

第2回 地下占用物等連絡会議

令和8年8月3日

3. 1)規約改正について

(案)

愛媛県地下占用物等連絡会議 規約

(名 称)

第1条 本会は、「愛媛県地下占用物等連絡会議」(以下「会議」という。)と称する。

(目 的)

第2条 会議は、道路法第28条の2の規定に基づき設置し、愛媛県道路メンテナンス会議規約第4条5項の規定の専門部会に位置付け、愛媛県内の各道路管理者及び地下占用物件等の占有者において、定期的に相互の点検・調査の計画・結果について共有する他、道路陥没を防ぐ取組みなどを連携して実施することにより、占用物件に起因する道路の構造や交通への支障等に適切に対応することを目的とする。

(調整・共有事項)

第3条 会議は、第2条の目的を達成するため、次の事項について調整、及び共有する。

- (1) 占有者による当年度の点検計画・前年度の点検結果
- (2) 道路管理者による路面下空洞調査結果
- (3) 前年度の道路陥没実績、陥没箇所の措置事例
- (4) その他、道路陥没対策に寄与する情報等

(組 織)

第4条 会議は、第2条の目的を達成するため、愛媛県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道の各道路管理者及び会議が必要と認めるもので組織する。

- 2 会議には、会長及び副会長を3名置くものとし、会長は国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所長、副会長は国土交通省四国地方整備局大洲河川国道事務所長、愛媛県土木部道路都市局長とする。
- 3 会長に事故等があるときは、副会長がその職務を代行する。
- 4 会議の構成は、「別表」のとおりとする。
ただし、必要に応じ会長が指名する者の出席を求めることができる。

(会議の開催)

第5条 会議は年に1回を基本として、必要に応じて適宜開催する。

(事務局)

第6条 会議の運営に関わる事務を行わせるため、事務局を置く。

- 2 事務局は、国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所、国土交通省四国地方整備局大洲河川国道事務所、愛媛県土木部道路都市局道路維持課に置く。

(規約の改正)

第7条 本規約の改正等は、会議の審議・承認を得て行うことができる。

(その他)

第8条 本規約に定めるもののほか、必要な事項はその都度協議して定めるものとする。

(附 則)

本規約は、令和7年4月30日から施行する。

本規約は、令和8年5月13日に一部変更する。

本規約は、令和8年8月 日の一部変更する。

(案)

別表

愛媛県地下占用物連絡会議 構成員名簿

令和8年8月3日

	団体名	役職	備考
会長	国土交通省四国地方整備局	松山河川国道事務所長	道路管理者
副会長	愛媛県土木部道路都市局	道路都市局長	道路管理者
副会長	国土交通省四国地方整備局	大洲河川国道事務所長	道路管理者
	西日本高速道路株式会社 四国支社	愛媛高速道路事務所長	道路管理者
	本州四国連絡高速道路株式会社	今治管理センター所長	道路管理者
	農林水産省中国四国農政局	農村振興部水利整備課長	占用者
	松山市	都市整備部長	道路管理者
		上下水道部長	占用者
	今治市	建設部長	道路管理者
		上下水道部長	占用者
	宇和島市	建設部長	道路管理者
		上下水道局長	占用者
	八幡浜市	産業建設部長	道路管理者
		上下水道課長	占用者
		八幡浜市土地改良区理事長	占用者
		南予用水土地改良連合理事長	占用者
	新居浜市	建設部長	道路管理者
		上下水道局長	占用者
	西条市	建設部長	道路管理者
		下水道工務課長	占用者
		水道工務課長	占用者
	大洲市	建設部長	道路管理者
		上下水道課長	占用者
	伊予市	伊予市産業建設部長	道路管理者、占用者
	四国中央市	都市整備部長	道路管理者
		水資源部長	占用者
	西予市	建設部長	道路管理者
		上下水道課長	占用者
	東温市	建設課長	道路管理者
		上下水道課長	占用者
	上島町	建設課長	道路管理者
	久万高原町	建設課長	道路管理者、占用者
	松前町	産業建設部長	道路管理者
		公営企業部長	占用者
	砥部町	建設課長	道路管理者
		上下水道課長	占用者
	内子町	建設デザイン課長	道路管理者
		上下水道対策班長	占用者
	伊方町	建設課長	道路管理者
		上下水道課長	占用者
	松野町	建設環境課長	道路管理者、占用者
	鬼北町	建設課長	道路管理者
		水道課長	占用者
		環境保全課長	占用者
	愛南町	建設課長	道路管理者
		水道課長	占用者
		環境衛生課長	占用者
	四国電力送配電㈱愛媛支社	電力部松山送電センター副長	占用者
		電力部情報通信課副長	占用者
		配電部配電計画課副長	占用者
		今治事業所副長	占用者
		宇和島事業所副長	占用者

