

にい はま はぎゅう おおじょういん  
一般国道11号新居浜バイパス(新居浜市萩生～大生院)を  
平成30年12月26日(水曜日)早朝に4車線化します。

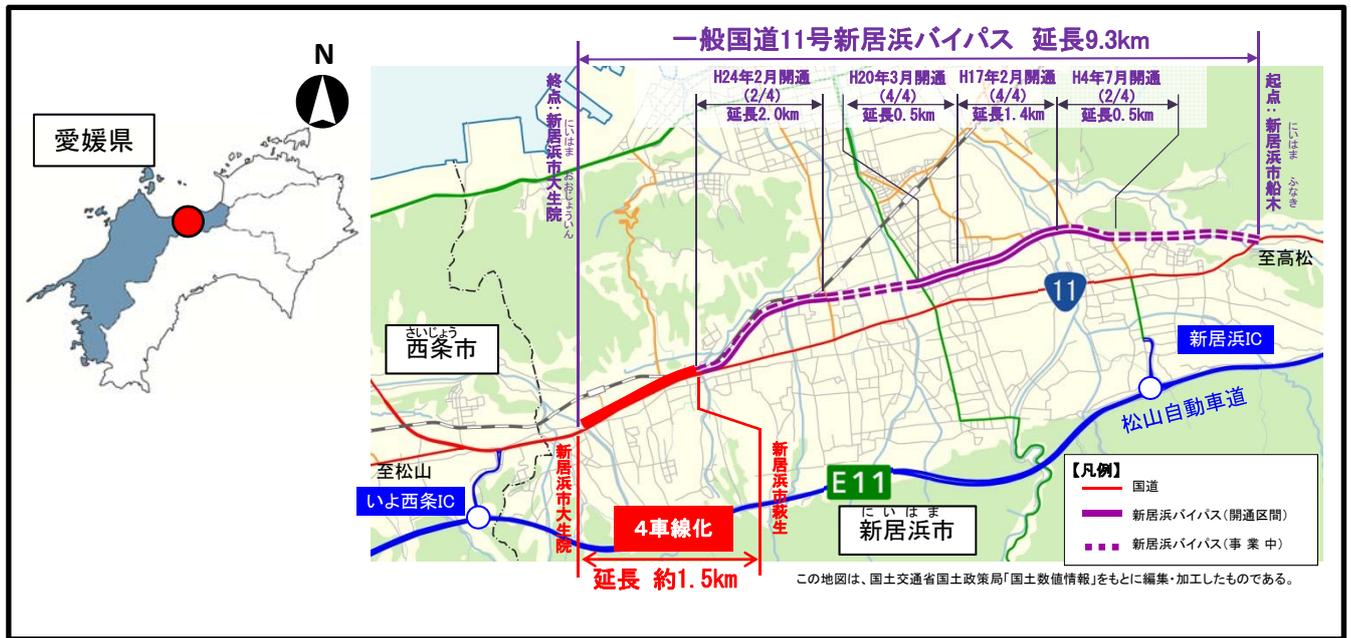
～4車線化により期待される効果～

効果①:渋滞の緩和、歩行者の安心・安全の向上

効果②:救急搬送の円滑化を支援

効果③:周辺通学路の安心・安全の向上

効果④:松山空港までのアクセス性・定時性の向上



※本施策は、四国圏広域地方計画「NO.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」等の取組に該当します。

問い合わせ先(○:主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所	電話 089-972-0034(代表)
副所長(道路) 森本 英二 (もりもと えいじ)	(内線:205)
○ 工務第二課長 柳川 克一 (やながわ かついち)	(内線:411)

