

平成31年1月25日  
四国地方整備局  
松山河川国道事務所

## 国道11号 <sup>にい は ま</sup>新居浜バイパス4車線化 開通 1 ヶ月後の交通状況について

12月26日(水)に4車線化した国道11号 <sup>にい は ま</sup>新居浜バイパス(新居浜市 <sup>にい は ま し は ぎ ゅ う</sup>萩生  
~ <sup>お お じ ょ う い ん</sup>大生院間、延長1.5km)の開通1ヶ月後の交通状況についてお知らせします。

### <渋滞状況>

- 新居浜バイパス4車線化により、区間前後の交差点の **渋滞長がゼロに**
- 国道11号(現道)の旅行速度が向上、所要時間が **最大約9分短縮**

### <並行市道の安全性>

- 国道11号(現道)に並行する市道の交通量が **約1割減少**

### <交通量>

- 4車線化区間の交通量は、**約20,900台/12h**
- これまでに部分開通している区間の交通量は、開通前に比べ **約1割増加**
- 国道11号(現道)の交通量は、開通前後で横ばい

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No. 5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先 (○は主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

電話 089-972-0034 (代表)

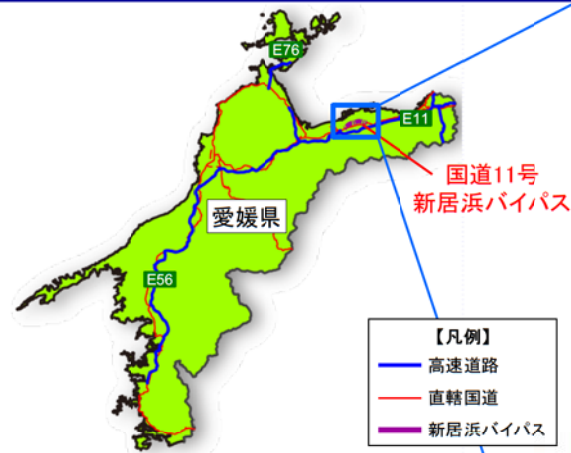
副所長(道路) : 森本 英二 (もりもと えいじ) (内線) 205

○計 画 課 長 : 福田 尊元 (ふくた たかもと) (内線) 261

# 国道11号 新居浜バイパスの概要

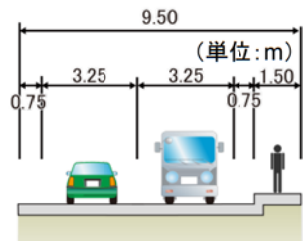
- 新居浜バイパス（延長9.3km）は、新居浜市内での交通の混雑緩和や安全確保、インターチェンジ（IC）へのアクセス性向上等を目的に整備を進めている事業です。
- 平成30年12月26日に、新居浜市萩生～大生院（約1.5km）が4車線化しました。

