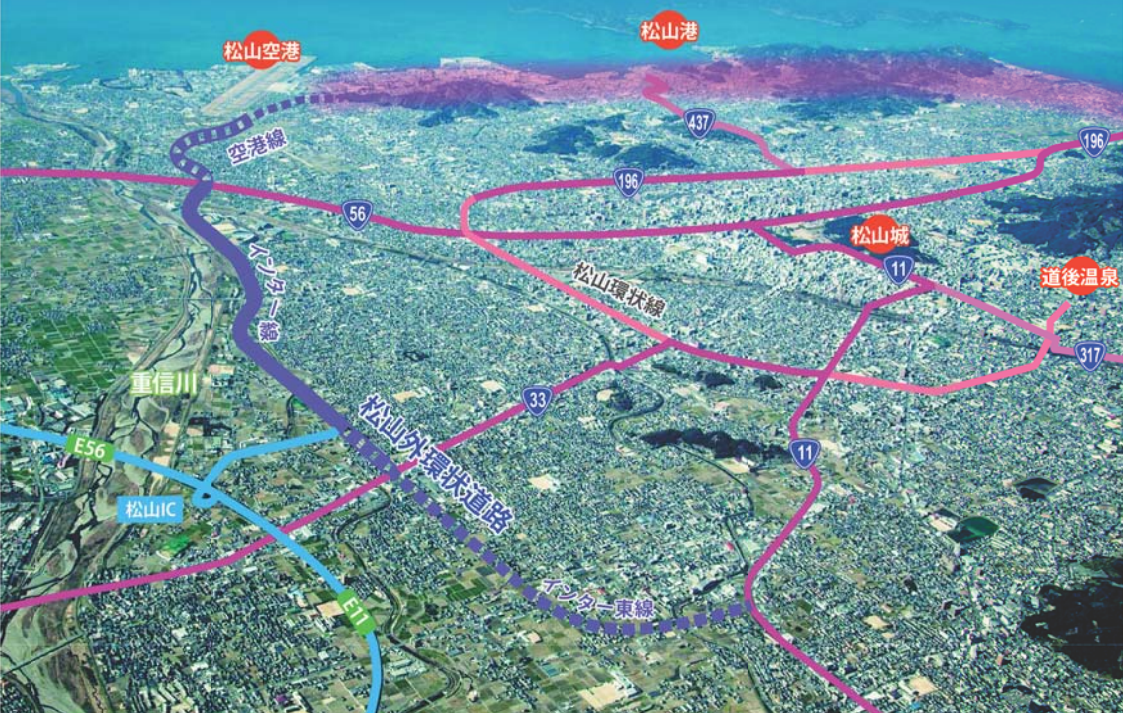


松山外環状道路

(インター線・空港線・インター東線)

スムーズな交通を目指して



道路事業の流れ

- | | | |
|----|---------|-----------------------------------|
| 1 | 都市計画の決定 | |
| 2 | 地元説明 | 測量等の実施内容の説明、および現地立入のお願いをします。 |
| 3 | 測量・調査 | 設計に必要な測量や地質調査等を行います。 |
| 4 | 設計 | 測量や地質調査等の結果に基づいて、道路等の設計を行います。 |
| 5 | 設計協議 | 道路設計に基づいて、関係者の皆様と設計内容について協議します。 |
| 6 | 現地協議 | 現地に仮の幅杭を設置して、水路、取り付け道などについて協議します。 |
| 7 | 設計 | これまで行ってきた協議事項に基づき、設計を行います。 |
| 8 | 幅杭設置 | 道路の建設に必要な幅を示す杭を現地に設置します。 |
| 9 | 境界立会 | 道路予定地について、隣接地との境界を現地にて立会します。 |
| 10 | 用地調査 | 道路にかかる面積、家屋、立ち木などについて、測量や調査を行います。 |
| 11 | 用地買収 | 用地補償協議成立箇所について、土地建物等の売買契約をします。 |
| 12 | 工事 | |
| 13 | 工事完成・開通 | |



国土交通省四国地方整備局
松山河川国道事務所

〒790-8574 松山市土居町797番地2
TEL 089-972-0034(代表) FAX 089-972-8056
<http://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/>

愛媛県

【本庁】〒790-8570 愛媛県松山市一番町4丁目4-2
TEL 089-941-2111(代表) FAX 089-912-2719
<http://www.pref.ehime.jp/>

【中予地方局】〒790-8502 愛媛県松山市北持田町132
TEL 089-941-1111(代表) FAX 089-921-4990



松山市

〒790-8571 愛媛県松山市二番町4丁目7-2
TEL 089-948-6688(代表) FAX 089-934-1807
<http://www.city.matsuyama.ehime.jp/>

