05km²の土石流危険渓流であり、流域は荒廃し溪岸侵食も見られ、上流部には不安定な土砂が堆積しています。下流に位置する人家9戸、国道（緊急輸送道路）等を保全するため、土砂災害防止施設の整備を推進します。

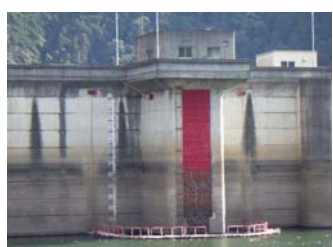
令和4年度は、管理用道路工を実施します。

位置図

流域図

荒廃状況

保全対象

ダム 事業	新規	かもがわ くろせ 加茂川/黒瀬ダム ダムメンテナンス事業	愛媛県 西条市	ダム-7
			補助	
【事業の概要】 くろせ 黒瀬ダムは、昭和48年3月の竣工から49年が経過し、老朽化による施設の不具合の発生回数が増加しているため、施設の改良・更新により、持続可能なインフラメンテナンスの実現を図ります。 令和4年度は、テレメータ放流警報設備改良、ダム関連施設改良設計等を実施します。			位置図 	
			 テレメータ放流警報設備改良  ダム関連施設改良設計	

ダム事業	新規	そうじゃがわ たまがわ 蒼社川/玉川ダム ダムメンテナンス事業	愛媛県 今治市	ダム-8
			補助	

【事業の概要】
たまがわ
玉川ダムは、昭和46年3月の竣工から51年が経過し、老朽化による施設の不具合の発生回数が増加しているため、施設の改良・更新により、持続可能なインフラメンテナンスの実現を図ります。
令和4年度は、水質自動観測装置更新、CCTV監視設備詳細設計、ダム関連施設改良設計等を実施します。

位置図

水質自動観測装置更新

CCTV監視設備詳細設計

海岸事業	継続	なるばえ 成瀬海岸津波対策緊急事業	愛媛県 南宇和郡 愛南町	海岸-1
				補助

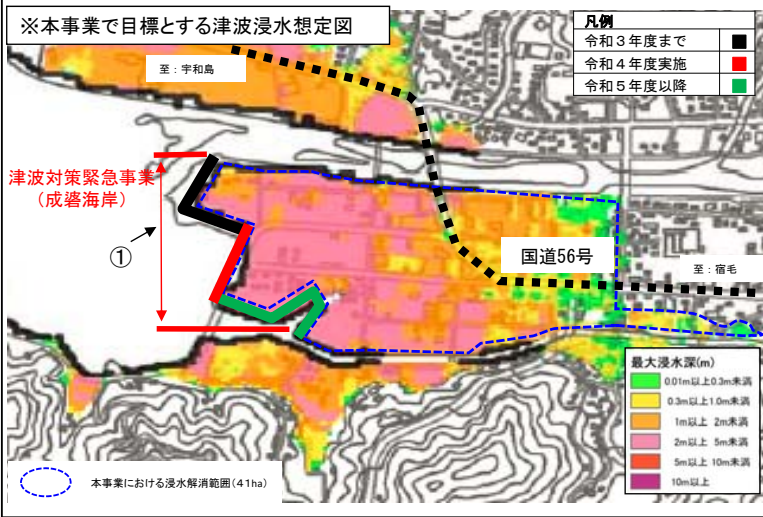
【事業の概要】

愛媛県愛南町は近い将来発生が予測される南海トラフ地震による津波に対して、現況の海岸堤防・護岸の高さが不足していることから、背後地への浸水等により、甚大な被害の発生が懸念されます。

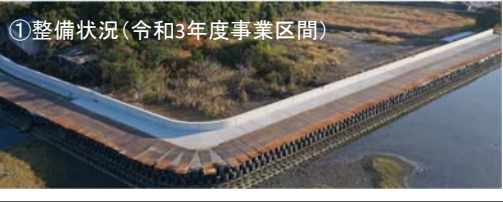
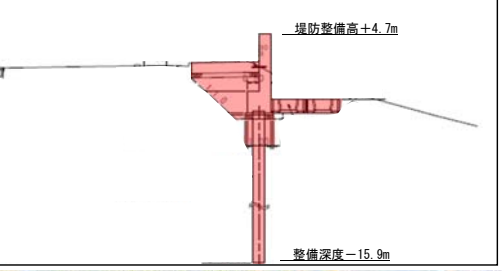
このため、津波対策検討委員会の設置や住民意向調査等を行ったうえで、段階的整備による堤防・護岸等の津波対策を実施し、津波被害に対する地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、堤防・護岸等を実施します。

位置図



対策イメージ



道路事業	継続	国道11号 新居浜バイパス	愛媛県 新居浜市	道路-17
				直轄

【事業の概要】

新居浜バイパスは、新居浜市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、四国縦貫自動車道新居浜ICとのアクセス強化を図ることを目的とする事業です。

令和6年春頃の新居浜市西喜光地町～本郷一丁目間の開通を目指して、改良工事、橋梁工事、舗装工事等を推進します。

位置図

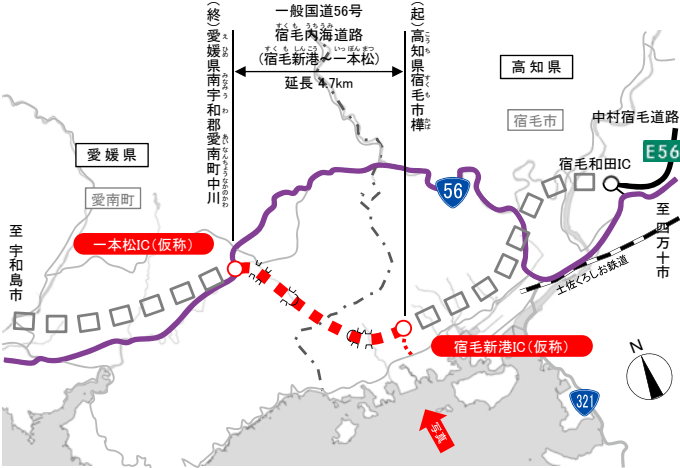


道路事業	新規	国道56号 宿毛内海道路 (宿毛新港～一本松)	高知県宿毛市～ 愛媛県愛南町	道路－18
				直轄

【事業の概要】
宿毛内海道路（宿毛新港～一本松）は、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、愛媛県と高知県の連携強化を図るとともに、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や、観光振興や地域振興への寄与、救急医療機関までの速達性向上や安静搬送の確保を目的とする事業です。

令和4年度は、調査設計に着手します。







道路事業	新規	国道56号 宿毛内海道路（御荘～内海）	愛媛県愛南町	道路－19
				直轄

【事業の概要】
宿毛内海道路（御荘～内海）は、津島道路と接続し、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や医療施設までの速達性向上、地域の産業や観光の活性化を図ることを目的とする事業です。

令和4年度は、調査設計に着手します。







道路事業	継続	国道56号 おおす 大洲交差点改良	愛媛県 大洲市	道路－22
				直轄

【事業の概要】
おおす おおす
大洲市大洲地区の当該箇所は、家屋等が道路に隣接しており視認性が悪く、交通事故が多発しており、周辺には学校施設が多く立地し、通学路利用もされているが十分な歩道幅員が確保されていない状況です。

