

平成30年10月18日

中村河川国道事務所

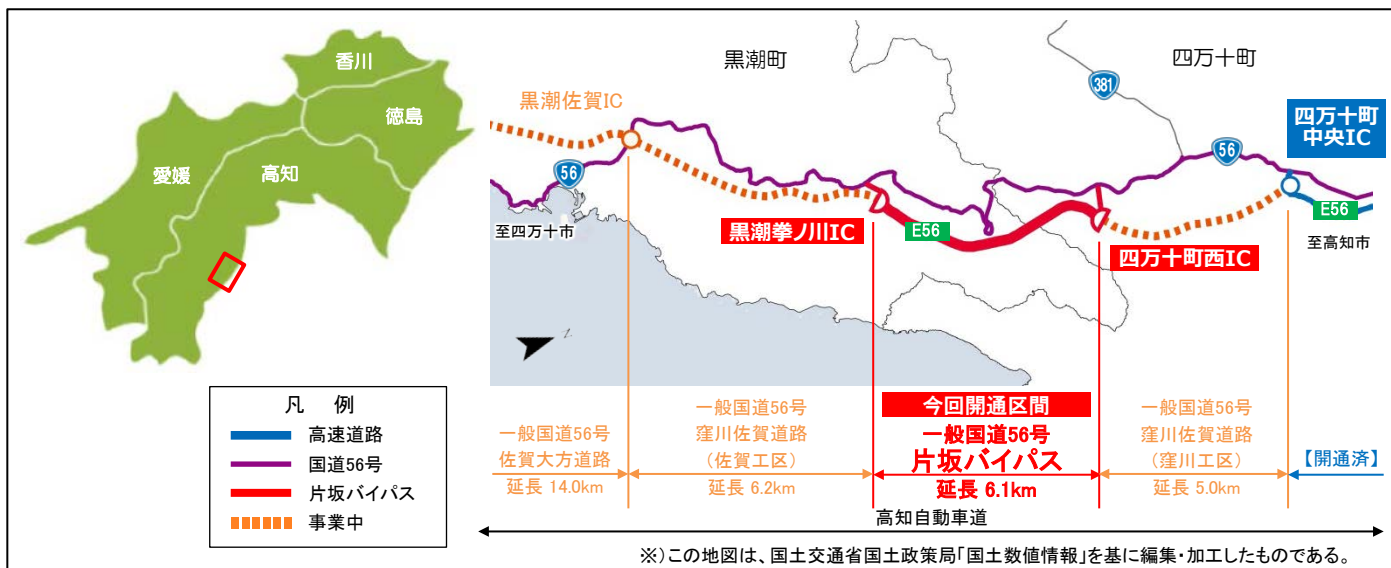
かたさか しまんとちよう にし くろしお こぶしのかわ

一般国道56号 片坂バイパス(四万十町西IC～黒潮拳ノ川IC)が
平成30年11月17日(土曜日)に開通します
連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避

～ 開通により期待される効果 ～

- 効果①：連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避
- 効果②：信頼性の高い緊急輸送道路を確保
- 効果③：走行性の向上・搬送時間の短縮により救急医療活動を支援
- 効果④：交流人口の拡大による地域経済の活性化を支援
- 効果⑤：販路拡大による地域経済の活性化、地産外商の強化を支援

※開通式典・開通時間などの詳細については、後日改めてお知らせいたします。



本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への『支国』防災力向上プロジェクト」及び「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた『資国』産業競争力強化プロジェクト」等の取組に該当します。

国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 (TEL: 0880-34-7301代表)