		八幡浜事業所副長	占用者
		大洲事業所副長	占用者
		新居浜事業所副長	占用者
		四国中央事業所副長	占用者
	㈱USEN	フィールド統括部 中四国センター四国ブロック 松山支店 担当	占用者
	ソフトバンク（株）	ソフトバンク㈱保全推進統括部 西日本ネットワークセンター中四国保全課 担当	占用者
	㈱四国中央テレビ	㈱四国中央テレビ システム部 担当	占用者
	NTT西日本	愛媛設備部エリアマネジメント部門 エリアマネジメント担当課長	占用者
	NTTインフラネット	NTTインフラネット四国事業部 エリアマネジメント担当部長	占用者
	NTTドコモ	NTTインフラネット四国事業部 ソリューション事業担当課長	占用者
	四国ガス㈱	導管計画部 保安G 課長	占用者
		今治支店 供給・保安G 課長	占用者
		松山支店 保安G 課長	占用者
		宇和島支店 供給・保安G 課長	占用者
	KDDI㈱	愛媛ネットワークセンター 課長	占用者
	宇和島ケーブルテレビ㈱	宇和島局 営業技術部 営業技術課	占用者
	西予CATV㈱	総務管理課 技術営業係 主任	占用者
	㈱愛媛CATV	愛媛CATVサービス 技術部	占用者
	㈱ケーブルネットワーク西瀬戸	技術・営業部 担当	占用者
オブザーバー	国土交通省四国地方整備局	道路部道路保全企画官	
	国土交通省四国地方整備局	道路部地域道路課長	
	国土交通省四国地方整備局	四国技術事務所長	
	愛媛県土木部河川港湾局	水資源・ダム政策監	
事務局	国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所		
	愛媛県 土木部 道路都市局 道路維持課		
	国土交通省 四国地方整備局 大洲河川国道事務所		

3. 2)下水道法等の一部改正について

●下水道法等の一部を改正する法律案

背景・必要性

- 令和7年1月に埼玉県八潮市で老朽化した下水道管の破損に起因する大規模な道路陥没事故が発生。施設の老朽化、職員数の減少等を受け、下水道の事業環境は厳しさを増している状況。
 - 下水道管路をはじめとする道路下の埋設物について適切な維持管理が必要。
- ⇒ 強靱で持続可能な下水道の実現に向けた維持管理・改築の実施及び事業基盤の強化、安全かつ円滑な道路交通を確保するための措置を講ずる必要。



埼玉県八潮市の事故現場(令和7年1月31日)

法案の概要

1. 安全性確保を最優先する下水道マネジメントの確立

① 確実な老朽化状況の把握【下水道法】

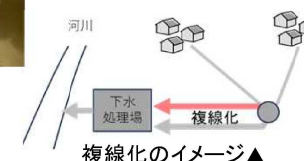
- 老朽化に伴う管路の安全性(状態と対策の要否)を評価する診断の基準を法制化
- 下水道管理者は診断結果等の維持管理の状況を公表 ※併せて、政令等で定める点検の頻度・方法の基準を見直し



◀ドローンを活用した点検・診断のイメージ

② 下水道の戦略的な再構築【下水道法】

- 下水道の構造について、点検・修繕・改築や災害・事故時の応急措置の容易性(複線化等)を考慮すべきことを原則化
- 下水道管理者は施設の計画的な改築を実施、収支見通しを公表