# 一般国道11号 新居浜バイパスの概要

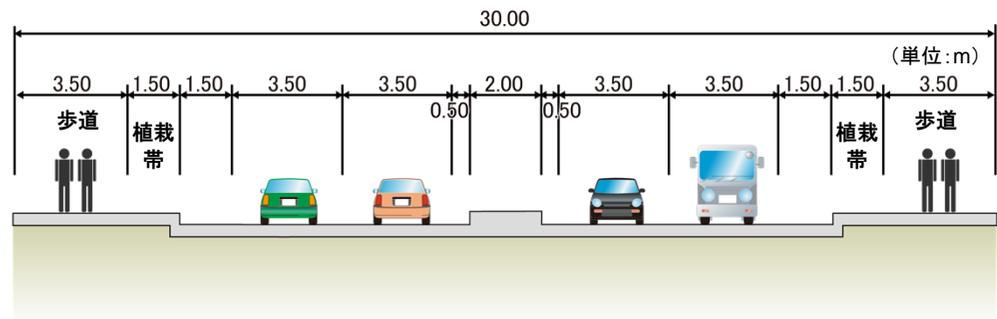
○一般国道11号新居浜バイパス（延長9.3km）は、新居浜市内での交通の混雑緩和や安全確保、インターチェンジ（IC）へのアクセス性向上等を目的に整備を進めている事業です。

○平成30年12月26日（水曜日）早朝に、新居浜市萩生～大生院（約1.5km）の4車線化工事が完了します。

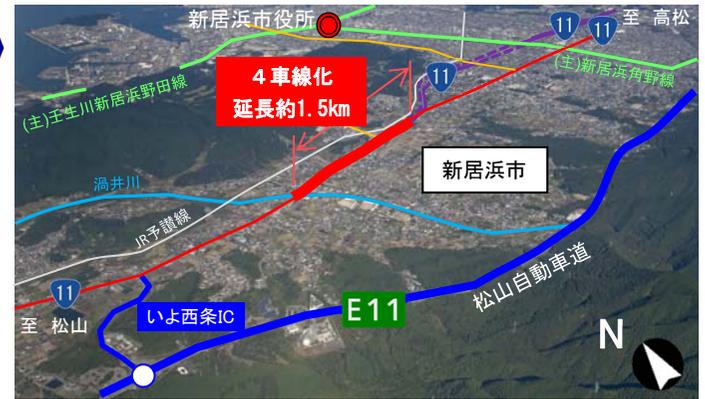
## 新居浜バイパス位置図



## 4車線化区間の標準断面図



## 現況写真



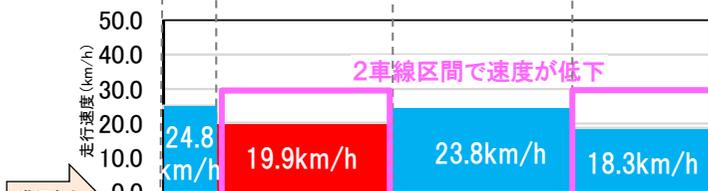
# 【期待される効果】渋滞の緩和、歩行者の安心・安全の向上

- ・ 2車線区間である当該区間では渋滞が発生し、それに起因すると思われる急ブレーキや追突事故が多く発生しています。また、歩道が整備されておらず歩行者にとって危険な状況となっています。
- ・ 歩道整備も含めた4車線化により、**渋滞の緩和や歩行者の安心・安全の向上**が期待されます。

## 4車線化区間周辺の渋滞状況



▼混雑時の走行速度(平日:17時台【高松方面】)

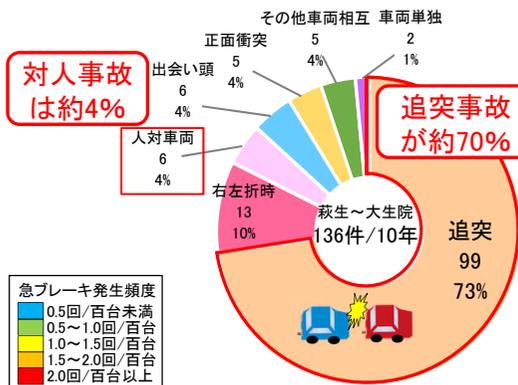


▼急ブレーキ発生頻度(平日【高松方面】)



※急ブレーキ発生頻度:ETC2.0プローブデータ(H29.1~4)において、評価期間中の急ブレーキ(-0.3G以下)の発生回数を百台あたりに換算。資料)ETC2.0プローブデータ(H29.1~4)

▼4車線化区間の事故類型



資料)イタルダデータ(H19~28(10年間))

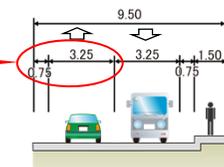
▼整備前の国道渋滞状況(高松方面を望む)