副所長(道路) 江川 昌克(えがわ まさかつ) 内線205

◎工務第二課長 松本 洋一(まつもと よういち) 内線411

<◎: 主たる問合せ先>

一般国道56号 片坂バイパスの概要

○片坂バイパスは、**四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援**する道路です。

また、南海トラフ地震や豪雨災害発生時の**緊急輸送道路として機能**し、高知新港、高知龍馬空港へのアクセス向上による**地域産業の活性化を支援**します。

○**連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避し、安全・安心を確保**します。

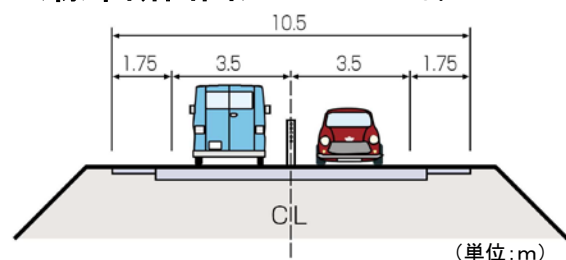
<位置図>



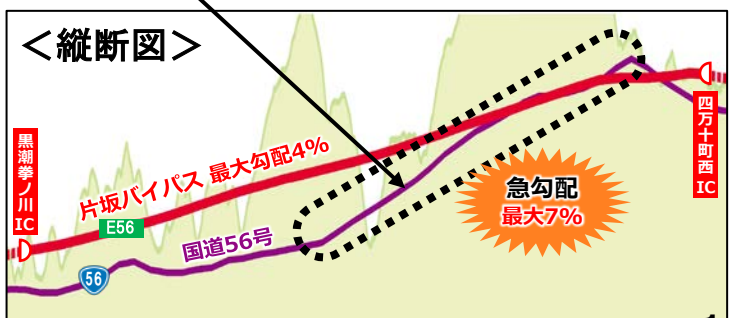
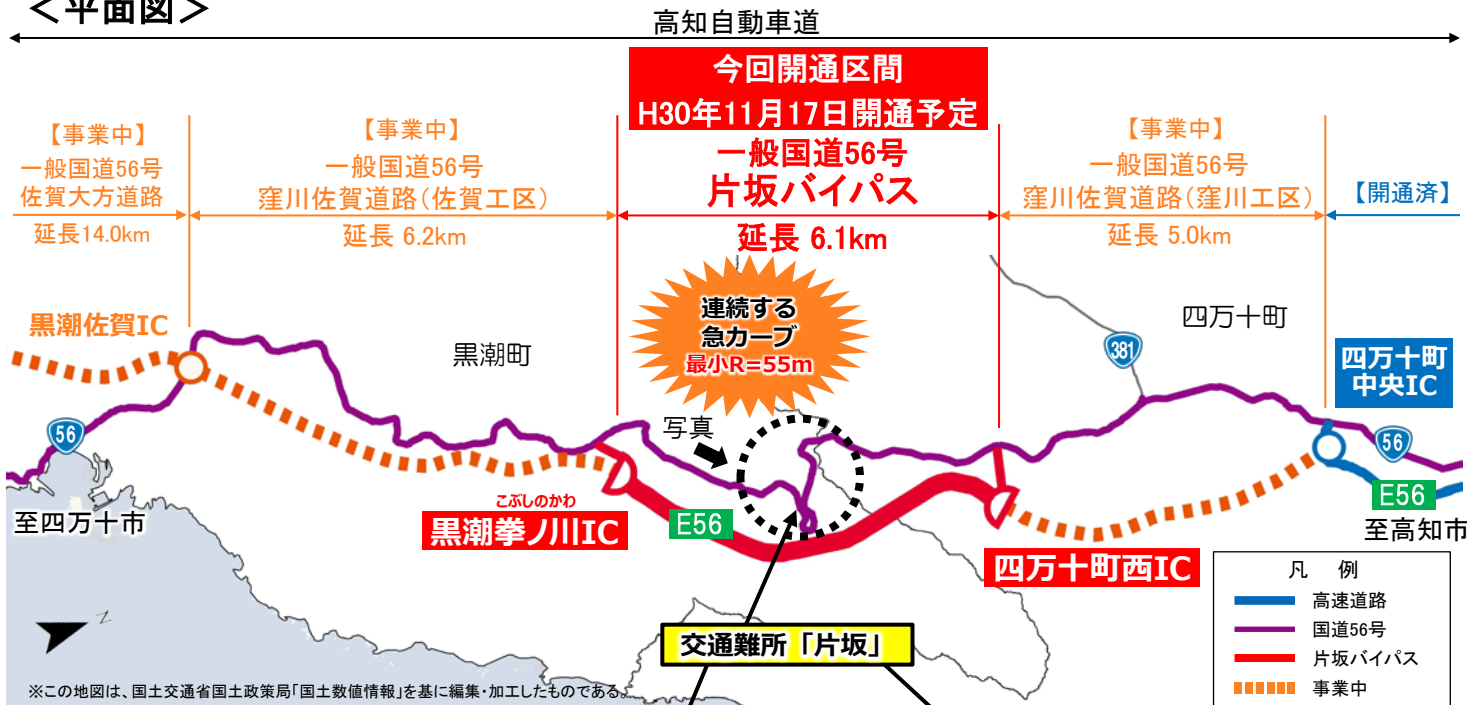
<事業概要>