本事業は、交差点改良及び歩道整備により、交通事故の防止と共に歩行者自転車が安心して通行できる歩行空間の確保を図るものです。

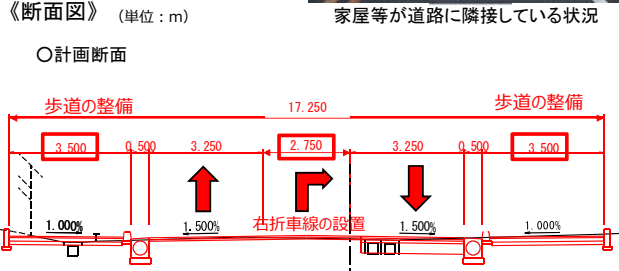
令和4年度は、調査設計、工事を推進します。

《平面図》



《断面図》（単位：m）

○計画断面



位置図



写真①



至高知市
至松山市

家屋等が道路に隣接している状況

道路事業	継続	国道56号 うわじま 宇和島地区電線共同溝	愛媛県 宇和島市	道路－23
				直轄

【事業の概要】
うわじま
宇和島地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。

令和4年度は、支障物移設、本体工事を推進します。

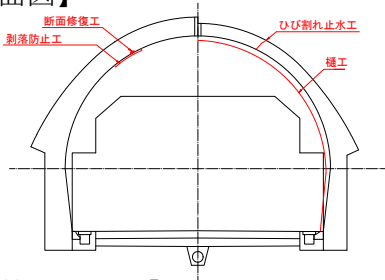
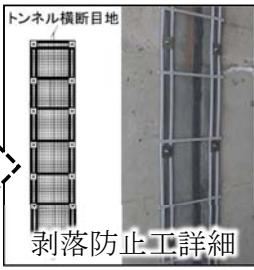
《平面図》

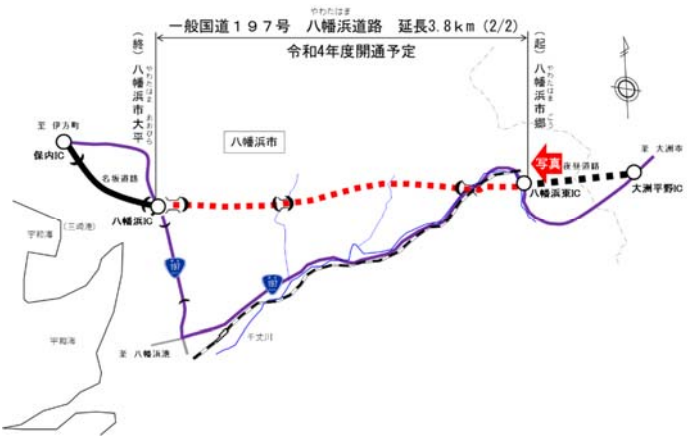


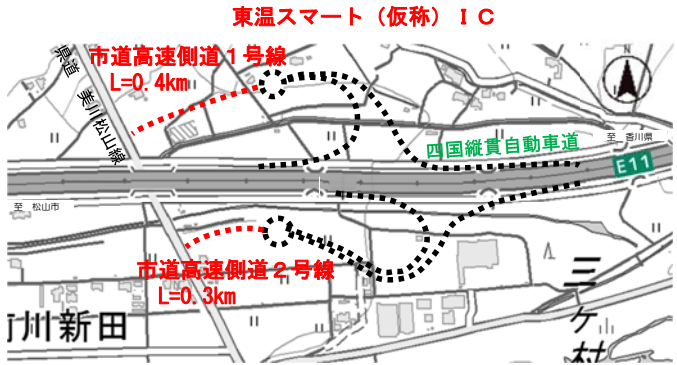
《現地状況写真》

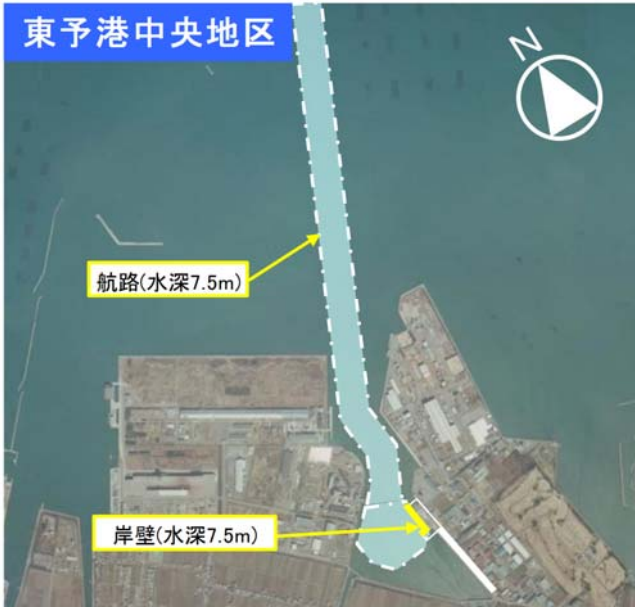


市立宇和島病院
至松山市
至高知市

道路 事業	継続	維持管理 あらしざか 嵐坂ずい道 トンネル修繕	愛媛県 宇和島市	道路－ 2 4
		(国道 5 6 号		直轄
【事業の概要】				位置図 
あらし定期点検等の結果、修繕が必要と判断された嵐坂ずい道（宇和島市津島町嵐地区）の剥落防止工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高いネットワークの確保を図ります。				
令和 4 年度は、トンネル補修工事を推進します。				
【損傷状況】		【断面図】		
 うき、ひび割れ				
 漏水		【対策イメージ】		
		 剥落防止工	トンネル横断目地  剥落防止工詳細	

道路事業	完了	国道197号 やわはま八幡浜道路	愛媛県 八幡浜市	道路－25
				補助
【事業の概要】 やわはま しこく やわはま 八幡浜道路は、四国縦貫・横断自動車道と接続し、八幡浜市内における交通渋滞の緩和を図るとともに、高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の確保や救急医療施設までの速達性向上、物流の効率化を図ることを目的とした愛媛県が施行する事業です。 令和4年度の開通を目指して、橋梁工事、トンネル設備工事、改良工事等を促進します。			位置図 	
 				

道路事業	継続	東温市道 市道 高速側道 1 号線、2 号線 (東温スマート (仮称) ICのアクセス道路)	愛媛県 東温市	道路－ 2 6 補助
【事業の概要】 市道 高速側道 1 号線、2 号線は、東温スマート (仮称) IC のアクセス道路として、防災・救急医療体制が強化され、工業団地とアクセス性向上等を目的とした東温市が施行する事業です。 令和 5 年度末の開通を目指して、用地補償、改良工事を促進します。			位置図	
				
出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)				

港湾 事業	継続	とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	愛媛県 西条市	港湾-5
				直轄
【事業の概要】 とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルのうち、耐震性を強化した岸壁（水深7.5m）を整備し、供用しています。 引き続き、船舶入港時の安全性の向上を図るため、航路拡幅等の整備を推進します。			位置図	
				
			東予港中央地区	
				

港湾 事業	継続	まつやま こうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	愛媛県 松山市	港湾-6
				直轄

【事業の概要】
まつやま こうがいこう
松山港外港地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁（水深13m）等の整備を推進します。