③ 道路管理者との連携強化【下水道法】【道路法】

- 下水道の点検に関して道路管理者の協力が必要な事項を下水道の事業計画に位置づけ

▼路面下空洞調査の実施例



(空洞探査車による調査)



(貫入試験による調査)

2. 道路地下空間の安全性確保

① 道路占有者と道路管理者の連携強化【道路法】

- 道路占有者と道路管理者との間で「占有物件等維持修繕協定」を締結し、道路や占有物件の点検や修繕等を連携して行うことができる制度を創設 ※道路占有者：道路管理者の許可を受けて施設等を設置し、道路空間を継続使用する者(下水道管理者等)

② 占用許可制度の見直し【道路法】

- 占用許可申請書の記載事項に占有物件の維持管理に関する事項を追加
- 道路の地下に埋設する占有物件の工事完了時の届出(竣工図等の提出)を義務付け

3. 下水道マネジメントを支える基盤の強化

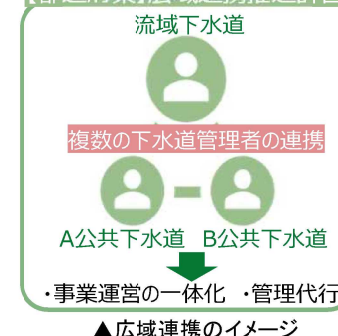
① 下水道の基盤強化・広域連携の推進【下水道法】

- 法律の目的に「下水道の基盤強化」を明示するとともに、国の基本方針を創設
- 複数の下水道管理者の連携を推進するため、都道府県が広域連携推進計画を策定する制度を創設
- (本来は市町村が管理する)公共下水道を都道府県(都道府県加入の一部事務組合等を含む)が管理できる特例や、管理者間の協議により点検・修繕・改築を他の自治体が代行できる制度を創設
- 災害・事故時における都道府県による公共下水道の復旧工事の代行制度を創設するとともに、災害時の関係者連携の責務を明確化
- 改築資金を含む下水道使用料の算定の考え方を明確化

② 下水道区域の見直し【下水道法】

- 人口減少を踏まえた下水道区域の見直し(集合処理から個別処理への転換)に必要な規定の整備

【都道府県】広域連携推進計画

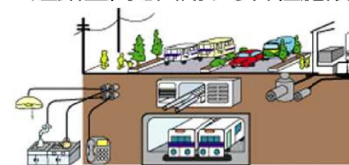


【施行期日】 公布の日から6月以内施行

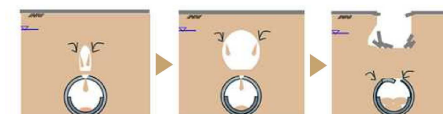
改正の背景・必要性

- 「下水道等に起因する大規模な道路陥没事故を踏まえた対策検討委員会」での議論では、**占用者と道路管理者の協力体制は現状では十分とはいえない**との指摘がなされた
(道路占用者：道路管理者の許可を受けて施設等を設置し、道路空間を継続使用する者（上下水道、電気、ガスの事業者等）)
- 道路や占用物件の維持・修繕に関する費用負担等について、現行制度では柔軟な取り決めを行うことが困難であり、**道路占用者と道路管理者が効率的かつ柔軟に連携して取組を進めることができないおそれがある**

道路空間を占用する各種施設



道路陥没のメカニズム



埼玉県「八潮市で発生した道路陥没事故に関する原因究明委員会」最終報告書「シナリオ2」より抜粋、一部改変

改正概要

下水道管理者と道路管理者の連携強化

下水道の点検に関し**道路管理者の協力が必要な事項**を下水道の事業計画に記載することができる制度を創設
(記載にあたっては道路管理者への協議か、法定協議会[※]での協議が必要) [※]道路管理者や道路占用者等で構成

- ▶ 路面下空洞調査の共同実施や地盤情報の提供等、下水道管理者の点検に道路管理者が協力

法定協議会の例
(地下占用物連絡会議)