## 新居浜バイパス位置図

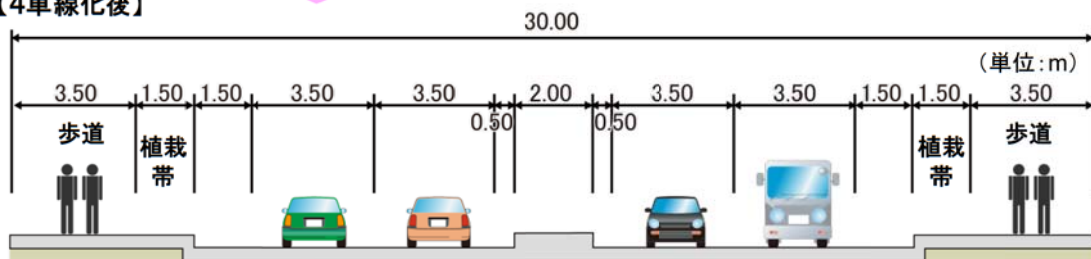


## 標準断面図

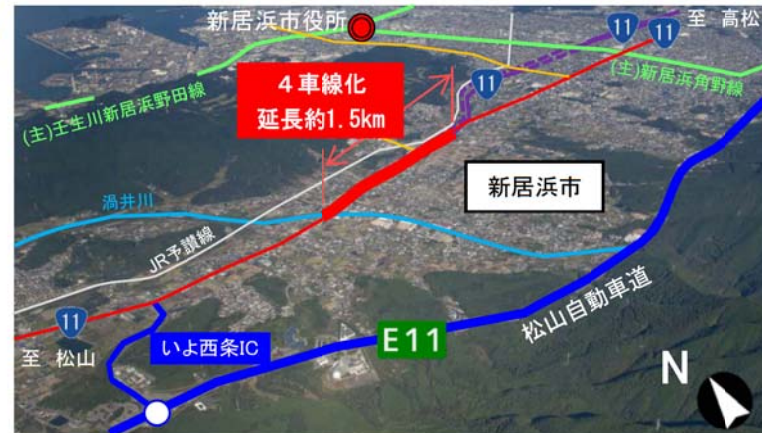
【4車線化前】



【4車線化後】



## 現況写真





# 渋滞状況

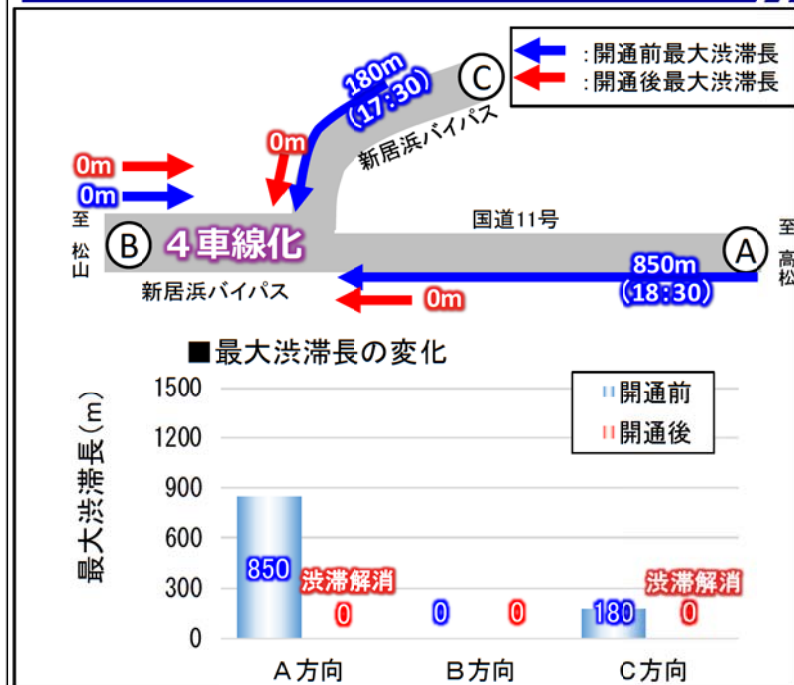
# 国道11号 新居浜バイパス4車線化 開通1か月後の交通状況

- 新居浜バイパス4車線化により、区間前後の交差点の**渋滞長がゼロに**。
- 交差点1の下り方向（至松山）の最大渋滞長が850m⇒0m
- 交差点2の上り方向（至高松）の最大渋滞長が1240m⇒0m