まつやまの交通をスムーズに！
松山外環状道路

松山の主要交通拠点をひとつなぎ

松山外環状道路は、松山IC・松山空港・松山港等の交通拠点や放射状にある国道11号・国道33号・国道56号等をつなぎ、地域の交通拠点間のアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通の分散を目的とした地域高規格道路です。

すでに松山外環状道路インター線の自動車専用道路部は開通しており、また、空港線の側道部も平成29年9月に一部開通しています。松山外環状道路が全線開通することで、松山都市圏の渋滞緩和・物流効率化の支援や観光地へのアクセス性向上等が図れます。

凡		例	
色別記号		種 別	
 (2車)  (4車以上)	一般国道	直轄管理区間 直轄管理区間外	
 	主要地方道 一般県道 高速自動車国道(供用) 関連道路(都市計画道路等) 松山外環状道路 未整備区間		
 (2車)  (4車以上)			
 			

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平成24四複、第8号)
 なお、本パンフレットを第三者が複製する際は、国土地理院長の承認が必要である。」

松山外環狀道路

松山の幹線道路の現状



写真1

松山環状線(南部)の交通量は愛媛県最大

【松山環状線(南部)】

国道11号、33号等と交差する松山環状線(南部)は、愛媛県内で最大の交通量があり、通勤通学のラッシュ時には渋滞が慢性化しています。

◀ 松山環状線(南部)朝生田町1丁目付近

写真2

空港方面への交通が集中

【空港通り2丁目交差点】

空港通り2丁目交差点は、松山空港方面への交通量が多く、朝夕のピーク時を中心に通勤目的などの交通等で集中しています。この交通集中によって、交差点を先頭とした著しい渋滞が発生しています。

松山環状線(西部)空港通り2丁目交差点付近▶



写真3

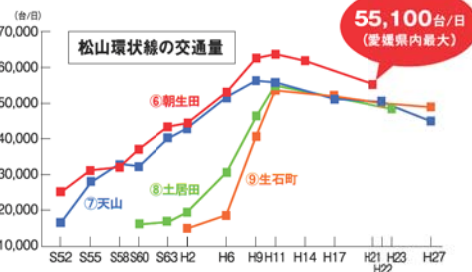
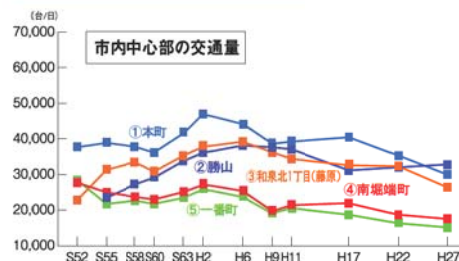
幹線道路へ交通が集中

【国道33号】

松山IC付近から松山市内中心部に向かう唯一の幹線道路である国道33号は、交通の集中により、県内の国管理国道で最も混雑しています。

◀ 国道33号精神社入口交差点付近

交通量の推移

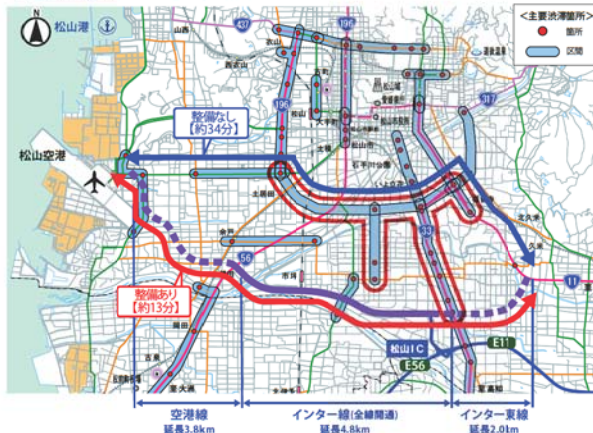


松山外環状道路の整備効果

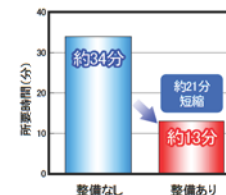
市内の交通渋滞が緩和、松山空港等へのアクセスが改善

市内へ流入または通過していた交通が分散され、松山環状線および国道11号・国道33号等の主要渋滞箇所のほか、市内中心市街地の渋滞緩和が期待されます。また、年々利用者が増加している松山空港と松山都市圏東部のアクセスが大幅に改善します。