道路占用者と道路管理者の連携強化

道路占用者と道路管理者が「**占用物件等維持修繕協定**」を締結できる制度を創設

- ▶ 道路や占用物件の維持・修繕に関する費用負担について、道路法上の規定に関わらず取り決めること等が可能に

路面下空洞調査

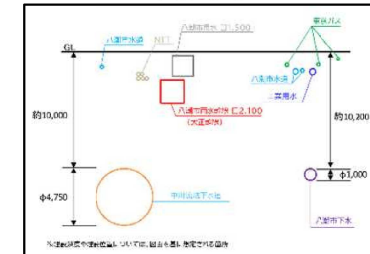


占用許可制度の見直し

改正の背景・必要性

- 占用手続きの中で**占用物の維持管理の内容を正確に把握できていない**
 - ・ 長期にわたって地下に埋設される占用物件の維持管理が適切に行われていなかった場合、道路利用者や道路交通に多大な影響が生じるおそれがある
- **地下施設の正確な位置情報把握ができていない**
 - ・ 事故発生時の即応に課題
 - ・ 今後、地下空間情報のデジタル化・統合化を進めるべきところ、竣工図面が道路管理者に共有される仕組みとなっていない

八潮の道路陥没箇所の地下埋設物の状況
(断面図)



埼玉県「流域下水道管の破損に起因する道路陥没事故に関する復旧工法検討委員会」第1回資料より

改正概要

占用許可制度の見直し

電柱、電線、水道管、下水道管、ガス管等の占用許可申請書の記載事項に**占用物件の維持管理に関する事項**を追加

- ▶ 道路管理者が占用物件の点検計画を把握可能に

道路の地下に埋設する占用物件について工事完了時の届出（**竣工図等の提出**）を義務付け

- ▶ 道路管理者が正確な位置情報を把握可能に

3. 3)令和7年度の点検実施状況について

路面下空洞調査（国管理）の実施状況

愛媛県内における国管理道路の路面下空洞調査の実施状況

道路管理者	管理延長	令和7年度		
		調査延長	空洞確認箇所数※1	うち補修等箇所数
国土交通省	446.372km	40.034km	4箇所 <1>※2	4箇所 <1>※2

※1 電磁波(レーダ)により空洞を確認した箇所
※2 詳細調査(開削調査)により空洞を確認した箇所

<概要>

調査等の手法等:電磁波(レーダ)による空洞調査
調査等の頻度:5年に1回(地下埋設物の状況などに
 応じて頻度を短縮)
空洞に至った要因:地盤のゆるみなど



国道56号(愛媛県愛南町)

主な地下占用物の点検状況（電力事業者）

愛媛県内における電力施設※1の点検実施状況※2

道路管理者	対象施設数		令和7年度					
	洞道	マンホール	洞道			マンホール		
			実施 区間	不具合 箇所	措置済 箇所	実施 箇所	不具合 箇所	措置済 箇所
全管理者	3区間	317箇所	1区間	0箇所	0箇所	72箇所	0箇所	0箇所