位置図

松山港外港地区

営繕 事業	継続	いまばり 今治港湾合同庁舎の整備	愛媛県 今治市	営繕-1
				直轄

【事業の概要】
地域連携の促進、まちづくりへの寄与とともに、災害時の一時避難場所として活用できる施設の整備による地域防災への貢献や、国有財産の有効活用の観点から今治市内に点在する港湾関連官署（今治海上保安部・今治税関支署・今治海事事務所）を集約した合同庁舎を整備します。

位置図

出典：国土地理院ウェブサイト(<http://maps.gsi.go.jp>)

今治港湾合同庁舎(完成予想図)

【令和4年度の予定】 庁舎建設

営繕 事業	継続	まつやま 松山地方気象台の整備	愛媛県 松山市	営繕-2 直轄
【事業の概要】 まつやま 松山地方気象台は、築後約90年が経過し老朽化が著しい上、観測予報等を行う執務室の十分な面積が確保出来ていない状況となっています。不足している面積を増築によって確保するとともに、国の有形文化財に登録されている既存庁舎についても、文化財保存を考慮した大規模改修を行うことで、防災拠点としての気象台の機能をより効率的に発揮できるように整備をします。		位置図   出典：国土地理院ウェブサイト(http://maps.gsi.go.jp)  松山地方気象台(既存庁舎)		
		【令和4年度の予定】 増築庁舎建設、既存庁舎改修		

高 知 県

高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄 補助	河川名等	R4事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	物部川	327	山田(高川原)地区	0.7	堤防拡幅等	完了	河川－25
		仁淀川	842	西畑地区	－	用地補償等	新規	河川－26
				用石地区	－	河道掘削等	継続	河川－27
				下分地区	－	除塵機施設整備	継続	－
		四万十川	913	初崎地区	0.6	築堤	継続	河川－28
				入田地区	－	樋門新設等	継続	河川－29
				具同地区	－	堤防強化等	継続	－
				中筋川 楠島地区	－	樋門新設等	継続	河川－30
床上浸水対策特別緊急事業	直轄	仁淀川	737	日下川	－	トンネル本体等	完了	河川－31
総合水系環境整備事業	直轄	仁淀川	36	波川地区	－	測量設計	新規	河川－32
		仁淀川	2	江尻地区	－	モニタリング	継続	－
		中筋川	130	中山地区	－	湿地再生	継続	－
		吉野川	51	早明浦ダム	－	施設設計、施設整備	継続	－
堰堤改良事業	直轄	仁淀川	384	大渡ダム	－	地すべり対策(アンカー工等)	完了	ダム－9
		中筋川	347	中筋川ダム	－	オリフィスゲート設置	継続	－
砂防事業	直轄	吉野川水系	1,526	いの町	－	谷奥谷砂防堰堤群、戸中谷砂防堰堤	継続	－
				大川村	－	つえ谷山腹工、大北谷砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	－	ヨモギ谷砂防堰堤、ヤイチ谷砂防堰堤	継続	
				本山町	－	西谷砂防堰堤群	継続	
				大豊町	－	南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤、カンケ谷砂防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合谷砂防堰堤群、佐賀山川第4砂防堰堤、瀧長谷砂防堰堤、三津子野谷砂防堰堤	継続	
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	286	大豊町	－	横ボーリング工	継続	－
特定緊急砂防事業	直轄	吉野川水系	1,022	本山町	－	行川砂防堰堤群、栗ノ木川支川砂防堰堤	継続	砂防－9
				大豊町	－	立川川砂防堰堤群、川奥谷川砂防堰堤、仁尾ヶ内砂防堰堤	継続	
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	1,379	戸原工区	－	高潮・侵食対策(突堤整備)	継続	海岸－2
河川メンテナンス事業	補助	下田川	298	南国市	－	排水機場長寿命化対策	新規	河川－33
事業間連携河川事業	補助	高知地区(国分川、舟入川、久万川、久安川、大谷川、金谷川、江ノ口川、下田川、介良川)	330	高知市	8.0	堤防・排水機場の耐震対策	継続	河川－34
大規模特定河川事業	補助	日下川	180	日高村	0.7	護岸、橋梁	継続	河川－35
事業間連携砂防等事業	補助	菜切地区	35	高知市	－	擁壁工	継続	砂防－10
	補助	上能津谷川	1	高岡郡日高村	－	溪流保全工	完了	砂防－11
河川総合開発事業	補助	和食川	1,754	和食ダム	－	本体打設工、基礎処理工、諸調査検討等	継続	ダム－10
河川総合開発事業	補助	貝ノ川川	550	春遠ダム	－	第1ダム本体工事 第2ダム本体設計・調査等	継続	ダム－11

高知県主要事業

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	R4事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	R4開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
国道33号	直轄	越知道路(2工区)	3,181	3.0	1.8	調査設計、用地買収、トンネル、舗装及び道路設備工事	継続	道路-27
国道55号	直轄	南国安芸道路	2,439	12.5	—	調査設計、橋梁及び改良工事	継続	道路-28
国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	4,729	8.5	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道55号	直轄	海部野根道路	587	14.3	—	調査設計、用地買収	継続	—
国道55号	直轄	奈半利安芸道路(安田～安芸)	50	9.1	—	調査設計	新規	道路-29
国道55号	直轄	安芸道路	3,318	5.8	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道56号	直轄	窪川佐賀道路	7,910	11.2	—	調査設計、用地買収、トンネル、橋梁及び改良工事	継続	道路-30
国道56号	直轄	佐賀大方道路	2,096	14.0	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道56号	直轄	大方四十十道路	690	7.9	—	調査設計	継続	—
国道56号	直轄	宿毛内海道路(宿毛新港～一本松)	50	4.7	—	調査設計	新規	道路-31
国道493号	直轄	野根安倉道路	551	8.5	—	調査設計	継続	—
国道55号	直轄	川北自歩道整備	226	0.6	—	調査設計、用地買収、工事	継続	道路-32
国道56号	直轄	百石地区電線共同溝	242	2.2	—	調査設計、本体工事	継続	道路-33
国道	直轄	維持管理	—	—	—	耐震補強 等	継続	道路-34
国道493号	補助	北川道路2-2工区	2,045	4.0	—	調査設計、用地買収、トンネル及び橋梁工事	継続	道路-35
国道493号	補助	北川道路1工区	270	9.0	—	調査設計	継続	道路-36
主要地方道	補助	土砂災害対策道路事業 土佐清水宿毛線(下ノ加江工区)	100	0.1	—	改良工事	新規	道路-37

