

令和7年8月18日

松山河川国道事務所

に い は ま
国道11号 新居浜バイパス(一部区間)
開通1年後の交通状況と整備効果について

令和6年4月27日(土)に開通した国道11号 新居浜バイパス(一部区間)の開通1年後の交通状況と整備効果についてお知らせします。

【開通1年後の交通状況】

- 新居浜バイパス(今回開通区間)の交通量は、約11,900台/日(平日)。(P1)
- 国道11号(現道区間)の旅行速度は、開通前と比較して、同じ時間帯で最大約12km/h向上。(P2)

【整備効果】

- 現道交通がバイパスへ転換したことで、現道区間の追突事故が減少。(P3)
- 所要時間短縮により、公共交通の遅れ時間減少等に寄与。(P4)

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組およびWISENET2050の実現に向けた政策コンセプトに該当します。

(発表先)愛媛県番町記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副所長(道路) 石川 英治 (いしかわ えいじ)

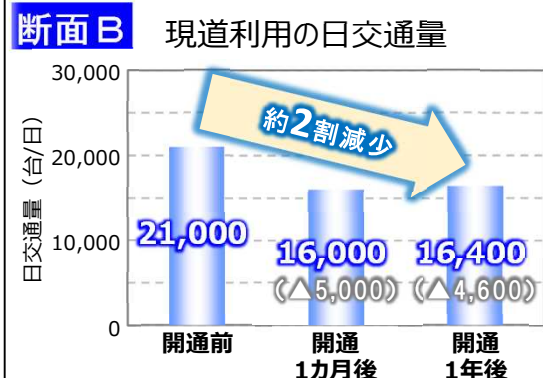
tel:089-972-0034(代表)

◎計 画 課 長 森 貴洋 (もり たかひろ)

tel:089-972-0415(課直通)

◎:主な問い合わせ先

- <位置図>**



この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである

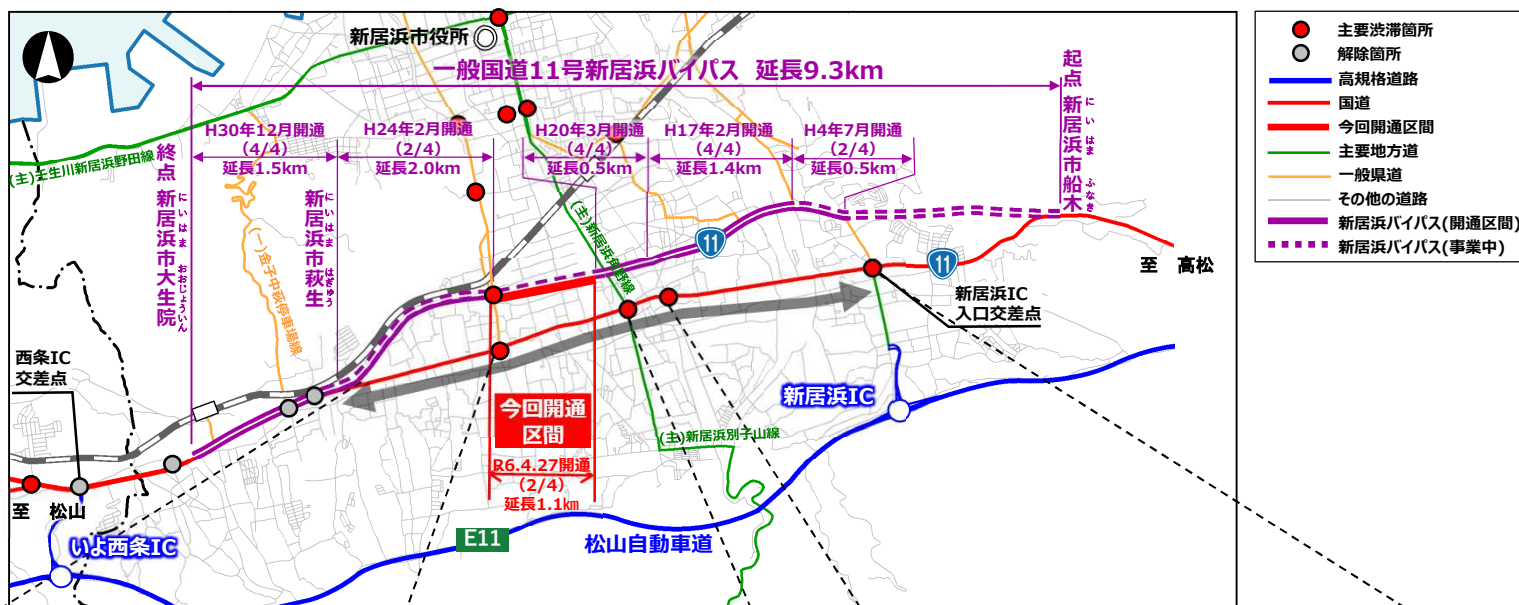
▼開通前後の道路状況【写真②】



開通前 R4.11.15(火) 7:00～19:00
開通1ヵ月後 R6.6.4(火) 7:00～19:00
開通1年後 R7.7.2(水) 7:00～19:00
※令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の
昼夜率を用いて、日交通量を算出