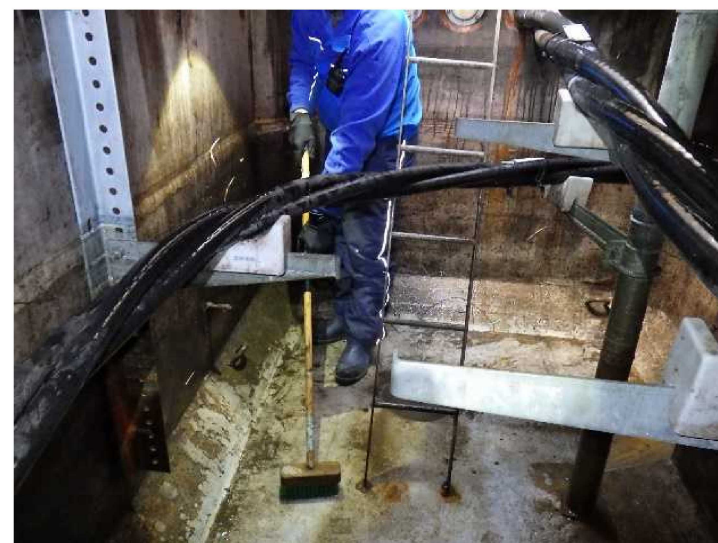
※1 四国電力送配電 愛媛支社

※2 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

<概要>

調査等の手法等:社内規定に基づいた目視調査

調査等の頻度:5～6年に1回



点検状況

主な地下占用物の点検状況（通信事業者）

愛媛県内における通信施設※1の点検実施状況※2

道路管理者	対象施設数		令和7年度					
	洞道	マンホール	洞道			マンホール		
			実施延長	不具合箇所	措置済箇所	実施箇所	不具合箇所	措置済箇所
全管理者	2.6km	12,145箇所	0km	0箇所	0箇所	1,066箇所	0箇所	0箇所

※1 NTTグループ
※2 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

<概要>
調査等の手法等:施設内からの目視による調査
調査等の頻度:洞どう:5年毎 マンホール:10年毎(社内規定等により相違)

主な地下占用物の点検状況（ガス事業者）

愛媛県内におけるガス施設※¹の点検実施状況※²

道路管理者	対象施設延長	令和7年度		
		実施延長	不具合箇所	措置済箇所
全管理者	1150km	120.9km	8箇所	8箇所

※¹ （一社）日本ガス協会参画企業

※² 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

<概要>

調査等の手法等: 道路上からのガス検知器による調査
調査等の頻度: 「ガス工作物の技術上の基準を定める省令(漏えい検査)第五十一条」による



ガス漏えい箇所の修理状況
松山市道(愛媛県松山市)

主な地下占用物の点検状況（水道事業者）

愛媛県内における水道施設※1の点検実施状況※2

道路管理者	対象施設延長	令和7年度					
		管路(巡視)			管路(漏水調査)		
		実施延長	不具合箇所	措置済箇所	実施延長	不具合箇所	措置済箇所
全管理者	11,819.04km	2,711.73km	133箇所	79箇所	1,957.36km	245箇所	227箇所

※1 上水道と簡易水道

※2 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

<概要>

調査等の手法等: 路上からの異常把握や空気弁等での音聴調査

調査等の頻度: 水道法施行規則第17条の2により、適切な時期に点検を実施



音聴調査の状況(愛媛県宇和島市)



漏水箇所補修(愛媛県内子町)



主な地下占用物の点検状況（下水道事業者）

愛媛県内における下水道施設の点検実施状況※1

道路管理者	対象施設延長	令和7年度		
		実施延長	不具合延長	措置済延長※2
全管理者	5,036.6km	195.0km	1.6km	0km※2

※1 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

※2 不具合箇所は、対策工法を検討中であり、現時点で措置済延長は0kmである。（空洞や路面変状がある場合は、応急対応済。）

<概要>

調査等の手法：施設内からの目視や機材による調査

調査等の頻度：下水道法施行令第5条の12第2号により、
適切な時期に点検を実施



ドローンを用いた管路調査状況（愛媛県四国中央市）

主な地下占用物の点検状況（電力事業者〔電柱〕）

愛媛県内における道路内の電力柱※1の点検実施状況※2

道路管理者	施設総数 (電柱本数)	令和7年度 電柱点検実施数	令和7年度の電柱不具合処置数		
			処置本数	令和7年度の 更新(建替)本数	令和7年度以降の 更新(建替)本数
全管理者	39,298本	7,454本	4本	2本	2本

※1 四国電力送配電 愛媛支社

※2 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

＜概要＞

調査等の手法: 目視調査を実施。目視調査による劣化度に応じて内部鉄筋の非破壊検査を実施。

調査等の頻度: 3年または5年に1回

点検実施状況（令和7年度点検実施分ではなく点検イメージを示したもの）



主な地下占用物の点検状況（通信事業者〔電柱〕）

愛媛県内における道路内の電信柱※1の点検実施状況※2

道路管理者	施設総数 (電柱本数)	令和7年度 電柱点検実施数	令和7年度の電柱不具合処置数		
			処置本数	令和7年度の 措置本数	令和7年度以降の 措置本数
全管理者	32,179本	5,248本	6本	3本	3本