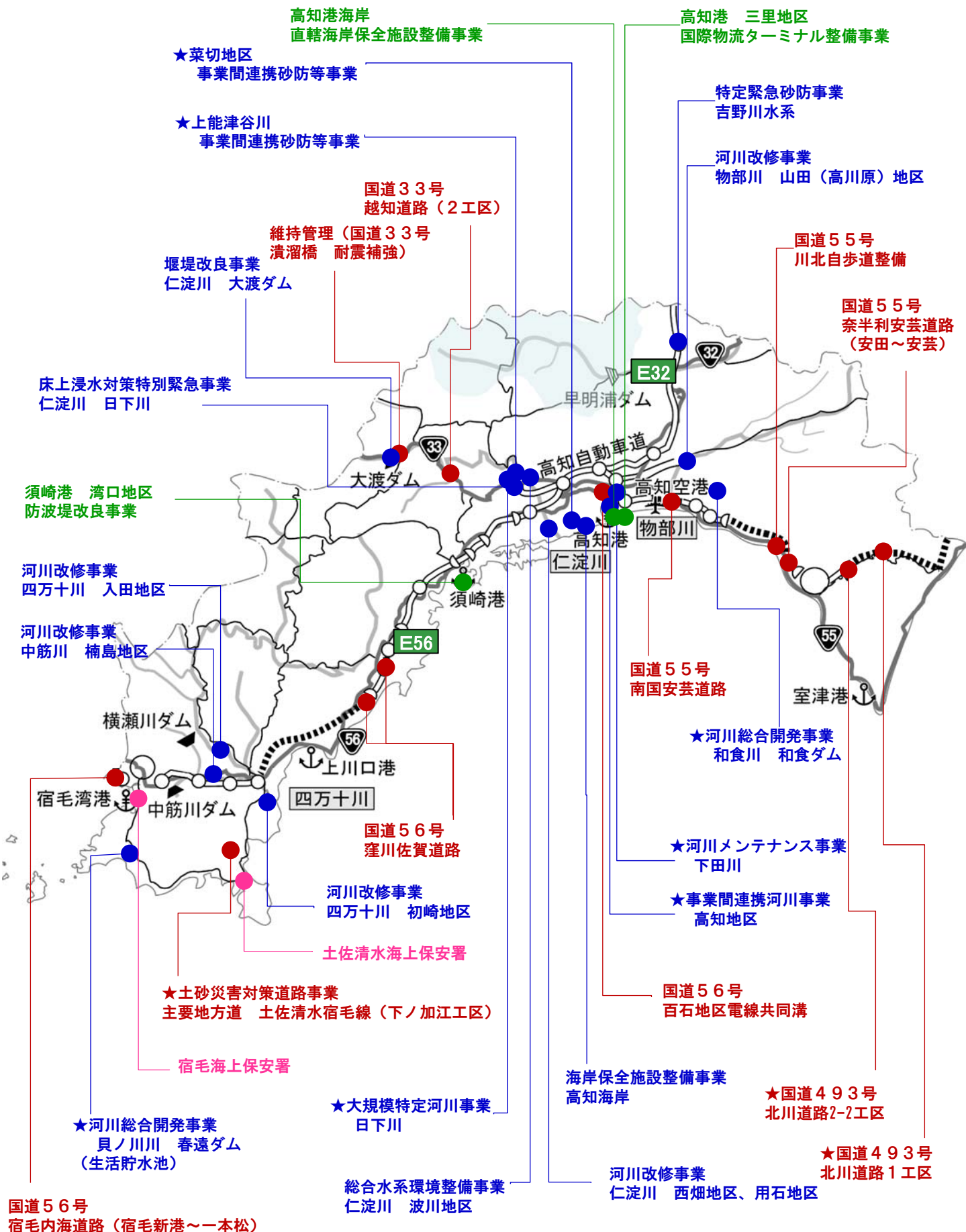
【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	1,000	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-7
高知港海岸	直轄	湾口・浦戸湾	1,575	堤防(改良)	延長 14.3km	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-3
須崎港	直轄	湾口	284	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾-8
宿毛湾港	直轄	池島	186	防波堤	延長 680m	防波堤の改良	継続	—
室津港	直轄	室津	639	防波堤	延長 1,625m	防波堤の整備	継続	—
高知空港	直轄		160	排水施設	1式	排水施設等の改良	継続	—

【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
土佐清水市	直轄	土佐清水海上保安署	5	庁舎	RC-2 922m ²	庁舎整備	新規	営繕-3
宿毛市	直轄	宿毛海上保安署	5	庁舎	RC-2 905m ²	庁舎整備	新規	営繕-4

令和4年度 高知県内の主要事業



※事業名に★が付いているものは補助事業。

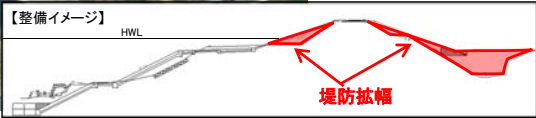
河川 事業	完了	ものべがわ やまだ 物部川 山田地区築堤事業 (山田 (高川原) 地区)	高知県 香美市	河川-25
				直轄

【事業の概要】

やまだ
山田地区は、目標とする堤防形状に対して断面幅が不足する脆弱なものとなっており、堤防決壊に伴う水害の防止を図るため、堤防拡幅を実施しています。

令和4年度は、堤防拡幅等を実施します。





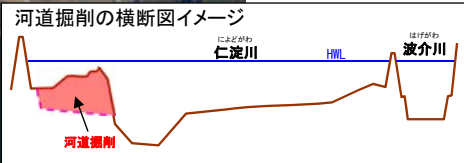
河川 事業	新規	に よどがわ さいばた 仁淀川 西畑地区河道掘削事業	高知県 高知市	河川-26
				直轄

【事業の概要】

さいばた
西畑地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進します。

令和4年度は、用地補償等を実施します。





河川 事業	継続	に よど がわ もちいし 仁淀川 用石地区河道掘削事業	高知県 土佐市	河川- 2 7
				直轄

【事業の概要】
^{もちいし}
 用石地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。

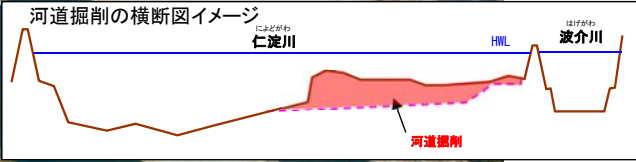
令和4年度は、河道掘削等を実施します。

位置図





河道掘削の横断面イメージ



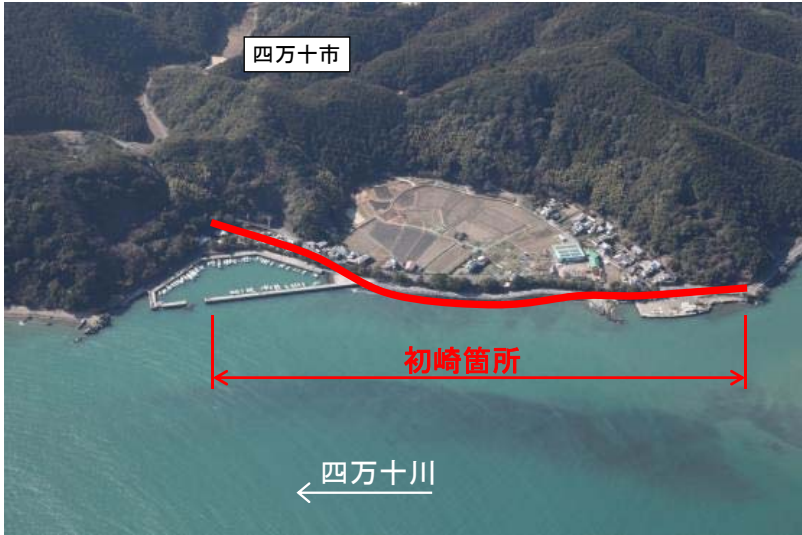
河川 事業	継続	し まんと がわ はつざき 四万十川 初崎地区築堤事業	高知県 四万十市	河川- 2 8
				直轄