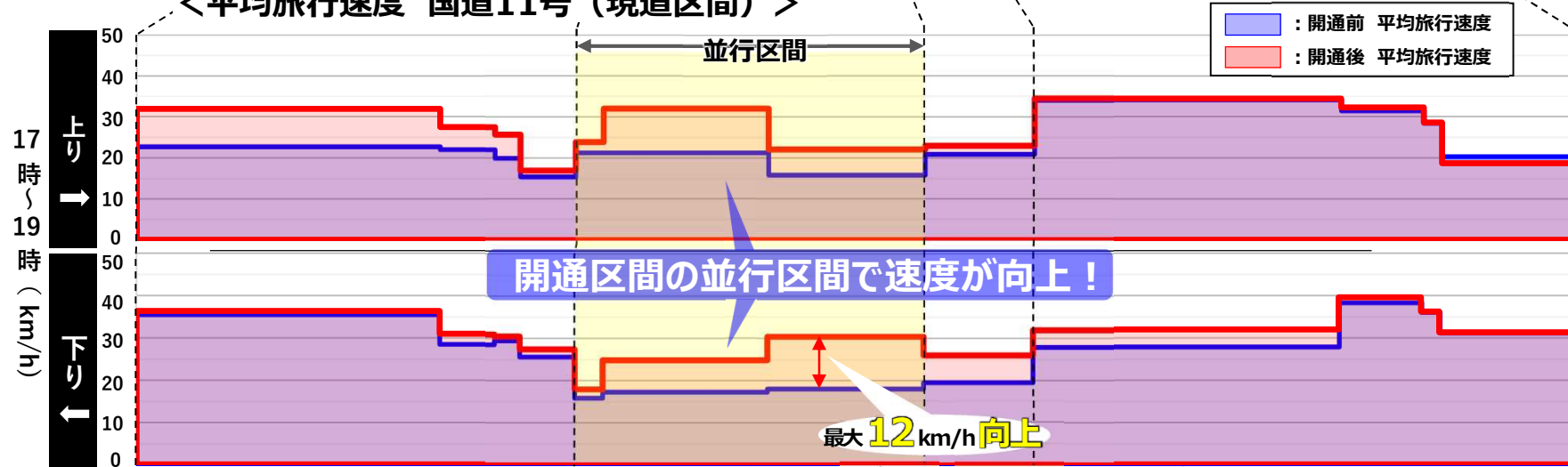
○新居浜バイパス（一部区間）の開通後、国道11号（現道区間）における同じ時間帯で旅行速度は最大約12km/h向上。

<位置図>



この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

＜平均旅行速度 国道11号（現道区間）＞



資料) ETC2.0データ (平日: 17:00~19:00の平均値)