※1 NTTグループ

※2 占用事業者から個々の道路管理者に対しては、より詳細な点検状況を共有

<概要>

調査等の手法: 目視や機材による調査

調査等の頻度: 10年に1回

<点検状況>



点検対象柱外観、線路形態等を確認



コンクリート柱ひび割れ等
不良有無確認



鋼管柱腐食、穴あき等
不良有無確認

<補修事例>

今治市道(愛媛県今治市_上徳河南線)



腐食による穴あき

建替前

建替後

道路管理者と地下占有者における点検情報等の共有化について

点検結果の共有化

[道路管理者⇄地下占有者]



点検の効率化・空洞の早期発見・陥没の防止

[道路管理者・地下占有者が相互に対応]

[対応例①]

占有物の点検により管路の腐食や漏水を確認



空洞調査との比較



必要に応じて、占有物の点検や補修の前倒しなどを相互に調整

[対応例②]

空洞調査により空洞(経過観察レベル)を確認



占有物の点検結果との比較



必要に応じて占有物の点検や補修の前倒しなどを相互に調整

[対応例③]

要因不明の道路陥没の情報



空洞調査や占有物点検結果と比較



必要に応じて空洞調査、占有物の点検や補修の前倒しなどを相互に調整

3. 4) 占用工事における猛暑時間の施工回避 について

事務連絡
令和8年7月27日

各地方整備局道路部路政課長 殿
北海道開発局建設部建設行政課長補佐 殿
沖縄総合事務局開発建設部建設行政課長 殿
独立行政法人
日本高速道路保有・債務返済機構総務部管理課長 殿

道路局路政課
道路利用調整室 課長補佐

占用工事に関する道路占用許可の運用上の留意事項について

道路の占用に関する掘削等の工事（以下、「占用工事」という。）の施工の時間、時期等については、「道路工事執行要領について」（昭和37年8月7日付け建設省道発第331号、建設都発第190号）、「道路の掘り返し防止対策の徹底について」（平成9年5月13日付け建設省道政発第55号）、「占用工事に関する道路占用許可の運用上の留意事項について」（平成16年4月12日付け国土交通省国道利第12号）等により必要な措置を講じているところであるが、下記の事項に留意の上、引き続き道路占用許可の適切な運用に努められたい。

記

近年、夏の猛暑は厳しさを増し、今後も続くと想定される中、建設工事における厳しい作業環境においては、より一層の猛暑対策が求められている。これを踏まえ、国土交通省では、令和7年12月に施工者の自主性を尊重しつつ、多様な働き方の実現を支援するため、猛暑時間の施工回避等の取組をとりまとめた「建設工事における猛暑対策サポートパッケージ」（以下、「パッケージ」という。）を別添のとおり策定したところであるが、占用工事においても猛暑対策に関して考慮する必要があると考えられる。

占用工事の時間については、「交通量の最も少ない時間（夜間、休日等）を選んで行うこと。ただし、道路及び交通の状況によっては、昼夜兼行、その他の方法によることができる。」としているところであるが、猛暑時間の施工回避等を踏まえた占用工事の申請の審査にあたっては、道路及び交通の状況を勘案するとともに警察とも緊密に連携し、パッケージの趣旨も考慮の上、適切な運用を図られたい。

その際、道路占用者において、過去のWBGT値（湿球黒球温度）の実績データ等により、猛暑時間の合理的な根拠を提示した場合等は、猛暑時間として判断して差し支えない。

なお、本通知の内容については、警察庁交通局交通規制課と調整済みであることを申し添える。

（参考）WBGT値（湿球黒球温度）データ（環境省 熱中症予防情報サイト）
https://www.wbgt.env.go.jp/wbgt_data.php

○占用工事に関する道路占用許可の運用上の留意事項について

平成13年12月27日国道利第22号
各地方整備局道路部長、北海道開発局建設部長、沖縄総合事務局開発建設部長、各都道府県担当部長、各指定市担当局長あて道路局路政課道路利用調整室長通知