【事業の概要】
^{はつざき}
 初崎地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

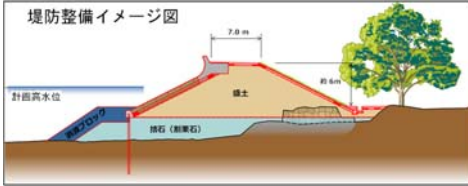
令和4年度は、築堤を実施します。

位置図





堤防整備イメージ図



平成17年9月被災状況

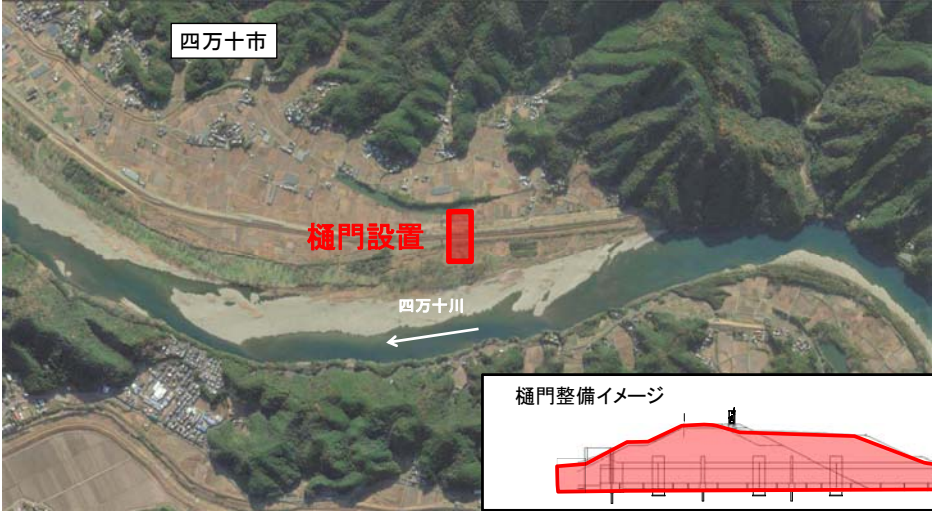
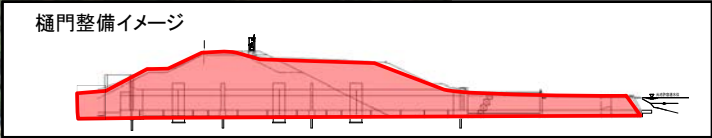


河川 事業	継続	しまんとがわ にゅうた 四万十川 入田樋門新設事業	高知県 四万十市	河川-29
				直轄

【事業の概要】

入田地区では、近年激甚化・頻発化する自然災害により、内水被害が発生している箇所であり、被害を解消するため、国、高知県、四万十市の三者が連携し内水対策を推進しており、国においては新規樋門を整備しています。

令和4年度は、樋門新設等実施します。

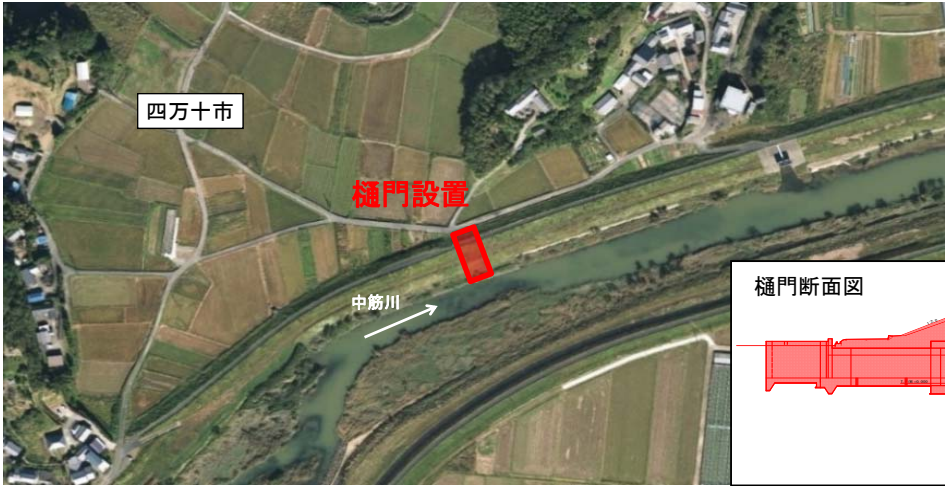
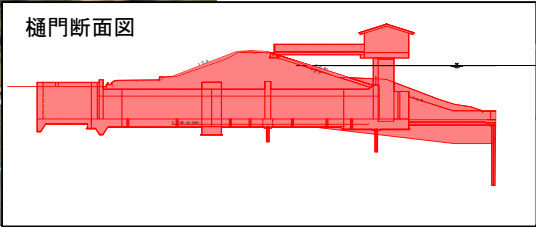




河川 事業	継続	なかすじがわ あいの さわがわ 中筋川 相ノ沢川総合内水対策事業 (楠島地区)	高知県 四万十市	河川-30
				直轄

【事業の概要】

楠島地区では、平成26年6月梅雨前線豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、四万十市の三者が連携し内水対策を推進しており、国においては新規樋門を整備しています。

令和4年度は、樋門新設等を実施します。

河川事業	完了	に よど がわ く さ か が わ 仁淀川床上浸水対策特別緊急事業（日下川）	高知県 吾川郡いの町 高岡郡日高村	河川-3 1 直轄
【事業の概要】 に よど がわ く さ か が わ 仁淀川水系日下川では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進しており、国においては、新規放水路を整備しています。 令和4年度は、放水路トンネル等の本体工事等を実施します。 位置図 平成26年8月台風12号による浸水被害状況 ①県道の冠水状況 ②避難状況				

河川事業	新規	に よど がわ は か わ 仁淀川総合水系環境整備事業 波川地区	高知県 いの町	河川-3 2 直轄
【事業の概要】 仁淀川では、川遊びやカヌーなどが楽しめる場所として多くの方に利用されています。今後、いの町や地域、関係団体等と連携し「波川公園」周辺がより快適に利用されるよう「波川地区かわまちづくり計画」を推進し、河川環境の整備と有効活用を進めていきます。 令和4年度は、測量設計を実施します。 位置図 【整備イメージ】 木漏れ日公園イメージ(マルシェ)				

河川 事業	完了	によど がわ おおど 仁淀川／大渡ダム 堰堤改良事業	高知県 吾川郡 仁淀川町	ダム-9 直轄
【事業の概要】 おおど 大渡ダム周辺には地すべり地が多く分布していることから、ダム建設時において様々な地すべり対策が施工されています。 平成26年に発生した台風12号・11号に伴う豪雨により、森山地区・大尾地区で、一時的に大きな変動が確認されたことを踏まえ、地すべり対策を実施することにより貯水池の安定を図ります。 令和4年度は、地すべり対策として森山地区におけるアンカー工等を実施します。			位置図 	
				