## 位置図

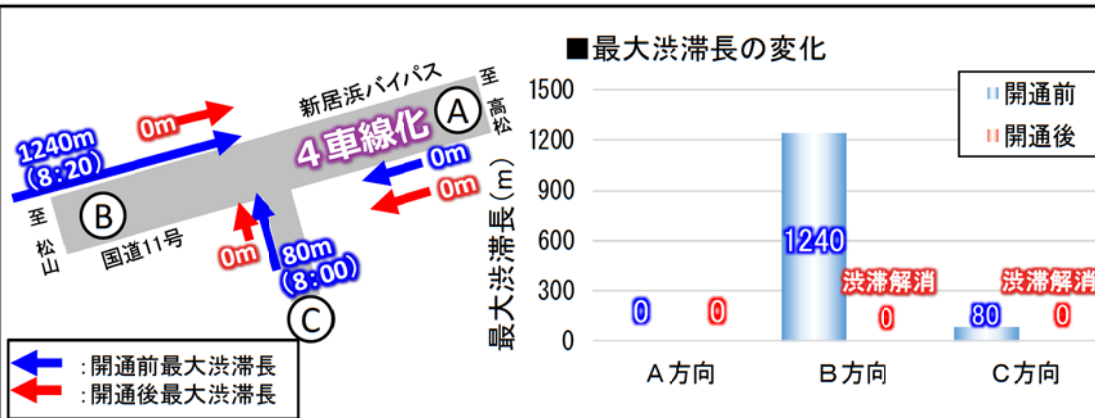


## 交差点1の渋滞長の変化



## 交差点2の渋滞長の変化

資料) 交差点渋滞長調査結果 開通前 H30.10.23(火)、開通後 H31.1.15(火)、時間は7~10時(3h)、16~19時(3h)、10m単位で10分毎に計測。  
※渋滞長観測は、交差点流入方向に滞留する最後尾車両が、1回の青信号で交差点を通過で出来なかった際の掛け残り延長を渋滞長として計測。