撮影日:H24.3

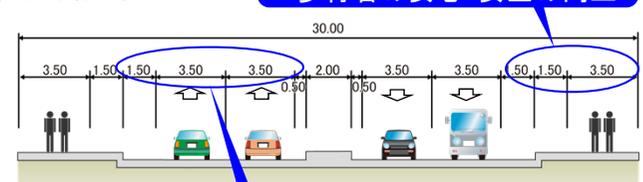
【現道】

歩道未整備  
路肩・車線も狭い



歩道整備  
⇒歩行者の安心・安全の向上

【4車線化後】



車線数の増加、幅員の拡大  
⇒渋滞緩和・交通事故の削減

# 【期待される効果】救急搬送の円滑化を支援

- ・ 県立新居浜病院（東予救命救急センター）は東予地域（四国中央市から今治市）の三次救急医療を担っており、東予地域の救命救急の拠点として更なる機能充実が図られています。
- ・ しかし、ラッシュ時には救急車が渋滞に巻き込まれることがあり、救急搬送に支障をきたしています。
- ・ 4車線化により、走行がスムーズになり、**救急搬送の円滑化**が期待されます。

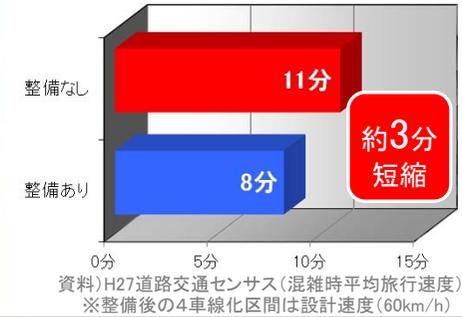