砂防事業	継続	よしのがわ 吉野川水系直轄特定緊急砂防事業	高知県 本山町 大豊町	砂防-9 直轄
【事業の概要】			位置図	
平成30年7月豪雨により、高知県土佐郡本山町から長岡郡大豊町の山間部において大規模な山腹崩壊・土石流同時多発的に発生し、42世帯80名の孤立が発生しました。 と さ ぐん もとやまちょう ながおかべん おおとよ たちかわがわ なめかわ くりのきがわ 立川川、行川、栗ノ木川では、新規生産される土砂の流出を抑制するための施設整備を一定の砂防計画に基づき短期的・集中的な土砂災害対策を推進することで、流域全体での土砂・洪水氾濫による人家や重要インフラの直接被害や孤立被害を未然に防止し、地域の安全度を向上させます。 令和4年度は、砂防堰堤工等を実施します。				
				
土石流による家屋の被災状況(栗ノ木川支川)			砂防堰堤の整備状況(栗ノ木川支川)	

海岸事業	継続	こうち とばら 高知海岸/戸原工区 高潮・侵食対策	高知県 高知市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】

高知海岸の背後地は、高知県全体の約6割を占める人口や資産が集積しているほか、主要県道や全国でも有数のハウス園芸地帯が存在していることから、高潮・高波などの自然災害による影響が大きい地域です。

このため、汀線の後退を未然に防ぎ、侵食被害を防止するため、令和4年度は戸原工区において突堤の整備を推進します。




河川事業	新規	しもだがわ 下田川河川メンテナンス事業	高知県 南国市	河川-3 3
				補助

【事業の概要】

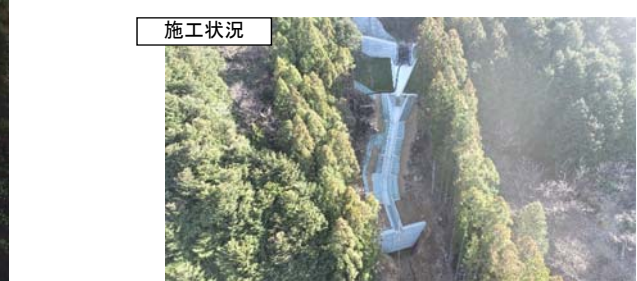
下田川水系下田川に設置されている下田川排水機場では、高潮時の内水排除や流水の排水、洪水調節等の治水上重要な役割を担う河川管理施設の機能を正常に維持するため、長寿命化対策を計画的、集中的に実施し、地域の安全性の向上を図ります。

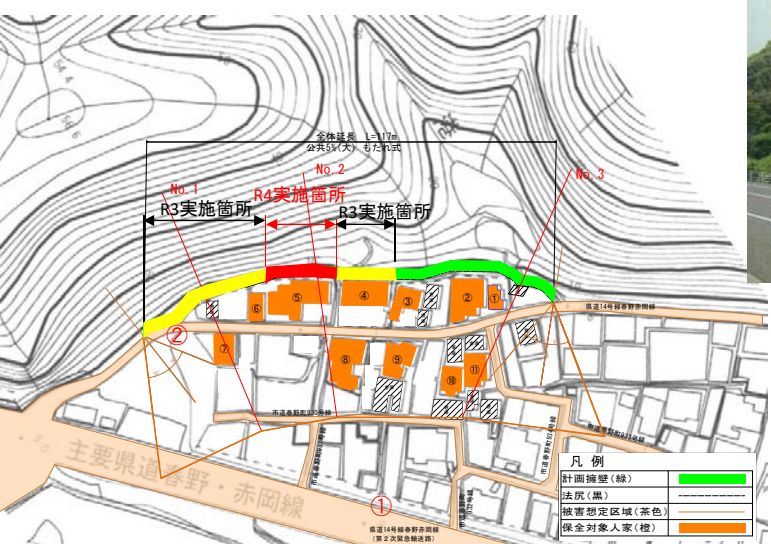
令和4年度は、主ポンプの整備を実施します。



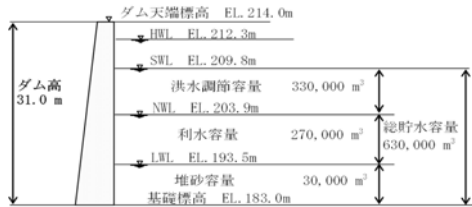





砂防事業	完了	かみのうづたにかわ 上能津谷川事業間連携砂防等事業	高知県 高岡郡日高村 安田町	砂防-10 補助
【事業の概要】 かみのうづたにかわ たかおかぐんひだかむら 上能津谷川は、高知県高岡郡日高村に位置し、保全対象として人家のほか県道庄田伊野線(避難路)や上能津小学校(避難所)があります。事業区域では、荒廃が進み土石流が発生し、河床堆積物等が流出すれば、直下に存在する人家、県道等に多大な被害が発生する恐れがあるため、土石流による土砂災害の軽減を目的として、砂防設備を整備します。令和4年度は、溪流保全工を実施します。 位置図  ①全景    施工状況 				

砂防事業	継続	なきりちく 菜切地区事業間連携砂防等事業	高知県 高知市	砂防-11 補助
【事業の概要】 なきりちく 菜切地区は斜面のクラック及び転石により、土砂災害の懸念があります。土砂災害によって第2次緊急輸送道路である県道14号線春野赤岡線の交通遮断が生じた場合、地区の避難体制や救助活動に支障をきたす恐れがあることから、急傾斜地崩壊防止施設の施工により人命及び資産等を保全し、地域生活や経済への影響の軽減を図ります。令和4年度は、当該地区の待受擁壁工を実施します。 位置図   全体計画延長L=117m  				

ダム事業	継続	わじき 和食川/和食ダム建設事業	高知県 安芸郡 芸西村	ダム-10
				補助
【事業の概要】 わじき 和食川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的として、和食ダム建設事業を実施しています。 令和4年度は、本体打設工、基礎処理工、諸調査検討等を実施します。			位置図 	
				
