松山外環状道路空港線　（国道56号～（主）松山空港線）

計画概要

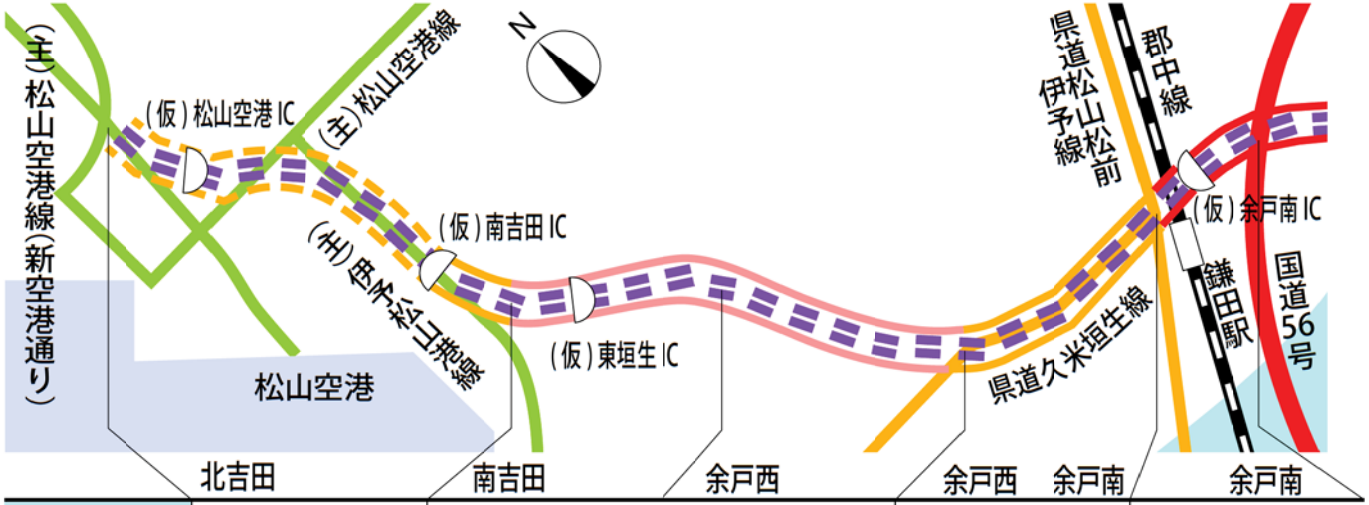
路線名	松山外環状道路空港線	国道56号／松山外環状道路空港線 県道／久米垣生線 市道／松山外環状道路空港線 街路／余戸北吉田線（県・市）
区間	自動車専用道路部	一般道路部
	自）愛媛県松山市余戸南（国道56号） 至）愛媛県松山市北吉田町（（主）松山空港線）	

区間	自動車専用道路部	一般道路部
延長	3.8km	
構造規格	2種2級	4種2級
標準幅員	約40m（全幅）	
設計速度	60km／h	40km／h

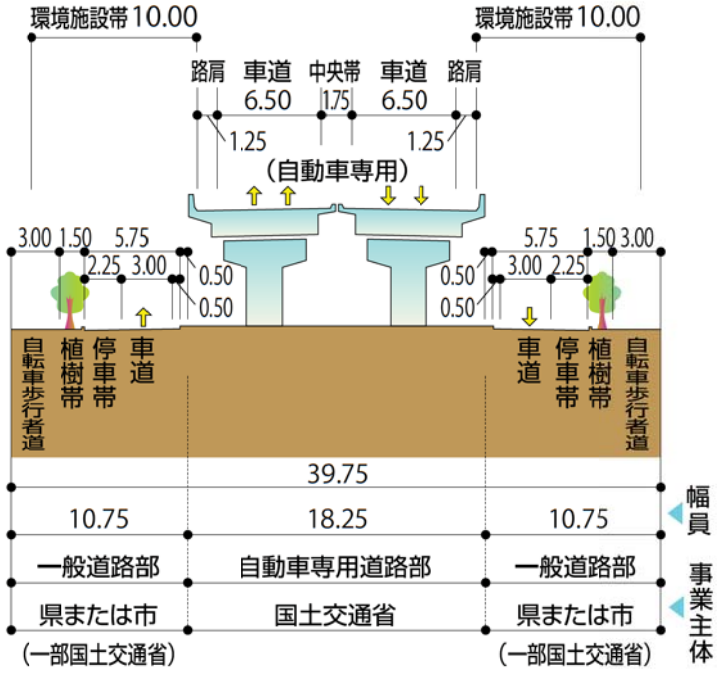
事業経緯

平成 11 年 12 月	地域高規格道路 調査区間指定 （国道56号～（主）松山空港線）
平成 20 年 3 月	都市計画決定 （国道56号～（主）松山空港線）
平成 21 年 3 月	松山外環状道路空港線事業化
平成 25 年度	工事着手
平成 29 年 9 月	余戸南 IC（仮称）ランプ部開通

事業区分図



区間		新空港通り～伊予松山港線	伊予松山港線～久米垣生線		久米垣生線～松山松前伊予線	松山松前伊予線～国道56号
本線部	事業主体	国土交通省（自動車専用道路部）				
側道部	事業主体	愛媛県	松山市		愛媛県	国土交通省
	事業名	街路余戸北吉田線	街路余戸北吉田線	市道松山外環状道路空港線	県道久米垣生線	国道56号松山外環状道路空港線

標準断面図

単位:m