事業化年度	平成17年度
事業区間	自) 高知県高岡郡四万十町金上野 至) 高知県幡多郡黒潮町拳ノ川
延長	6.1km(完成2車線)
事業費	250億円

<標準断面図> ▼ 土工部



<平面図>



※ 道路構造令における設計速度50km/hの場合の最小曲線半径及び最大縦断勾配の規定値

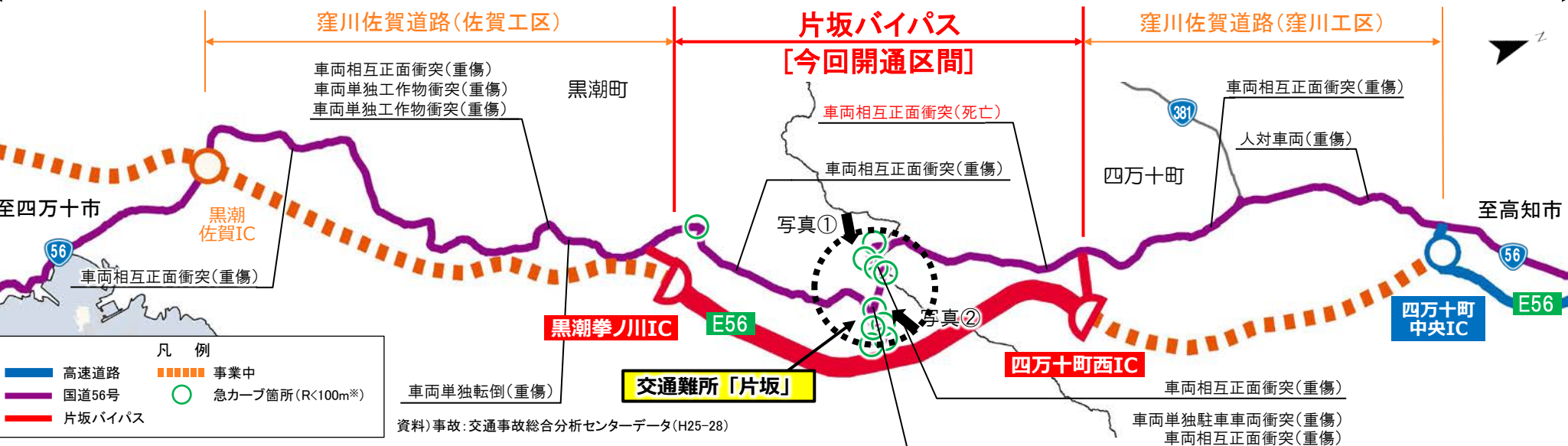
【効果1】連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避します

○片坂バイパスに並行する国道56号に残る”交通の難所”「片坂」は、急カーブ・急勾配が連続、車線逸脱（正面衝突、車両単独）による重大事故が多く発生しています。

○緩やかなカーブ・勾配の片坂バイパスの利用により、安全で快適な通行の確保が期待されます。

＜国道56号の急カーブ区間及び重傷・死亡事故発生箇所（H25-H28）＞

高知自動車道



※この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」を基に編集・加工したものである。

▼ 急カーブ区間(ヘアピンカーブ)