和食ダム（令和4年1月）			容量配分図	

ダム事業	継続	かいのかわがわ はるどお 貝ノ川水系春遠生活貯水池建設事業	高知県 幡多郡 大月町	ダム-11 補助																																														
【事業の概要】 かいのかわがわ 貝ノ川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的として、春遠生活貯水池建設事業を実施しています。 令和4年度は、第1ダム本体工事、第2ダム本体設計・調査等を実施します。			位置図 																																															
春遠第1ダム  家ノ谷川  <table border="1"><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>ダム高</td><td>31.0 m</td></tr><tr><td>ダム天端標高</td><td>EL. 214.0m</td></tr><tr><td>HWL</td><td>EL. 212.3m</td></tr><tr><td>SWL</td><td>EL. 209.8m</td></tr><tr><td>洪水調節容量</td><td>330,000 m³</td></tr><tr><td>NWL</td><td>EL. 203.9m</td></tr><tr><td>利水容量</td><td>270,000 m³</td></tr><tr><td>LWL</td><td>EL. 193.5m</td></tr><tr><td>堆砂容量</td><td>30,000 m³</td></tr><tr><td>基礎標高</td><td>EL. 183.0m</td></tr><tr><td>総貯水容量</td><td>630,000 m³</td></tr></tbody></table>			項目	値	ダム高	31.0 m	ダム天端標高	EL. 214.0m	HWL	EL. 212.3m	SWL	EL. 209.8m	洪水調節容量	330,000 m³	NWL	EL. 203.9m	利水容量	270,000 m³	LWL	EL. 193.5m	堆砂容量	30,000 m³	基礎標高	EL. 183.0m	総貯水容量	630,000 m³	春遠第2ダム  谷の奥川  <table border="1"><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>ダム高</td><td>23.5m</td></tr><tr><td>ダム天端標高</td><td>EL. 195.5m</td></tr><tr><td>HWL</td><td>EL. 193.7m</td></tr><tr><td>SWL</td><td>EL. 192.2m</td></tr><tr><td>洪水調節容量</td><td>84,000 m³</td></tr><tr><td>NWL</td><td>EL. 179.0m</td></tr><tr><td>堆砂容量</td><td>4,000 m³</td></tr><tr><td>基礎標高</td><td>EL. 172.0m</td></tr><tr><td>総貯水容量</td><td>88,000 m³</td></tr><tr><td>有効貯水容量</td><td>84,000 m³</td></tr></tbody></table>		項目	値	ダム高	23.5m	ダム天端標高	EL. 195.5m	HWL	EL. 193.7m	SWL	EL. 192.2m	洪水調節容量	84,000 m³	NWL	EL. 179.0m	堆砂容量	4,000 m³	基礎標高	EL. 172.0m	総貯水容量	88,000 m³	有効貯水容量	84,000 m³
項目	値																																																	
ダム高	31.0 m																																																	
ダム天端標高	EL. 214.0m																																																	
HWL	EL. 212.3m																																																	
SWL	EL. 209.8m																																																	
洪水調節容量	330,000 m³																																																	
NWL	EL. 203.9m																																																	
利水容量	270,000 m³																																																	
LWL	EL. 193.5m																																																	
堆砂容量	30,000 m³																																																	
基礎標高	EL. 183.0m																																																	
総貯水容量	630,000 m³																																																	
項目	値																																																	
ダム高	23.5m																																																	
ダム天端標高	EL. 195.5m																																																	
HWL	EL. 193.7m																																																	
SWL	EL. 192.2m																																																	
洪水調節容量	84,000 m³																																																	
NWL	EL. 179.0m																																																	
堆砂容量	4,000 m³																																																	
基礎標高	EL. 172.0m																																																	
総貯水容量	88,000 m³																																																	
有効貯水容量	84,000 m³																																																	

道路事業	継続	国道33号 おち 越知道路（2工区）	高知県越知町	道路－27
				直轄
【事業の概要】 おち越知道路（2工区）は、国道33号のこうち高知県おち越知町における異常気象時事前通行規制区間の解消、線形不良及び防災危険箇所の回避を目的とする事業です。 <u>令和4年度のバイパス区間開通を目指して、トンネル工事、舗装工事、道路設備工事等を推進します。</u>（※トンネル工事が順調に進捗した場合）			位置図	
至 松山市 至 高知市 33 令和4年度開通予定			（終）一般国道33号 越知道路(2工区) 延長3.0km (起) 高知市	

道路事業	継続	国道55号 なんこく あき 南国安芸道路	高知県 南国市～ 芸西村	道路－28
			直轄	

【事業の概要】
南国安芸道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、安芸地方生活圏と高知中央生活圏の連携強化を図るとともに、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時における緊急輸送路の代替路の確保を目的とする事業です。
令和7年春頃の高知龍馬空港IC～香南のいちIC間の開通を目指して、橋梁工事、改良工事等を推進します。

位置図

道路事業	新規	国道55号 な は り あ き やすだ あ き 奈半利安芸道路（安田～安芸）	高知県 安田町～ 安芸市	道路－29
				直轄

【事業の概要】

な は り あ き やすだ あ き あなん あ き
奈半利安芸道路（安田～安芸）は、阿南安芸自動車道の一部を構成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や高知東部地域における産業振興や観光振興、緊急輸送など医療活動を支援することを目的とする事業です。

令和4年度は、調査設計に着手します。

位置図

道路事業	継続	国道56号 窪川佐賀道路	高知県 四万十町～ 黒潮町	道路－30
			黒潮町	直轄

【事業の概要】

窪川佐賀道路は、四国横断自動車道や片坂バイパス、佐賀大方道路と一体となって高規格道路ネットワークを形成し、災害時の緊急輸送道路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業活性化の支援を目的とする事業です。

令和4年度は、トンネル工事、橋梁工事、改良工事等を推進します。

位置図

至 四万十市

四万十町西IC

四万十町中央IC

E56

至高知市

窪川佐賀道路 延長11.2km

[佐賀工区] [窪川工区]

至高知市

四国横断自動車道 [56]

四万十町中央IC

四万十町

黒潮町

片坂バイパス

四万十町西IC

黒潮郷ノ川IC

黒潮佐賀IC

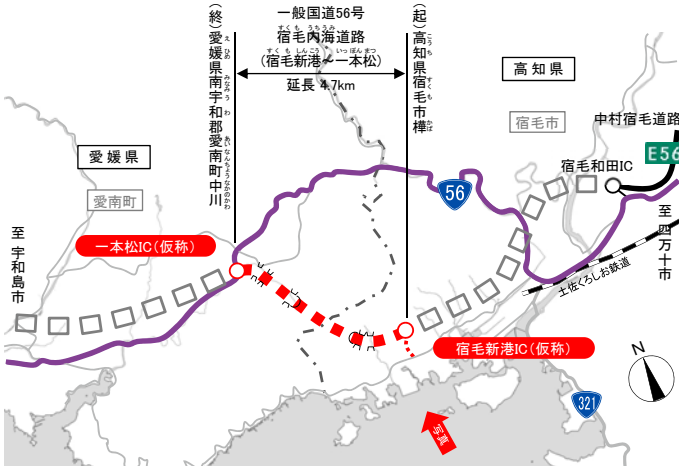
伊予木川

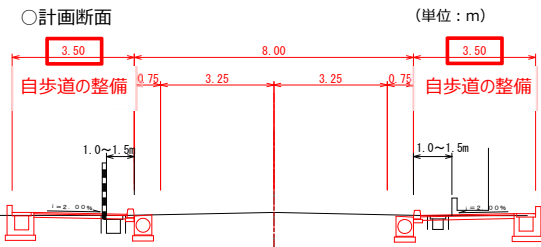
至 四万十市

佐賀大方道路

延長6.2km (2/2)

延長5.0km (2/2)

道路事業	新規	国道56号 宿毛内海道路 すくも しんこう いっぽんまつ (宿毛新港～一本松)	高知県宿毛市～ 愛媛県愛南町	道路－31
				直轄
【事業の概要】 すくも うちうみ すくも しんこう いっぽんまつ し こく おうだん 宿毛内海道路（宿毛新港～一本松）は、四国横断自動車道と一体となつて高規格ネットワークを形成し、え ひめ こう ち 愛媛県と高知県の連携強化を図るとともに、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や、観光振興や地域振興への寄与、救急医療機関までの速達性向上や安静搬送の確保を目的とする事業です。 令和4年度は、調査設計に着手します。				位置図 
				

道路 事業	継続	国道55号 川北自歩道整備	高知県 安芸市	道路－32
				直轄
【事業の概要】 安芸市川北地区の当該箇所は、通学路に指定されているが、歩道幅員が狭く、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険なため、自転車歩行者道を整備し、交通の円滑化を図るとともに安全な交通環境を確保するものです。 令和4年度は、調査設計、用地買収、工事を推進します。				位置図 
《平面図》 				写真①  歩道幅員が狭く歩行者が危険 《断面図》 A-A断面 ○計画断面  (単位：m)