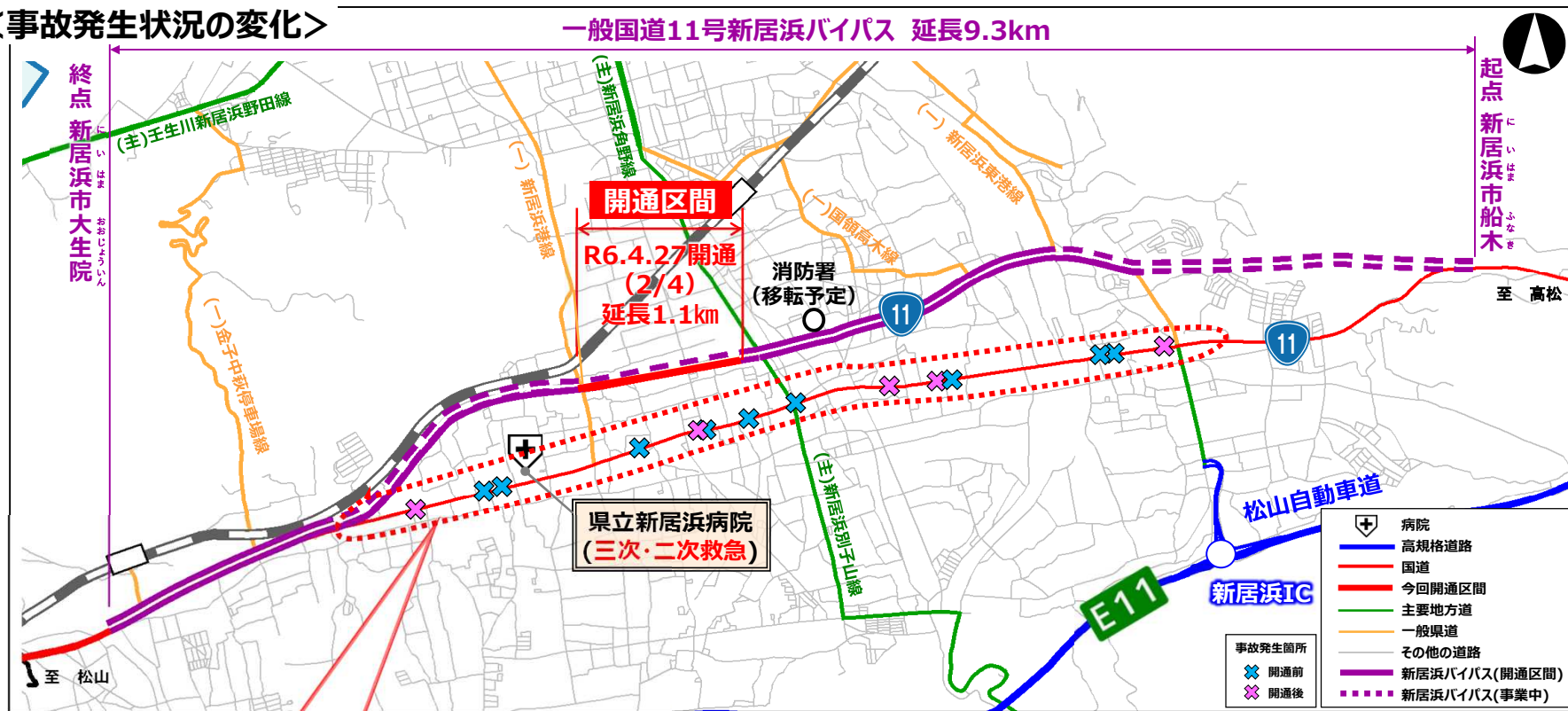
開通前：R5.4.27～R6.4.26 開通後：R6.4.27～R7.4.26（R6.7、R6.8、R7.1は特異値のため除外）

新居浜バイパス（一部区間）の整備効果（安全・安心）

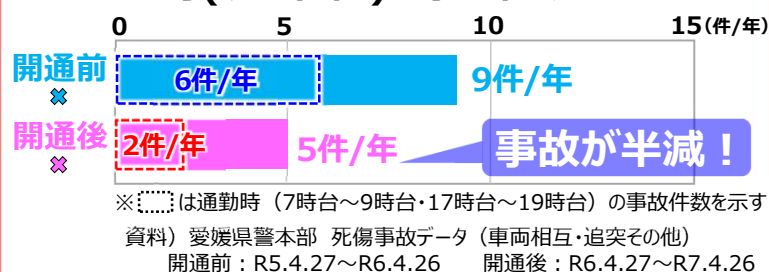


- 新居浜バイパスの開通に伴う国道11号(現道区間)の交通転換により、現道区間の死傷事故（追突）が減少（9件⇒5件）。
- 救急搬送では、交通量減少に伴う渋滞緩和により、搬送所要時間が減少したほか、傷病者の搬送時の負担が軽減。
- 新居浜バイパス沿いに消防署が移転予定であり、緊急車両等の円滑性が向上し、安全・安心に貢献するものと推察される。

<事故発生状況の変化>



<国道11号(現道区間)の事故件数の変化>



<救急医療への影響>

<消防署職員の声>

※R7.3ヒアリング調査

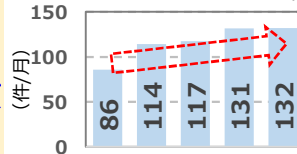


○搬送経路の選択肢が広がったほか、新居浜バイパスは道幅が広いので、一般車との離合も円滑に行うことができ、スムーズに移動することができるようになりました。走行性が高いため、傷病者の負担は軽減されていると感じます。

この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

県立新居浜病院的搬送実績(月平均)

(令和3年度～令和7年度)