## ▼開通前の国道渋滞状況

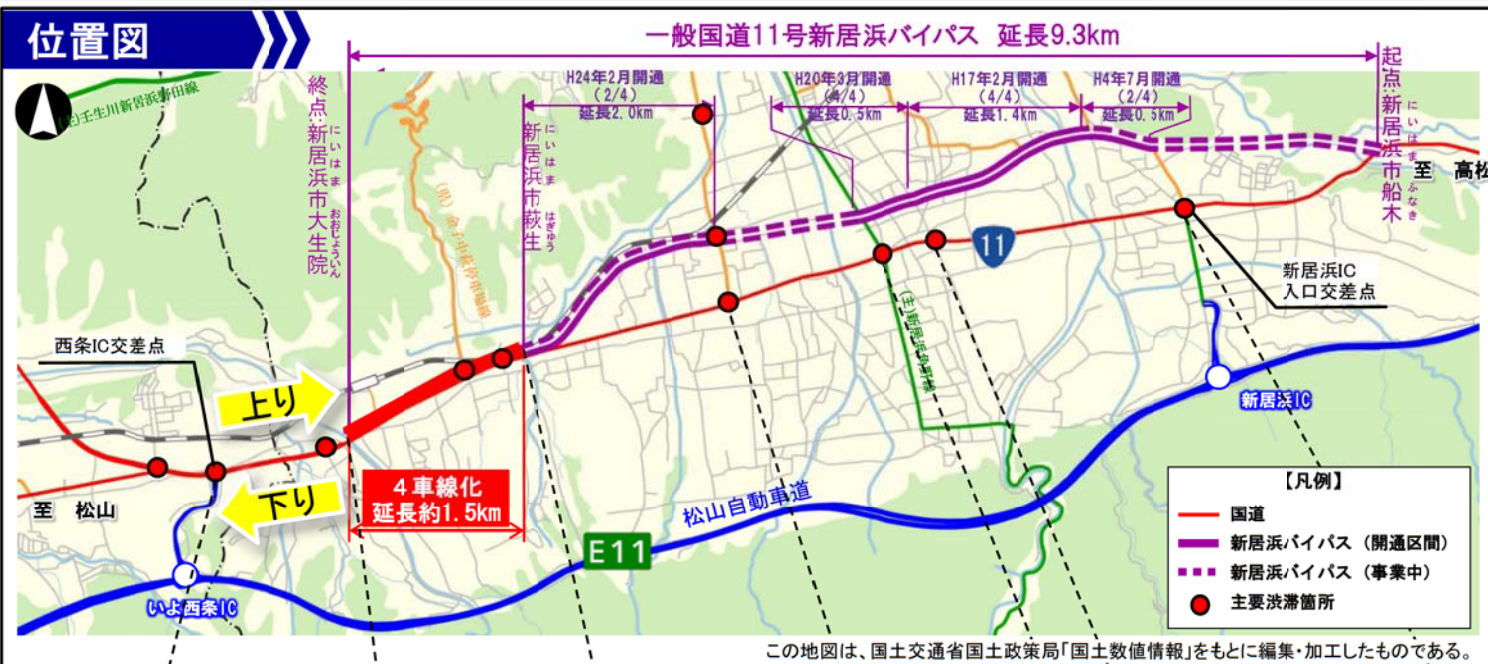


## ▼開通後の国道渋滞状況





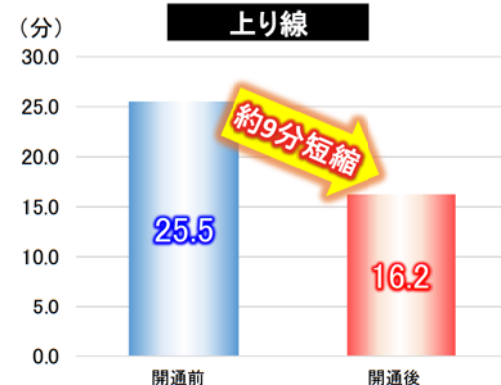
- 新居浜バイパス4車線化により、拡幅区間の**旅行速度が向上**。
- 国道11号（現道）区間の**所要時間が最大約9分短縮**。 ※新居浜IC入口交差点から西条IC交差点間を対象