道路 事業	継続	国道56号 ひやっこく 百石地区電線共同溝	高知県 高知市	道路－33
				直轄
【事業の概要】 ひやっこく 百石地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。 令和4年度は、調査設計、本体工事を推進します。			位置図	
《平面図》 			《現地状況写真》 	

道路 事業	継続	維持管理 (国道33号 潰溜橋 耐震補強)	高知県 仁淀川町	道路-34
				直轄
【事業の概要】 潰溜橋（吾川郡仁淀川町潰溜地区）の橋脚巻立て工等の耐震対策を実施することで、高知市～松山市の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。 令和4年度は、耐震補強工事を推進します。				位置図
【現状】 				【対策イメージ】 橋脚巻立て工 落橋防止構造

道路事業	継続	国道493号 きたがわ 北川道路2-2工区	高知県 北川村	道路-35
				補助

【事業の概要】

きたがわ 北川道路2-2工区は阿南安芸自動車道の一部を構成し、あなん あき 南海トラフ巨大地震による津波や土砂災害発生時に国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消し、円滑な救命・救急活動を図るとともに、地域産業の活性化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

令和5年度のわだ 和田トンネル区間の※ 開通を目指して、トンネル工事等を促進します。（※トンネル工事が順調に進捗した場合）

位置図



道路事業	継続	国道493号 きたがわ 北川道路1工区	高知県 北川村	道路-36
				補助

【事業の概要】

きたがわ 北川道路1工区は阿南安芸自動車道の一部を構成し、あなん あき 南海トラフ巨大地震による津波や土砂災害発生時に国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消し、円滑な救命・救急活動を図るとともに、地域産業の活性化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

令和4年度は、調査設計を促進します。

位置図



道路事業	新規	土砂災害対策道路事業 主要地方道 土佐清水宿毛線（下ノ加江工区） と さ し み ず す く も し も か え	高知県 土佐清水市	道路－ 3 7
				補助
【事業の概要】 主要地方道と さ し み ず す く も土佐清水宿毛線は、第2次緊急輸送道路に指定され、地域の産業や住民生活を支えるとともに、大規模地震などの災害発生時には広域拠点となる宿毛市と土佐清水市の地域拠点を最短距離で結ぶ重要な路線です。砂防事業と連携して土砂災害対策事業を実施することで、土砂災害の発生及び道路交通の寸断を防止し、道路ネットワークの一層の強化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。 令和4年度は、改良工事を促進します。				位置図
道路事業 急傾斜地崩壊対策事業 《断面図》 車道 (改良前) 車道 (改良後) 道路事業 急傾斜地崩壊 対策事業 車道 出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)				

港湾事業	継続	こうちこうみさと 高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	高知県 高知市	港湾-7
				直轄

【事業の概要】
こうちこうみさと
高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深12m)等を整備し、供用しています。

引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。

位置図

高知港三里地区

海岸 事業	継続	こう ち こう かい が ん 高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	高知県 高知市	海岸-3
				直轄

【事業の概要】
こう ち こう かい が ん わ ん こう ・ う ら ど わ ん
高知港海岸湾口・浦戸湾地区において、地震による海岸堤防等の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後地域を防護するため、三重防護の方針のもと、海岸堤防等の耐震化・嵩上げ等の整備を推進します。

位置図

凡例

- 直轄施工箇所
- 高知県施工箇所

浦戸湾地区

護岸(改良)

湾口地区

堤防(改良)

凡例(三重防護の役割)

- 第1ライン** (第一線防波堤(港湾施設))
津波エネルギーの減衰
高知新港の港湾機能の確保
- 第2ライン** (浦戸湾外縁部、湾口部)
津波の侵入や北上の防止・低減
- 第3ライン** (浦戸湾内部護岸)
護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

港湾 事業	継続	す さ き こう わ ん こう 須崎港湾口地区防波堤改良事業	高知県 須崎市	港湾-8
				直轄

【事業の概要】
す さ き こう わ ん こう
須崎港湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。

位置図

須崎港

湾口地区

防波堤(改良)

粘り強い構造による補強イメージ

従来の防波堤での被災イメージ

防波堤

基礎マウンド

洗掘

【天端形状の工夫】
天端形状を工夫することで越流水の着水位置を防波堤から離すことができ、防波堤背後の洗掘を防止。

【被覆ブロックの設置】
被覆ブロックや洗掘防止マットにより、腹付工の機能を強化して、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。

【腹付工の設置】
腹付工により、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。

【洗掘防止マットの敷設】

海底地盤

営繕 事業	新規	とさしみず 土佐清水海上保安署の整備	高知県 土佐清水市	営繕-3
				直轄
【事業の概要】 とさしみず 土佐清水海上保安署は、施設の老朽化による不具合が生じていることに加え、現敷地は津波による浸水が想定される地域に位置しており、津波により災害時における応急対策活動に支障をきたすおそれがあります。また、庁舎の狭あい化が進行し、業務に支障をきたしています。そのため、津波浸水被害等の解消と、地域防災拠点の集約化に貢献するため、高台敷地にとさしみず土佐清水海上保安署庁舎を整備します。			位置図 	
			 国土地理院撮影の航空写真より	
【令和4年度の予定】 敷地調査				

営繕事業	新規	すくも 宿毛海上保安署の整備	高知県 宿毛市	営繕-4
				直轄
【事業の概要】 すくも 宿毛海上保安署が入居するすくも宿毛運輸総合庁舎は、施設の老朽化による不具合が生じていることに加え、現敷地は津波による浸水が想定される地域に位置しており、災害時における応急対策活動に支障をきたすおそれがあります。 そのため、津波浸水被害等の解消と、地域防災拠点の集約化に貢献するため、高台敷地にすくも宿毛海上保安署庁舎を整備します。			位置図 	
			 宿毛市都市計画マスタープラン改訂より	
【令和4年度の予定】 敷地調査				

(参考)

県が管理する道路の令和4年度開通予定事業
(防災・安全交付金)
(社会資本整備総合交付金)

■県が管理する道路の令和4年度開通予定事業
【改築事業（バイパス事業、現道拡幅事業等）】

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画)
愛媛県	西予市	国道378号 しもどまり 下泊拡幅（強靱化）	0.11	国土強靱化地域計画に基づく災害時の避難・輸送を支えるみちづくり（防災・安全）
愛媛県	東温市	国道494号 かわのうち 河之内拡幅（強靱化）	0.37	国土強靱化地域計画に基づく災害時の避難・輸送を支えるみちづくり（防災・安全）
愛媛県	愛南町	主要地方道 うわしまじょうへん そうづ 宇和島城辺線 僧都（強靱化）	1.00	国土強靱化地域計画に基づく災害時の避難・輸送を支えるみちづくり（防災・安全）
高知県	高知市	一般県道 と き いっく ていしやしょういっく 土佐一宮停車場一宮線・一宮工区	0.24	1. 大規模自然災害に備え、県民の命と暮らしを守る道づくり（防災・安全）（第2期）
高知県	安芸市	一般県道 あ き なか ど い ひがしはま 安芸中インター線・土居～東浜工区	0.80	6. 災害に負けない強靱な土佐の道づくり（防災・安全）