

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：86%（県：100%、市町：80%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	876	47	47	41	100%	87%	0
高速道路会社	456	9	9	9	100%	100%	0
西日本高速	409	9	9	9	100%	100%	0
本四高速	47	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	11,341	1,643	1,405	1,125	86%	68%	238
県	2,607	446	446	427	100%	96%	0
市町村	8,734	1,197	959	698	80%	58%	238
合計	12,673	1,699	1,461	1,175	86%	69%	238

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：95%（県：100%、市町：77%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	55	10	10	10	100%	100%	0
高速道路会社	72	17	17	17	100%	100%	0
西日本高速	69	17	17	17	100%	100%	0
本四高速	3	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	223	129	122	107	95%	83%	7
県	170	99	99	99	100%	100%	0
市町村	53	30	23	8	77%	27%	7
合計	350	156	149	134	96%	86%	7

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：100%（県：100%、市町：100%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	237	26	26	20	100%	77%	0
高速道路会社	136	8	8	8	100%	100%	0
西日本高速	131	8	8	8	100%	100%	0
本四高速	5	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	152	44	44	43	100%	98%	0
県	120	34	34	34	100%	100%	0
市町村	32	10	10	9	100%	90%	0
合計	525	78	78	71	100%	91%	0

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

参考

■橋梁

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	2,605	183	183	153	100%	84%	0
高速道路会社	1,180	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	1,062	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	118	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	42,599	5,280	4,507	3,470	85%	66%	773
県	9,188	1,367	1,367	1,131	100%	83%	0
市町村	33,411	3,913	3,140	2,339	80%	60%	773
合計	46,384	5,479	4,706	3,639	86%	66%	773

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	157	40	40	40	100%	100%	0
高速道路会社	159	46	46	46	100%	100%	0
西日本高速	150	46	46	46	100%	100%	0
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	656	297	287	240	97%	81%	10
県	492	224	224	211	100%	94%	0
市町村	164	73	63	29	86%	40%	10
合計	972	383	373	326	97%	85%	10

「道路メンテナンス会議」調べ(2024.3末時点)

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

参考

■道路附属物等

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	734	64	64	50	100%	78%	0
高速道路会社	350	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	332	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	18	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	575	111	111	99	100%	89%	0
県	494	87	87	76	100%	87%	0
市町村	81	24	24	23	100%	96%	0
合計	1,659	191	191	165	100%	86%	0

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：88%、高速道路会社：100%、地方公共団体：55%（県：81%、市町：49%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	897	60	53	17	88%	28%	7
高速道路会社	456	4	4	3	100%	75%	0
西日本高速	409	4	4	3	100%	75%	0
本四高速	47	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	11,588	1,135	629	278	55%	24%	506
県	2,676	221	180	98	81%	44%	41
市町村	8,912	914	449	180	49%	20%	465
合計	12,941	1,199	686	298	57%	25%	513

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルで、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：46%、高速道路会社：90%、地方公共団体：64%(県：73%、市町：41%)。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	56	13	6	2	46%	15%	7
高速道路会社	72	10	9	5	90%	50%	1
西日本高速	69	10	9	5	90%	50%	1
本四高速	3	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	226	101	65	36	64%	36%	36
県	172	74	54	34	73%	46%	20
市町村	54	27	11	2	41%	7%	16
合計	354	124	80	43	65%	35%	44

「道路メンテナンス会議」調べ(2024.3末時点)

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：82%、高速道路会社：対象無し、地方公共団体：70%（県：71%、市町：67%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	264	38	31	22	82%	58%	7
高速道路会社	143	0	-	-	-	-	-
西日本高速	138	0	-	-	-	-	-
本四高速	5	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	157	23	16	11	70%	48%	7
県	121	14	10	7	71%	50%	4
市町村	36	9	6	4	67%	44%	3
合計	564	61	47	33	77%	54%	14

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■橋梁

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	2,665	190	150	47	79%	25%	40
高速道路会社	1,242	5	5	4	100%	80%	0
西日本高速	1,124	5	5	4	100%	80%	0
本四高速	118	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	43,747	4,065	2,332	992	57%	24%	1,733
県	9,609	1,030	870	331	84%	32%	160
市町村	34,138	3,035	1,462	661	48%	22%	1,573
合計	47,654	4,260	2,487	1,043	58%	24%	1,773

■トンネル











管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	165	35	21	9	60%	26%	14
高速道路会社	162	26	20	11	77%	42%	6
西日本高速	153	26	20	11	77%	42%	6
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	669	235	162	86	69%	37%	73
県	502	171	142	83	83%	49%	29
市町村	167	64	20	3	31%	5%	44
合計	996	296	203	106	69%	36%	93

「道路メンテナンス会議」調べ(2024.3末時点)

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率	うち完了率	うち完了率	
国土交通省	794	90	59	37	 66%	 41%	31
高速道路会社	395	0	-	-	-	-	-
西日本高速	374	0	-	-	-	-	-
本四高速	21	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	608	92	54	30	 59%	 33%	38
県	519	79	45	24	 57%	 30%	34
市町村	89	13	9	6	 69%	 46%	4
合計	1,797	182	113	67	 62%	 37%	69