## 4車線化区間周辺の救急搬送状況



## ▼愛媛県の三次救急医療体制



## ▼いよ西条IC～県立新居浜病院



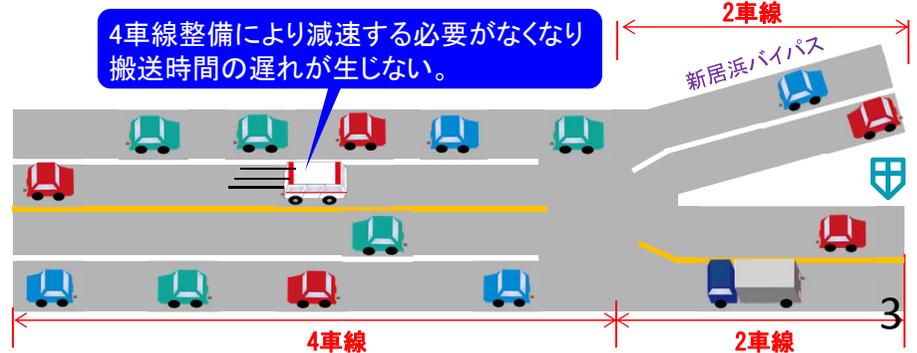
## ▼国道11号を走行する救急車両



## ▼救急車の搬送状況(整備前)



## ▼救急車の搬送状況(整備後)



## 【期待される効果】周辺通学路の安心・安全の向上

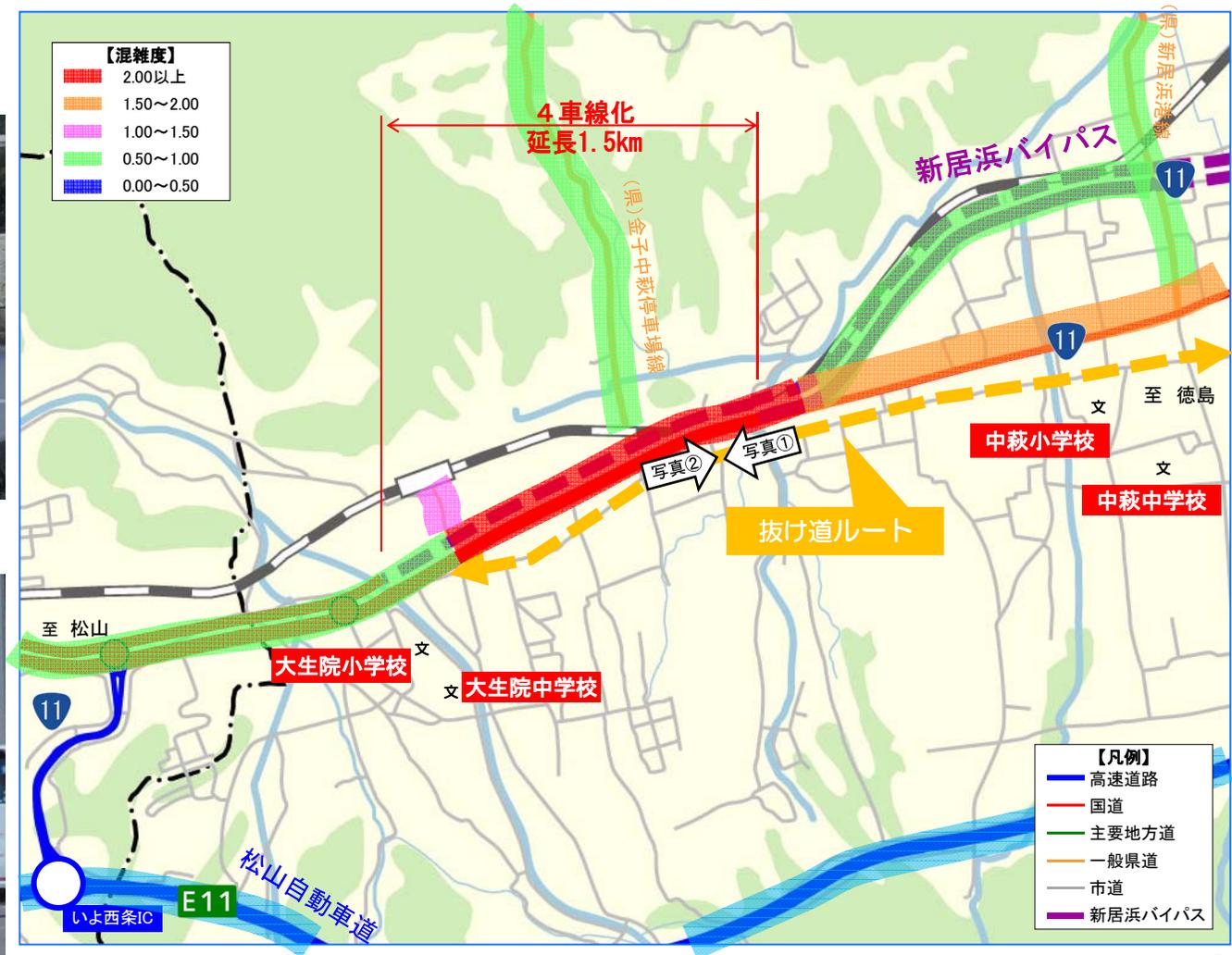
- ・ 混雑する国道11号を避けるため、国道に並行する小学校・中学校の学校指定通学路が車両の抜け道として利用されており、子どもたちにとって危険な状況となっています。
- ・ 4車線化により、抜け道を利用する車両が減少することで、**子どもたちの通学時の安心・安全の向上**が期待されます。

