

令和6年7月11日

松山河川国道事務所

## 国道11号 にい は ま 新居浜バイパス(一部区間) 開通1ヶ月後の交通状況について

令和6年4月27日(土)に開通した国道11号 新居浜バイパス(一部区間)の開通1ヶ月後の交通状況についてお知らせします。

### 【開通後の交通状況】

○新居浜バイパス(今回開通区間)の交通量は、約10,700台/日(平日)。

○国道11号(現道区間)の旅行速度は、開通前と比較して、  
同じ時間帯で最大約14km/h向上し、所要時間が約3分短縮。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

(発表先)愛媛県番町記者クラブ

### 【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副所長(道路) 矢野 裕紀 (やの ひろき)

tel:089-972-0034(代表)

◎計 画 課 長 森倉 遼太 (もりくら りょうた)

tel:089-972-0415(課直通)

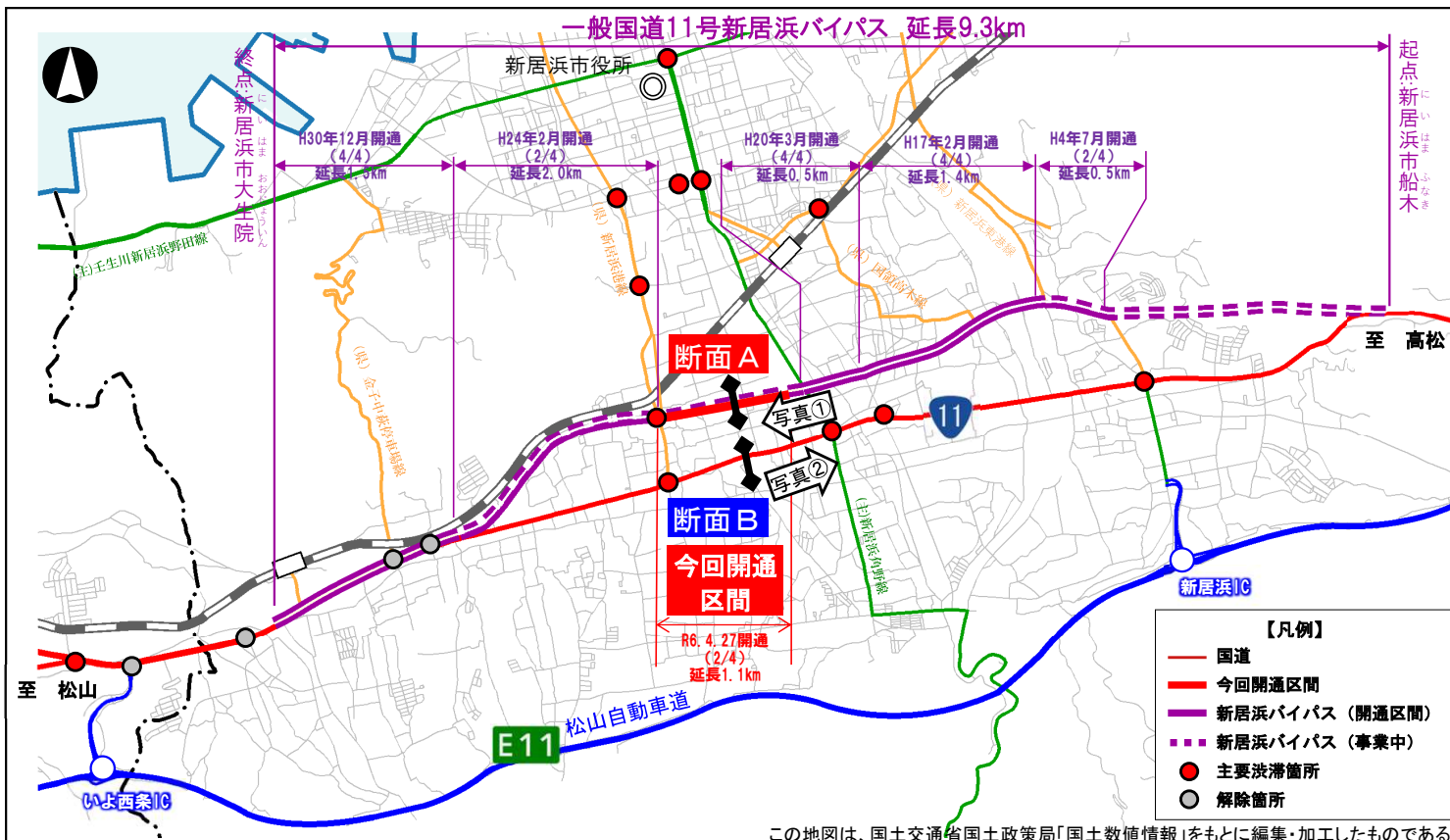
◎:主な問い合わせ先

# 国道11号 新居浜バイパス（一部区間） 開通 1ヶ月後の交通状況



- 新居浜バイパス（一部区間）の平日交通量は、**約10,700台/日**。
- 国道11号（現道区間）では、開通前と比べ交通量が**約5,000台/日(約24%)減少**。