▼ 交通事故の様子



▼ 片坂バイパス並行区間の急カーブ箇所数 (R<100m※)



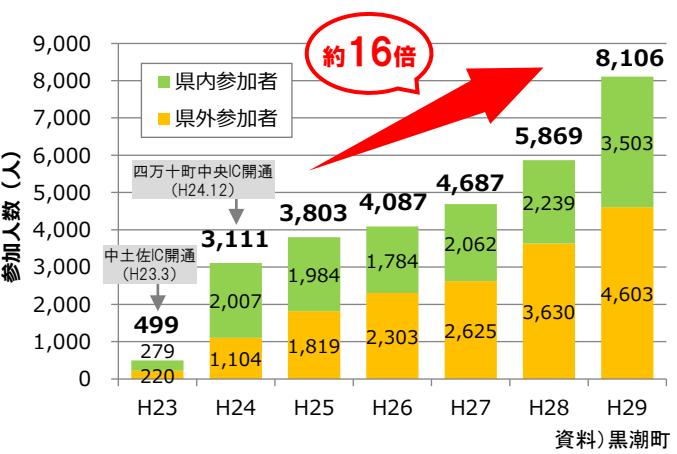
※ 道路構造令における設計速度50km/hの場合の最小曲線半径の規定値

【効果4】 交流人口の拡大による地域経済の活性化を支援します

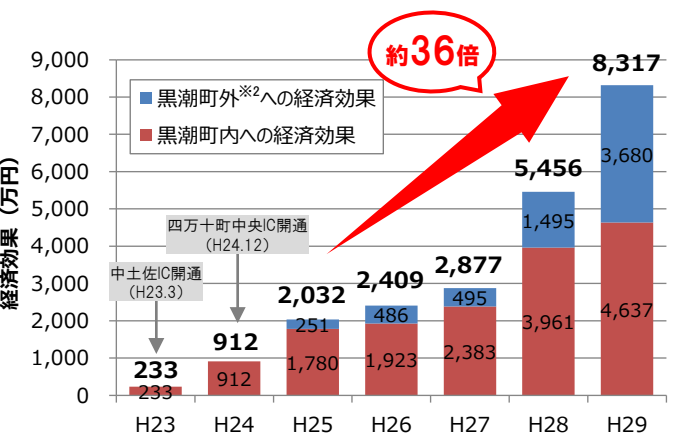
- 四国 8 の字ネットワークの延伸に伴い、**黒潮町でのスポーツ合宿者数や経済効果が増加**、また、**来訪者の広域化**にも繋がっています。
- 合宿地への安全性・利便性の向上により、**更なる交流人口の拡大**、それに伴う**地域経済の活性化**が期待されます。

＜スポーツツーリズムの振興＞

▼ 黒潮町のスポーツ合宿者数

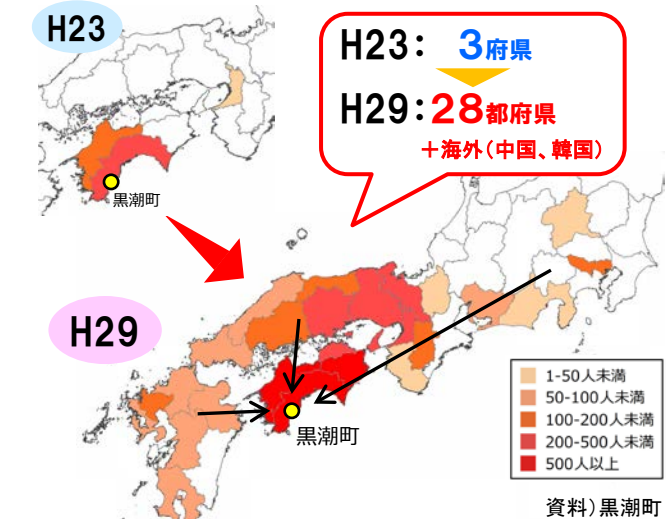


▼ 黒潮町のスポーツ合宿者による経済効果 ※1



※1 スポーツ合宿宿泊代及び弁当代
 ※2 黒潮町外は、四万十市、宿毛市

▼ スポーツ合宿者の居住地



▼ スポーツ合宿を行う県外の中学生



■ 観光関係者の声



● 関西や九州から合宿に来るチームの移動はバスが中心であり、高速道路の整備による移動時間の短縮は相当メリットになる。
 (黒潮町 産業推進室)

