

令和4年3月8日

四国地方整備局

令和3年度 i-Construction 大賞 四国地方整備局長賞を発表！

～建設現場で革新的な取り組みを行った企業を表彰します～

四国地方整備局では、魅力ある建設現場を目指し、革新的技術の活用等により建設現場の生産性向上を図る「i-Construction」を推進しています。

この度、四国地域において優れた取り組みを行った企業を、「i-Construction大賞 四国地方整備局長賞」の受賞者として決定しました。

ついては、「令和3年度 i-Construction大賞 四国地方整備局長賞」の授与式を以下のとおり開催いたします。

<令和3年度受賞者>

- ・令和2年度 西畑河床掘削外（その1）工事：福留開発（株）
- ・平成30～31年度 八畝護岸災害復旧外工事：東山建設（株）

<授与式>**1. 授与式日時**

令和4年3月11日（金） 13：20～（30分程度）

2. 開催方法

WEB会議システムによるオンライン開催

※「i-Construction大賞 四国地方整備局長賞」とは

建設現場の生産性向上「i-Construction」に係る優れた取り組みを表彰し、ベストプラクティスとして広く紹介することにより、i-Constructionに係る取り組みを推進することを目的に、四国地方整備局にて令和3年度に創設したものです。

※授与式の取材（撮影）につきましては、新型コロナまん延防止等重点措置期間のため、WEB会議システム（Teams）により配信させていただきます。

Teams配信を希望される場合は、3月10日（木）17：00までに登録票（別紙）を電子メールでお申し込みください。

（問い合わせ先）

四国地方整備局 企画部

工事品質調整官 江川 昌克（内線3130）

TEL：087-811-8311（技術管理課直通）

FAX：087-811-8412（技術管理課直通）

i-Construction 大賞 四国地方整備局長賞 授与式 登録票

取材（撮影）のため、WEB 会議システム（Teams）配信を希望される方は、こちらの登録票に必要事項をご記入の上、期限までに電子メールにて送付願います。

（送付状は不要です。このまま送付してください。）

なお、会議終了後、取材対応を行います。（方法は、最下段参照）

期 限：令和 4 年 3 月 1 0 日（木） 1 7：0 0 まで

送付先：egawa-m8810_atmark_mlit.go.jp

※送付の際は、「_atmark_」を「@」に置き換えてください。

メール着信を確認後、WEB 会議システム（Teams）の URL を返信いたします。

なお、以下の点に了承の上、申し込み願います。

○インターネット回線の状況やその他パソコンの環境により、映像や音声途切れる、または停止するなど正常に視聴できない場合があります。接続が切れた場合などは、本 URL に再接続して頂きますようお願いいたします。

○WEB 会議システム（Teams）接続時は、カメラ・マイクともオフでお願いいたします。

上記について了承の上、申し込みます。

氏名（ふりがな）：

会社名等：

連絡先（電話番号）：

送付先（メールアドレス）：

【授与式後の取材方法】

◆電話：1 枚目の「問い合わせ先」江川まで連絡ください。

◆メール：送付先：egawa-m8810_atmark_mlit.go.jp

※送付の際は、「_atmark_」を「@」に置き換えてください。

令和3年度 i-Construction大賞 四国地方整備局長賞 受賞者一覧

No.	会社名	工事名	所在地
1	ふくどめ 福留開発 株式会社	さいばた 令和2年度 西畑河床掘削(その1)工事	高知県
2	ひがしやま 東山建設 株式会社	ようね 平成30-31年度 八畝護岸災害復旧外工事	高知県

1. 令和2年度 西畑河床掘削外(その1)工事

発注者	四国地方整備局 高知河川国道事務所
業者名	福留開発（株）
工期	2020年06月27日～2021年02月26日
施工場所	高知県土佐市用石地先、高知市春野町西畑地先
請負金額	184,470,000円

【工事概要】

本工事は、高知県土佐市用石地先及び高知市春野町西畑地先の2箇所において、ICTを活用した河床掘削を行い、その土砂を高知海岸に運搬し養浜を実施するものである。

土砂の掘削及び運搬が主な工事であり、第三者が通行する県道を、のべ約7千台の10tダンプトラックが連日運行するため「安全運行」と「過積載防止」に関してデジタル技術を活用し、生産性向上の取り組みを行った。

1) 車両運行支援システム



リアルタイムで
速度違反を音声通知

2) 自動荷重測定装置

従来の積載管理



【推薦理由】

- 車両運行支援システムを活用することで、運転経路の案内や危険箇所の音声警告を行うことができ、ドライバーを支援するとともに、管理者の端末（スマートフォン・タブレット・パソコン）からリアルタイムで走行位置や速度、事故（衝撃）を確認することができ、速度超過等があった場合にも管理者から注意を促し、安全管理が可能である。
- 従来、各トラックの荷台において1台ずつ積載高さを計測、明示していたが、自動荷重測定装置を搭載したバックホウを活用することで、オペレーターがガイドモニターに従って積み込むだけで確実な積載重量管理ができ、積込重量の記録も自動的に帳票として出力されるため、計測や積載管理資料の作成手間の削減が可能となった。
- 上記の技術を採用することで、現場における労力を削減しながら確実な安全管理が実施できた。

2. 平成30—31年度 八畝護岸災害復旧外工事

発注者	四国地方整備局 四国山地砂防事務所
業者名	東山建設（株）
工期	2020年03月06日～2021年08月31日
施工場所	高知県長岡郡大豊町
請負金額	372,263,800円

【工事概要】

本工事は、高知県長岡郡大豊町の南小川の護岸工事及び南大王川の護岸災害復旧工事を実施したものである。

急流河川である南大王川の影響を受けやすい箇所での施工であったため、雨が降ると工事が中断するなど厳しい作業環境であったが、安全管理を徹底して施工に取り組んだ。

【推薦理由】

- 夏場の作業であったが、パワーアシストスーツを使用することで、作業員への身体的負担を軽減させ、作業効率が向上し、労働力不足に対して寄与できることが分かった。
 - ・従来施工：運搬・据付 44人／200個
 - ・今回施工：運搬・据付 33人／200個 （削減率： $1 - 33/44 = 25\%$ ）
- 日本の建設現場では、労働者の「高齢化による人手不足」が課題となっており、全国よりも約10年早いペースで高齢化が進展している高知県では、少子高齢化・人口減少社会に対応した取り組みが必要である。

当現場においては、実際に使用した作業員にヒアリングを行い、「疲れが少なくなった等」と好評であったことから、当該企業では、今後も積極的に導入していくこととしている。