## <位置図>



## <交通量の変化>



### ▼開通後の道路状況【写真①】



### ▼開通前後の道路状況【写真②】



【断面凡例】

- 断面A : バイパス区間交通量
- 断面B : 現道区間交通量

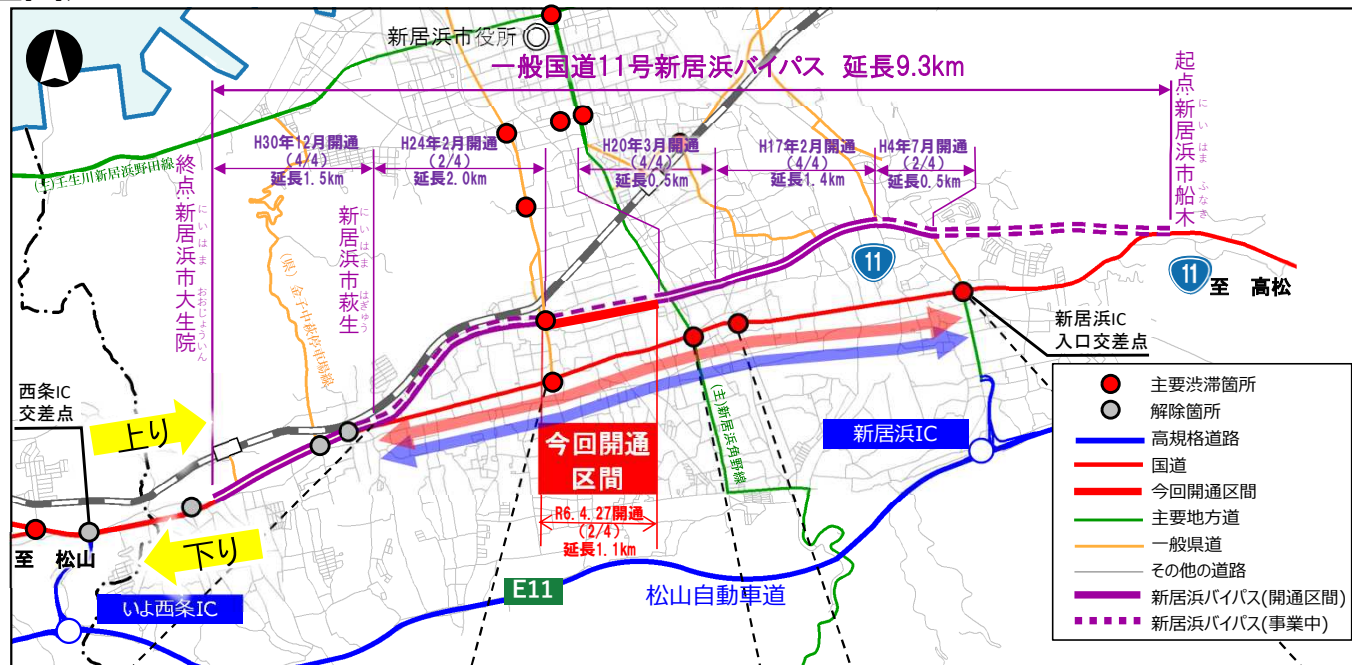
資料) 交通量調査結果  
 開通前 R4.11.15(火) 7:00~19:00  
 開通後 R6.6.4(火) 7:00~19:00  
 ※令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率を用いて、日交通量を算出

