

# まつやまの交通をスムーズに! 松山外環状道路

## 松山の主要交通拠点をひとつなぎ

松山外環状道路は、松山IC・松山空港・松山港等の交通拠点や放射状にある国道11号・国道33号・国道56号等をつなぎ、地域の交通拠点間のアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通の分散を目的とした地域高規格道路です。

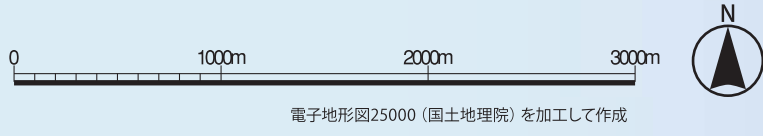
すでに松山外環状道路インター線の本線部、空港線の側道部の一部が開通しており、令和6年春頃には国道56号の高架を含めた空港線の本線部の開通が予定されています。松山外環状道路が全線開通することで、松山都市圏の渋滞緩和・物流効率化の支援や観光地へのアクセス性向上等が図れます。

色別記号	種別
	国道
	直轄管理区間外
	主要地方道
	一般県道
	高速自動車国道
	関連道路(都市計画道路等)
	松山外環状道路
	未整備区間

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査  
 観測地——生石町 T<sub>15</sub>=36,236台/12h——7時~19時  
 T<sub>15</sub>=49,281台/日  
 ※(市)松山環状線南部は、平成21年と平成23年の交通量観測結果



完成イメージ図  
余戸南IC付近



## 松山外環状道路