最近改正 平成16年4月12日国道利第12号

道路の占用に関する掘削等の工事（以下「占用工事」という。）の施工の時間、時期等については、「道路工事執行要領について」（昭和37年8月7日付け建設省道発第331号、建設都発第190号）、「道路の掘り返し防止対策の徹底について」（平成9年5月13日付け建設省道政発第55号）等により必要な措置を講じているところであるが、下記の事項に留意の上、引き続き道路占用許可の適切な運用に努められたい。

記

1 占用工事の時間について

占用工事の時間については、「交通量の最も少ない時間（夜間、休日等）を選んで行うこと。ただし、道路及び交通の状況によっては、昼夜兼行、その他の方法によることができる。」としているところであるが、過般の総合規制改革会議や自民党 e-Japan 重点計画特命委員会等における議論の過程において、占用工事の時間が一律に夜間に限定されているために工事期間がかえって長期化している、場合によっては、連続して工事を認めた方が道路の掘返し期間が短縮化され、全体としての混雑のコストが引き下げられるケースもある、との指摘もなされていることから、道路及び交通の状況を勘案しながら工期の短縮化が図られるよう、警察とも緊密に連携しつつ、適切な運用を図ること。

2 年度末等における工事抑制措置の試行的緩和について

「地下埋設工事その他の道路の掘返しを伴う占用工事の年度末等特定の時期への集中の抑制について」（昭和61年10月20日付け建設省道政発第89号）等に基づく地下埋設工事等の年度末等特定の時期への集中の抑制措置については、情報通信インフラ整備を緊急に進めるため、平成13年度から5年間は、電気通信事業者が光ファイバーを敷設するために行う工事であって、年度当初に想定し得ず、かつ、緊急性が高いことが合理性を有すると認められるものについては、冬季・年度末においても道路交通に著しい影響を与えない範囲で抑制を緩和することとされているので、「第一種電気通信事業者による線路敷設の円滑化を図る措置の実施に当たっての基本的な考え方等について」（平成13年2月15日付け国道利第5号、国道国第21号）の内容を踏まえ適切な運用を図ること。

建設工事における猛暑対策サポートパッケージ【概要版】

別紙1

【概要】

- 建設業の担い手を確保するため、他産業と遜色のない労働条件・労働環境の実現が必要
- 猛暑は今後も続くと想定され、厳しい作業環境において、地域の実情を踏まえ、最新の知見・技術を総動員した多様な働き方の実現が必要
- 施工者の自主性を尊重しつつ、地域の実情や現場の状況等に応じて、受注者が施工の時期、時間や方法を柔軟に選択できるよう、工期の設定、新技術の導入や熱中症対策に係る費用等について支援する取組を「建設工事における猛暑対策サポートパッケージ」としてとりまとめ

来季に向けて実施する具体的な施策・取組

1. 猛暑期間・時間の作業回避

(1-1) 猛暑期間を回避した工事発注

- ・猛暑日(WBGT値)を考慮した工期設定
- ・発注者による、猛暑期間の現場施工を回避する工夫(準備工、工場製作等)により、工期設定

(1-2) 猛暑期間を休工可能とする工事発注

- ・猛暑期間を休工可能とする工事発注の実現に向け、効果や必要となる費用・取組の調査を目的とした試行工事の実施【新規】

(1-3) 猛暑期間における現場施工回避の協議の明記

- ・宇都宮国道事務所等において、試行的に実施
- ・特記仕様書への記載を他事務所に展開【新規】

(1-4) 猛暑時間の施工回避

- ・現場環境に応じて、作業の開始時間、終了時間を、監督職員と協議の上、柔軟に設定
- ・早朝・夜間施工に係る警察や地元等への協議について、必要がある場合、発注者が協力すること等について、特記仕様書へ記載【新規】

(1-5) 1年単位の変形労働時間制(1-2～1-4とセット)