# 国道11号 新居浜バイパス（一部区間） 開通 1ヶ月後の交通状況



○新居浜バイパス（一部区間）の開通後、国道11号（現道区間）にて同じ時間帯で**旅行速度は最大約14km/h向上し、所要時間は約3分短縮。**

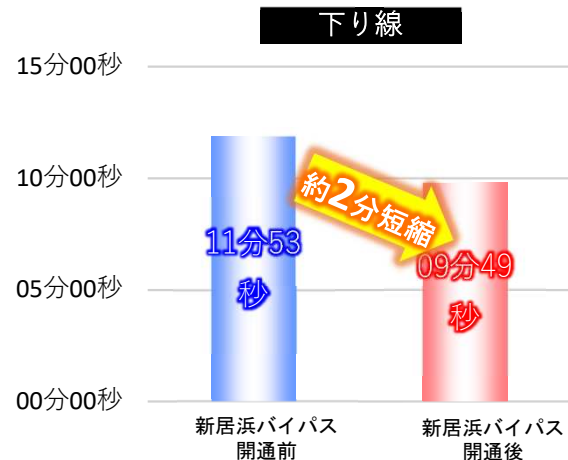
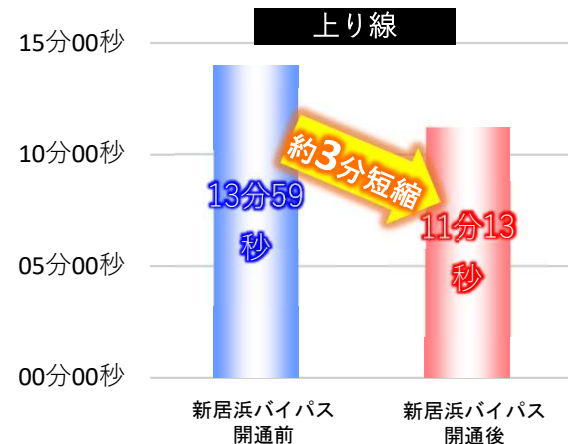
## <位置図>



## <所要時間の変化>

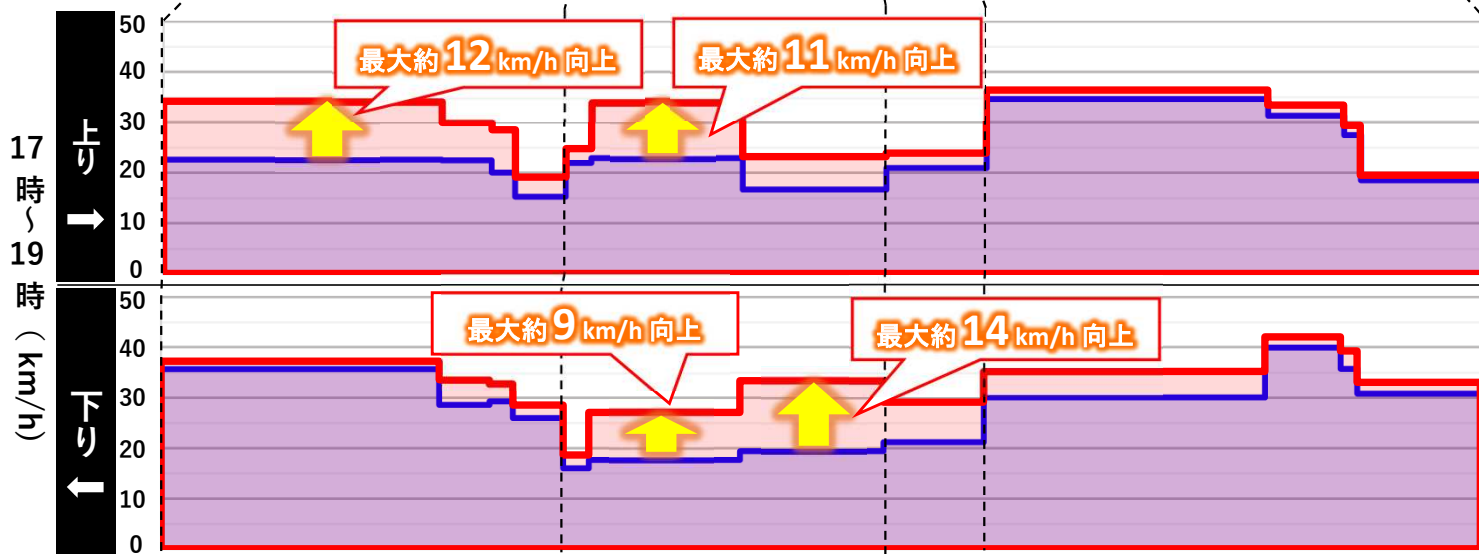
○新居浜市萩生～新居浜IC入口交差点間の国道11号（現道区間）の所要時間

※平日 17:00～19:00の平均値



## <平均旅行速度 国道11号（現道区間）>

この地図は国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。



資料) ETC2.0データ (平日: 17:00～19:00の平均値)  
 開通前: R6.4.1 (月)～4.26 (金)  
 開通後: R6.5.7 (火)～5.31 (金)