■ 国道11号～松山空港の経路図



■ 国道11号や松山空港周辺の所要時間の変化



※所要時間の算出方法

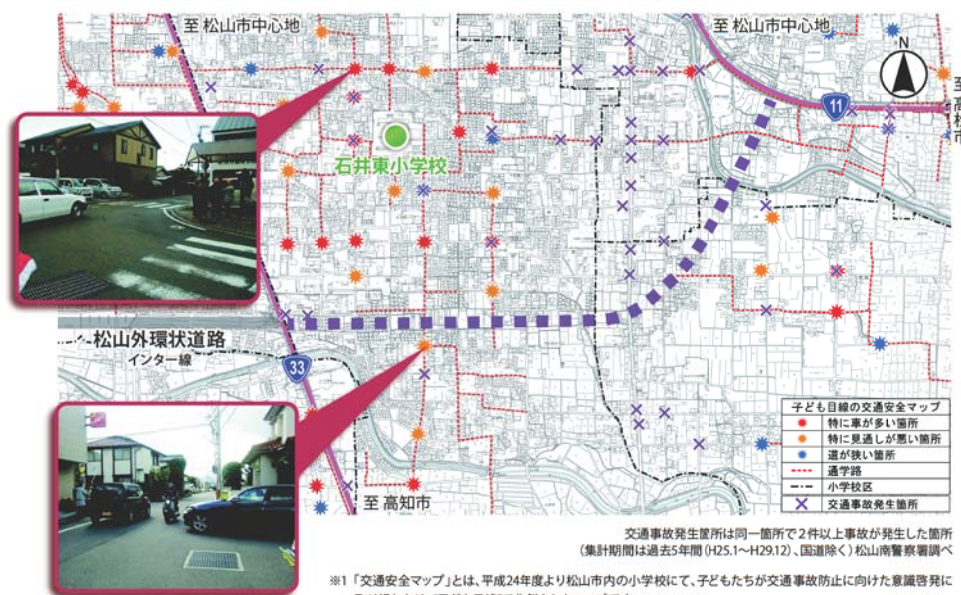
整備なし：H27全国道路・街路交通情勢調査一般交通量の混雑時平均旅行速度を基に算出。ただし、全国道路・街路交通情勢調査の対象外となる市道はH27.9-11プローブデータの平均速度。ルートは幹線道路を利用した一般的なルート。

整備あり：松山外環状道路全線開通時。松山外環状道路(インター東線、インター線、空港線)を60km/hとして算出。それ以外の区間はH27全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査の混雑時平均旅行速度を基に算出。

計画路線周辺の安全性が向上

現在、国道11号と国道33号間をつなぐ幹線道路がないため、生活道路に通過交通が進入し、安全性が低下しています。インター東線の整備後は、通過交通が自動車専用道路を利用するため、安全性が向上します。

■ 国道11号～国道33号間の街路における交通安全マップ^{※1}の危険箇所及び交通事故発生箇所



交通事故発生箇所は同一箇所でも2件以上事故が発生した箇所(集計期間は過去5年間(H25.1～H29.12)、国道除く)松山南警察署調べ

※1「交通安全マップ」とは、平成24年度より松山市内の小学校にて、子どもたちが交通事故防止に向けた意識啓発に取り組むため、「子ども目線」で作製されたマップです。
資料：石井東小学校 子ども目線の交通安全マップ(松山市)より作成

(国道56号～(主)松山空港線)

路 線 名	国道56号 / 松山外環状道路空港線	松山外環状道路空港線 久米理生線 松山外環状道路空港線	区 間	自動車専用道路	一般道路部
	市 街 路 余戸北吉田線(県・市)		延 長	3.8km	
	自動車専用道路部	一般道路部	構造規格	2種2級	4種2級
区 間	自)愛媛県松山市余戸南(国道56号)		標準幅員	約40m(全幅)	
	至)愛媛県松山市北吉田町((主)松山空港線)		設計速度	60km/h	40km/h

[illegible]

(国道33号～国道56号)

路線名	松山外環状道路 インター線	国道33号／松山外環状道路インター線 久米垣生線 松山外環状線 来住余戸線(県・市)
区間	自動車専用道路部	一般道路部
延長	4.8km	
構造規格	2種1級	4種1級
標準員	約60m(全幅)	
設計速度	80km/h	60km/h

区間	余戸南IC～国道56号	松山伊予線～余戸南IC	松山IC～松山伊予線	国道33号～松山IC	
本線部 事業主体	国土交通省（自動車専用道路部）				
側道部	事業主体	国土交通省	松山市	愛媛県	国土交通省
	事業名	国道33号松山バイパス（市道松山外環状線）	街路往來余戸線	街路往來余戸線	県道久米沼生線

平成 11 年 12 月	地域高規格道路 調査区間指定 (国道56号～(主)松山空港線)
平成 20 年 3 月	都市計画決定 (国道56号～(主)松山空港線)
平成 21 年 3 月	松山外環状道路空港線事業化
平成 25 年度	工事着手
平成 29 年 9 月	余戸南 IC(仮称)ランプ部開通