- ・1年単位の変形労働時間制の活用に向けた関係者との連携【新規】

(1-6) 適切な設計図書の作成

(1-7) 労働実態の把握

2. 効率的な施工、作業環境の改善

(2-1) i-Construction 2.0の推進

- ・施工・データ連携・施工管理のオートメーション化の取組を加速

(2-2) 作業環境の改善

- ・個社毎の取組(定置式水平ジブクレーン、バイタルチェック機器等)
- ・技術開発の促進(SBIR制度による支援に向けた公募実施)【新規】
- ・技術提案評価型S型を活用した、作業環境の改善に資する施工方法・施工計画の工夫促進【新規】

3. 猛暑対策に必要な経費等の確保

(3-1) 熱中症対策に係る経費

- ・現場管理費、現場環境改善費での熱中症対策費用の計上
- ・実態に応じた熱中症対策費用の確保【新規】

(3-2) 直接工事費

- ・維持工事等で標準歩掛がない作業は見積り等による精算変更
- ・施工実態調査に基づく歩掛の見直し

4. 地方公共団体・民間発注者等への周知・要請、好事例の横展開

(4-1) 工期における猛暑日考慮の徹底【新規】

- ・「工期に関する基準」の対応状況調査、働きかけ等

(4-2) 工期以外の猛暑対策の推進【新規】

(4-3) 好事例の横展開【新規】

中長期的な課題への対応

- ・日給制の技能労働者の年間総労働時間・賃金を確保する方策
- ・1年単位の変形労働時間制の運用改善、生命・安全を守るための猛暑日における作業のあり方の議論

- ・ 全国の他の直轄土木工事においても、受注者の判断により、猛暑期間の現場施工を回避しやすくするため、関東地方整備局宇都宮国道事務所等における特記仕様書を参考にしながら、猛暑期間における現場施工回避の協議の明記について、他事務所へも展開する。

1－4 猛暑時間の施工回避

- ・ 猛暑時間の現場施工を回避するため、監督職員と協議の上、必要があると認められる際には、作業の開始時間、終了時間を変更することができることから、受注者は、施工・工程を工夫して、早朝施工や休憩時間の延長等の取組が実施されている。
 - ・ 早朝施工の事例：高水敷除草工において、8～17時の勤務体制のところ、熱中症による死傷者発生数が最も多い15時台を避け、6～15時に変更し、作業を実施。
 - ・ 休憩時間延長の事例：閉鎖空間（箱型ルーフ内）の作業において、猛暑日は昼休憩を1時間延長し、実作業を1時間短縮する代わりに、気温が下がった時期に1時間追加で作業を実施。
 - ・ 施工場所の工夫事例：道路除草工において、比較的気温の低い山地部を夏期、平地部を夏期以外に作業。
 - ・ クールワークタイムの導入：県工事において、11～14時までを休憩時間とするクールワーク実施要領を策定し、屋外での作業を主とする建設工事に適用。
- ・ 受注者が猛暑時間の現場施工を回避しやすくなるよう、早朝・夜間施工に係る警察や地元等への協議について、必要がある場合、発注者が協力することを直轄土木工事における特記仕様書へ記載する等、受注者の取組を促進できる方策を実施する。
- ・ 建設業界として、猛暑期間・時間を避けた現場施工を推進している旨、建設業界以外の関係者に対しても理解増進が図られるよう、周知に努める。

1－5 1年単位の変形労働時間制

- ・ 受注者は、労働基準法の規定により、特定の季節等で業務の繁閑が大きい場合には、1年単位の変形労働時間制を用いることができる。具体的には、繁忙期の所定労働時間を長くする代わりに、閑散期の所定労働時間を短くするといったように、業務の繁閑に応じて、工夫しながら労働時間の配分を行う取組であり、導入に当たっては、就業規則への規定、労使協定の締結（労働基準監督署への届出）が必要となる。
- ・ 建設業においても変形労働時間制を促進するため、厚生労働省において作成されたパンフレット「建設業における1年単位の変形労働時間制のポイント」の周知に努めている。
- ・ 本制度について、1－2～1－4の猛暑期間・時間の作業回避の取組に加え、変形