### 所要時間の変化

○国道11号（現道）区間の所要時間の変化  
※新居浜IC入口交差点～西条IC交差点間の

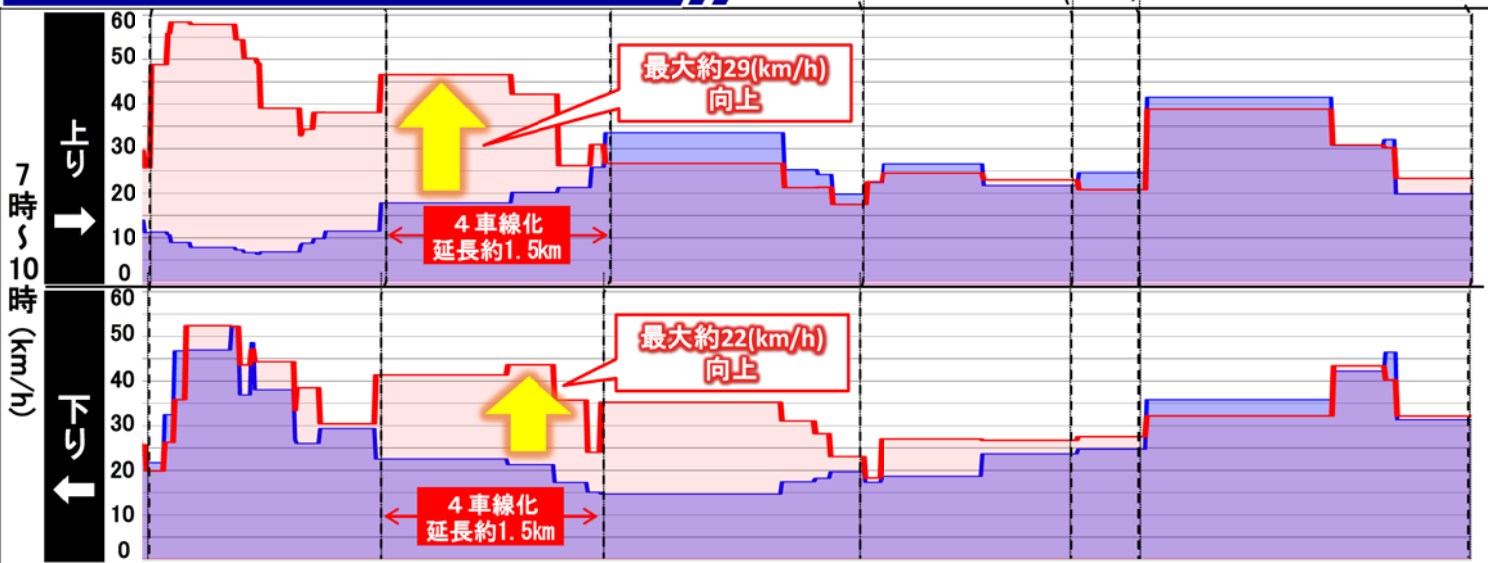
平日朝ピークの平均値



資料）ETC2.0データ（7:00～10:00の平均値）  
開通前：H30.10.22(月)～H30.10.26(金)の平日5日間  
開通後：H31.1.7(月)～H31.1.11(金)の平日5日間

■ 開通前 平均旅行速度  
■ 開通後 平均旅行速度

### 平均旅行速度（国道11号現道区間）



資料）ETC2.0データ（7:00～10:00の平均値）  
開通前：H30.10.22(月)～H30.10.26(金)の平日5日間  
開通後：H31.1.7(月)～H31.1.11(金)の平日5日間



- 並行する市道（通学路）を利用する交通量は、約1割減少。
- 並行する市道を抜け道として利用する車両の減少により、通学時の安全性が向上。

## 位置図



※この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

## 交通量の変化

○国道11号の並行市道  
(通学・通勤時間帯)

### 断面A



### 断面B



### ▼開通前の周辺市道状況



### ▼開通後の周辺市道状況



資料) 交通量調査結果

開通前: H30.11.6 (火) 7~8時

開通後: H31.1.16 (火) 7~8時



# 交通量

# 国道11号 新居浜バイパス4車線化 開通1か月後の交通状況

- 新居浜バイパス4車線化区間の交通量は、**約20,900台/12h**、開通前に比べ**約1割増加**。(断面A)
- これまでに部分開通をしているバイパス区間の交通量は開通前に比べ**約1割増加**。(断面B)
- 国道11号(現道)の交通量は開通前後で横ばい傾向。(断面C)

## 位置図

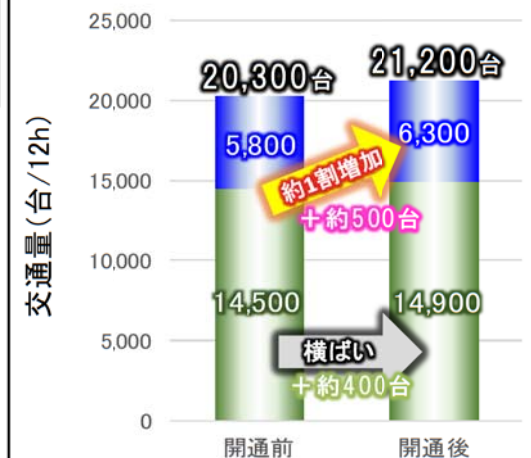


## 交通量の変化

### 断面A 12時間交通量



### 断面B + 断面C 12時間交通量



### ▼開通後の道路状況【写真①】



### ▼開通後の道路状況【写真②】



### 【断面凡例】

- 断面A : 4車線化区間交通量
- 断面B : バイパス区間交通量
- 断面C : 現道区間交通量

資料) 交差点交通量調査結果

開通前 H30. 10. 23(火) 7:00~19:00

開通後 H31. 1. 15(火) 7:00~19:00