▼ スポーツ合宿施設

■ 土佐西南大規模公園 (大方地区)



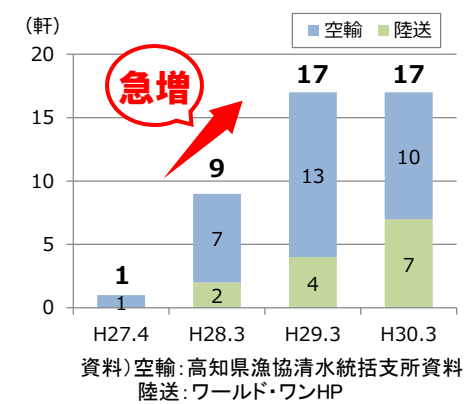
【効果5】販路拡大による地域経済の活性化、地産外商の強化を支援します

- 土佐清水市のブランド魚「清水さば」は、平成27年より関東や関西などの都市圏に販路を拡大しています。
- 走行性の向上と配送時間の短縮により、**更なる「清水さば」の販路拡大、付加価値の向上**、それに伴う**地域経済の活性化や地産外商の強化**が期待されます。

<清水さばの販路拡大>



▼ 関西・関東での清水さば取扱い店舗数

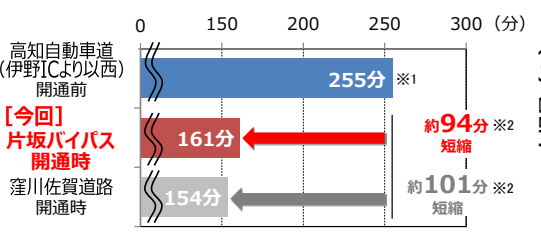


■ 漁業関係者の声

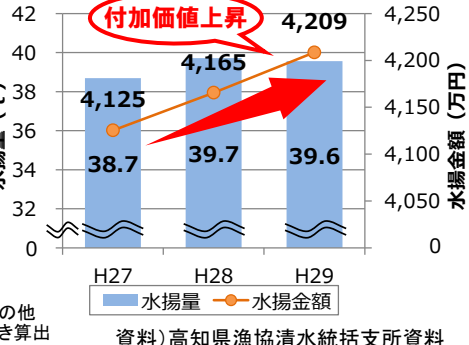
- 高速道路が繋がると配送時間が短縮されるため、**運転手の負担軽減や都市圏への販路拡大**にも繋がる。
 - 配送時間短縮により漁をする時間が多く取れ、**漁獲量の増大も期待**できる。
- (高知県漁協清水統括支所)



▼ 高知県漁協清水統括支所～高知龍馬空港までの配送時間



▼ 清水さばの水揚高



NEWS!! 平成29年度浜の活力再生プラン優良事業として 農林水産大臣賞を受賞!

■ 活魚車導入による販路拡大



■ 飛行機による高鮮度さばの輸送



※1 平成11年度交通量調査における混雑時旅行速度に基づき算出
※2 片坂バイパス、窪川佐賀道路は70km/h(想定される規制速度)、その他の道路は平成27年度交通量調査における混雑時旅行速度に基づき算出

【参考】高知県内における“国道56号の交通の難所”

- 国道56号は、四国西南部の変化の多い海岸線や山岳地帯を通過しているため、多くの交通の難所が存在しています。
- 主な交通の難所である「**角谷坂** (かどやざか)」、「**焼坂** (やけざか)」、「**久礼坂** (くれざか)」は、高知自動車道（須崎新荘～窪川）の開通により回避、今回の片坂バイパスの開通により、**交通の難所である「片坂」を回避**できるようになります。