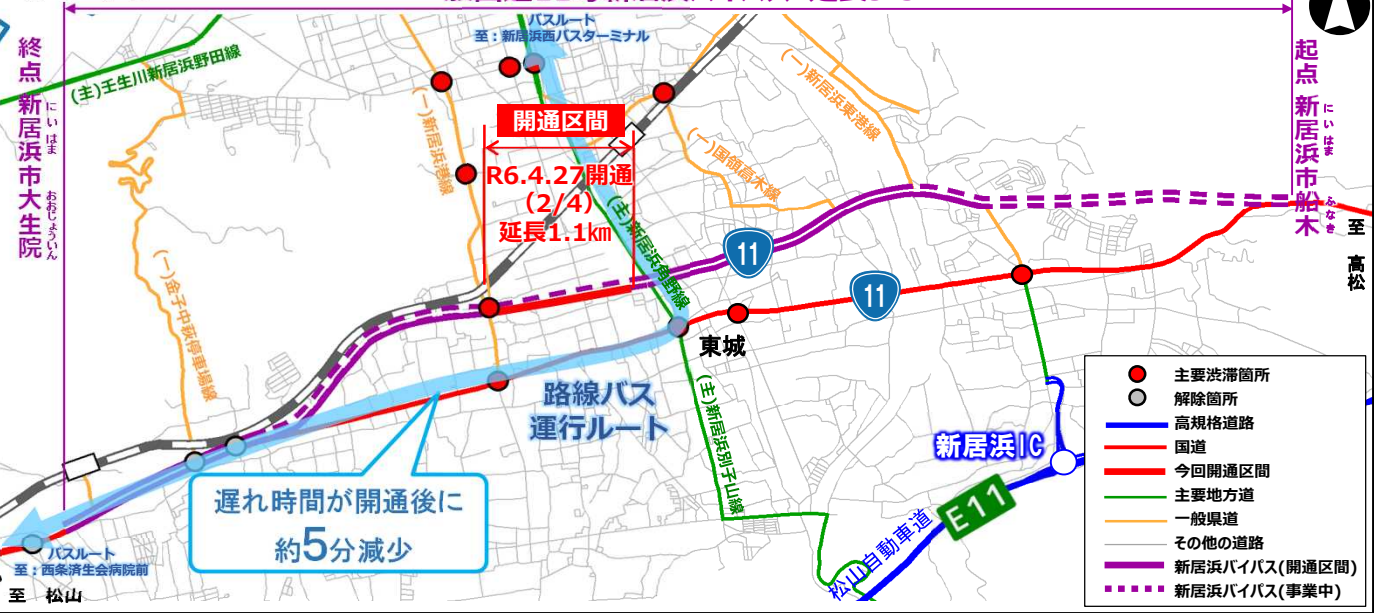
R3 R4 R5 R6 R7

※R7年度はR7.4月のみ実績

新居浜バイパス（一部区間）の整備効果（公共交通・空港アクセス）

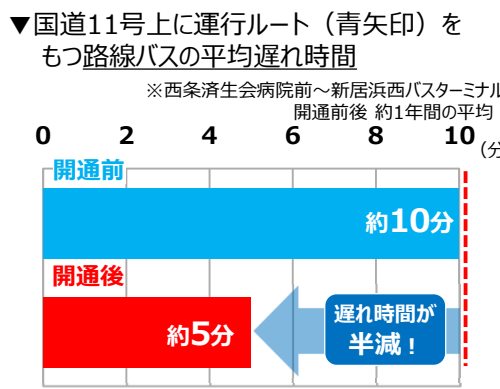
- 国道11号(現道区間)を運行する路線バスについて、新居浜バイパス（一部区間）の開通後、**遅れ時間が半減（約5分減）**。
- 新居浜市から松山空港への所要時間が、新居浜バイパス・松山外環状道路空港線の新規開通区間を通行することで、**約9分短縮**。

<位置図>



この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

<路線バス遅れ時間の減少>



資料）路線バス事業者へのヒアリング調査（R7.3）

<路線バス事業者の声>

※R7.3ヒアリング調査

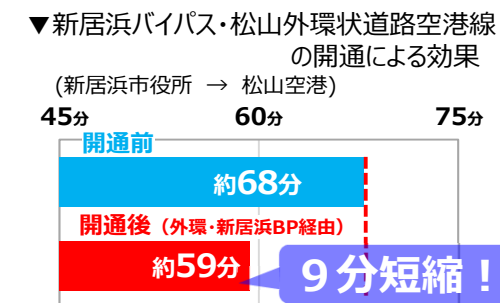
○これまでのバイパス事業も含め、**今回の開通によってさらに運行の遅れが改善しました。**

<位置図(広域)>



この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

<新居浜市から松山空港への所要時間短縮>



資料）ETC2.0データ（平日：7:00～19:00の平均値）
開通前：R5.2.24～R6.2.23
開通後：R6.4.27～R7.4.26
(R6.7、R6.8、R7.1は特異値のため除外)