まつやまじどうしゃどう みょうぐち えひめけん さいじょう
松山自動車道 妙口トンネル (愛媛県西条市)

【概要】 道路管理者: 西日本高速道路株式会社
 延長: 644m 建設年: 平成6年
 日交通量: 23,485台 大型車混入率: 17.0%
 (いよ小松JCT・IC~川内IC)

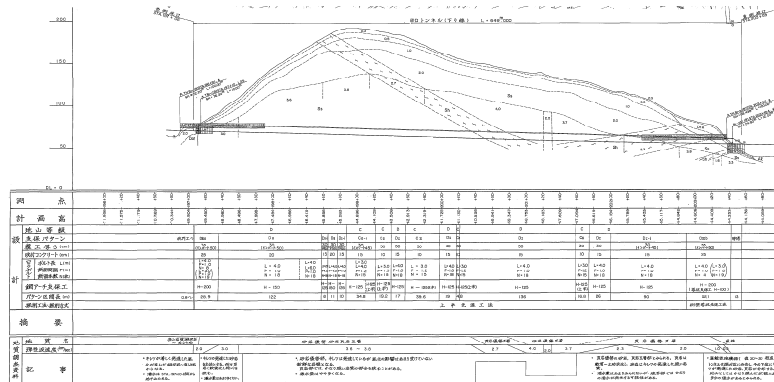
令和4年度 III判定

【所見】
 トンネル覆工の左アーチ部(箱抜き)に はく落が見られる。

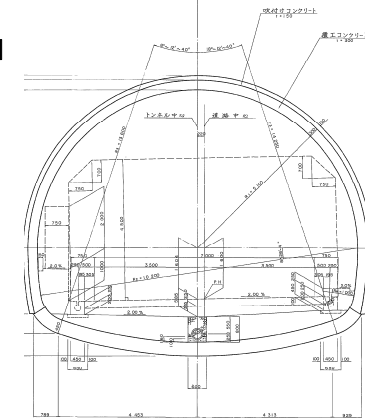
【対策】
 ○断面修復工, 繊維シート工,
 (R6.7月対策完了)



○側面図



○標準断面図



みならよしひきせん みならおおはし とうおんしみなら

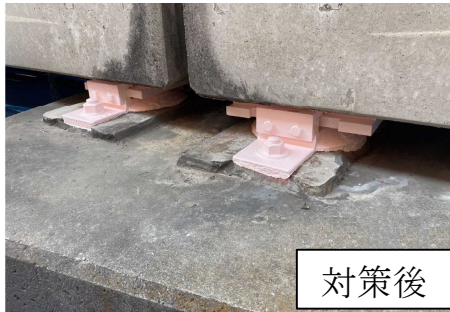
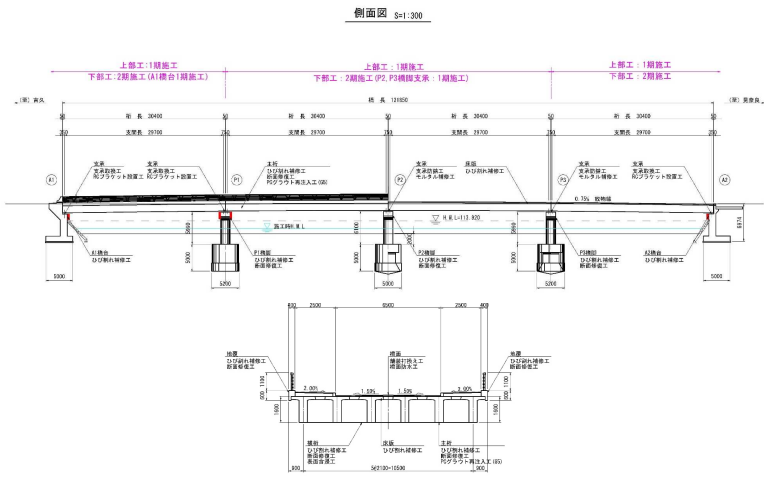
市道見奈良吉久線 見奈良大橋(愛媛県東温市見奈良)

【概要】
 橋長121.9m 建設年数：1981年 橋種：PC橋

【所見】
 ○支承本体に腐食が見られ、一部の横桁ではコンクリートの劣化が著しい。

【対策】 令和3～5年度上下部工補修
 ○伸縮装置取替工、支承補修工、ひび割れ補修
 (R 5. 4月対策完了)

平成27年度 III判定



おもいちせん こうなかはし くまこうげんちょう なかぐみ
町道面一線 幸中橋 (愛媛県久万高原町中組)

【概要】

橋長14.9m 建設年数：昭和57年 橋種：鋼桁橋

【所見】

○床版下面に剝離・鉄筋露出・鉄筋破断などが見られ
 損傷が著しく床版の抜け落ちなどの発生の恐れがある。

【対策】 令和5年度上部工・下部工補修

○床版打換工、ひび割れ補修工、断面修復工、表面含浸工、
 橋面防水工、水切り材設置工、伸縮装置設置工、
 支承補修工 (R 6. 2月対策完了)

平成30年度 IV判定



出典：地理院地図を加工して作成