Figure 1: Cross-section diagram of the proposed road layout. The diagram shows a symmetrical cross-section with a central '自動車専用道路' (Exclusive Vehicle Road) flanked by '車道' (Roadway) and '植樹帯' (Planting Belt). Dimensions are provided in meters. The total width is 30.00m. The central roadway is 6.50m wide, flanked by 1.25m wide shoulders. The outer roadways are 3.00m wide, flanked by 0.50m wide shoulders. The total width of the outer roadways is 10.75m. The total width of the central roadway and shoulders is 39.75m. The diagram also shows the '一般道路部' (General Roadway) and '興業たばこ市' (Industrial and Tobacco City) areas. The diagram is labeled '図1 計画道路断面図'.

平成 3 年 3 月	都市計画決定
平成 15 年 9 月	都市計画変更
平成 15 年度	(県)久米垣生線、(市)松山外環状線、 (松)来住余戸線(県・市)事業化
平成 16 年 4 月	松山外環状道路インター線事業化
平成 17 年度	用地買収着手
平成 20 年度	工事着手
平成 26 年 3 月	北井門町～古川IC L=0.9km 開通
平成 27 年 3 月	市坪C～余戸南ランプ L=1.9km 開通
平成 28 年 12 月	古川IC～市坪IC L=1.8km 開通

Figure 1: Plan view of the proposed road layout for the 'Shin-Kanagawa Bypass' project. The diagram shows a cross-section of the road with various lanes and shoulders. Key dimensions include a total width of 60.00m for the main road section, with 11.75m shoulders on both sides. The central section is divided into a 36.50m wide '自動車専用道路' (Motor Vehicle Only Road) and two 11.75m wide '一般道路' (General Road) sections. The '自動車専用道路' section includes two 7.00m wide lanes for '自動車専用' (Motor Vehicle Only) and a 0.50m shoulder. The '一般道路' sections include a 1.50m shoulder, a 4.00m lane for '自動車専用' (Motor Vehicle Only), and a 2.25m lane for '自転車専用' (Bicycle Only). The total width of the road section is 60.00m, with 11.75m shoulders on both sides. The total width of the project area is 82.50m, with 20.00m shoulders on both sides. The diagram also shows the '環境施設帯' (Environmental Facility Belt) and '環境施設' (Environmental Facility) areas.

(国道33号~国道11号)

路線名	松山外環状道路 国道33号 / 松山外環状道路(伊予東線) インター東線 市道 / 久米241号線	
区間	自動車専用道路部	一般道路部
	自)愛媛県松山市北土居(国道33号) 至)愛媛県松山市来住町(国道11号)	
延長	2.0km	
構造規格	2種1級	4種1級
標準幅員	約60m (全幅)	
設計速度	80km/h	40km/h

区間	井門IC(既設)～国道33号	国道33号～(仮)北土居IC	(仮)北土居IC～(仮)来住IC	(仮)来住IC～国道11号
本線部	国土交通省(自動車専用道路部)			国土交通省(一般道路部)
側道部	国土交通省		松山市	
	事業名	国道33号松山外環状道路インター線	国道33号松山外環状道路インター東線	市道久米241号線

高架区間 (Highway Interchange): This diagram shows a cross-section of a highway interchange. It features a central section with a width of 19.75m, flanked by sections with a width of 5.25m. The total width of the interchange is 30.00m. The central section includes a 2.25m wide lane, a 0.75m wide shoulder, and a 1.75m wide shoulder. The flanking sections include a 0.75m wide shoulder and a 1.25m wide shoulder. The total width of the flanking sections is 10.00m. The diagram also shows a 1.50m wide shoulder, a 0.50m wide shoulder, and a 3.50m wide shoulder. The total width of the flanking sections is 10.00m. The diagram also shows a 1.50m wide shoulder, a 0.50m wide shoulder, and a 3.50m wide shoulder. The total width of the flanking sections is 10.00m.

盛土区間 (Expressway Interchange): This diagram shows a cross-section of an expressway interchange. It features a central section with a width of 19.75m, flanked by sections with a width of 5.25m. The total width of the interchange is 30.00m. The central section includes a 2.25m wide lane, a 0.75m wide shoulder, and a 1.75m wide shoulder. The flanking sections include a 0.75m wide shoulder and a 1.25m wide shoulder. The total width of the flanking sections is 10.00m. The diagram also shows a 1.50m wide shoulder, a 0.50m wide shoulder, and a 3.50m wide shoulder. The total width of the flanking sections is 10.00m. The diagram also shows a 1.50m wide shoulder, a 0.50m wide shoulder, and a 3.50m wide shoulder. The total width of the flanking sections is 10.00m.