### 4車線化区間周辺の抜け道の利用状況

▼通学路を抜け道として利用する車両【写真①】



▼通学路を抜け道として利用する車両【写真②】



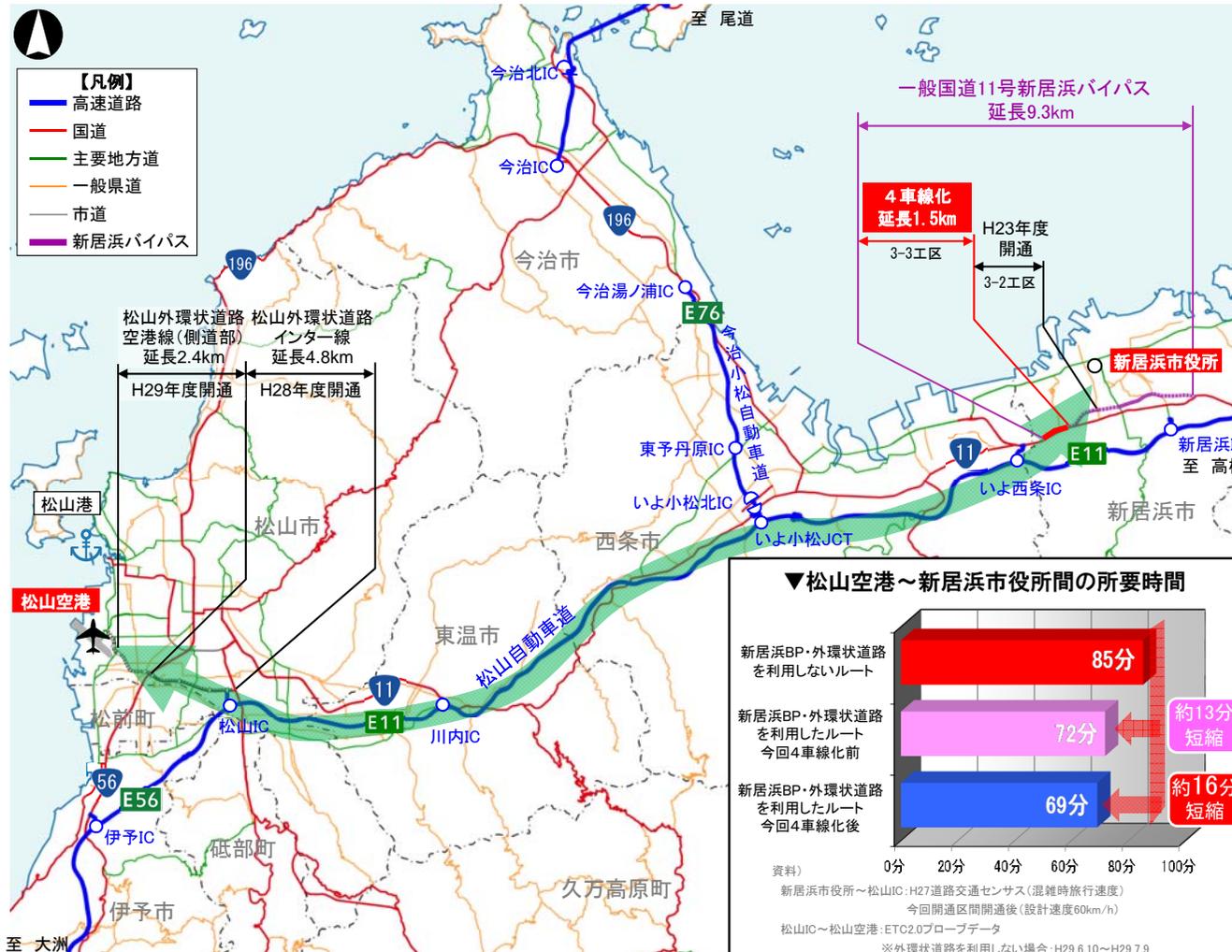
この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

## 【期待される効果】

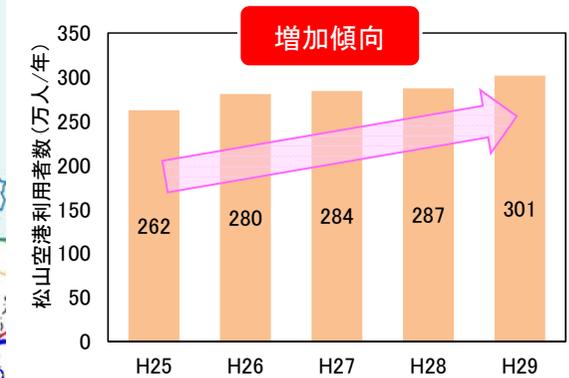
# 松山空港までのアクセス性・定時性の向上(広域的な効果)

- ・松山空港の利用者数は年々増加傾向であり、新居浜市を目的地とする空港利用者も増加傾向となっています。
- ・現在までに松山外環状道路の開通や新居浜バイパスの部分開通により、松山空港から新居浜市までは約13分短縮されています。
- ・4車線化により、さらなる**アクセス性・定時性の向上**が期待されます。

## 松山空港～新居浜市間のアクセス性の向上

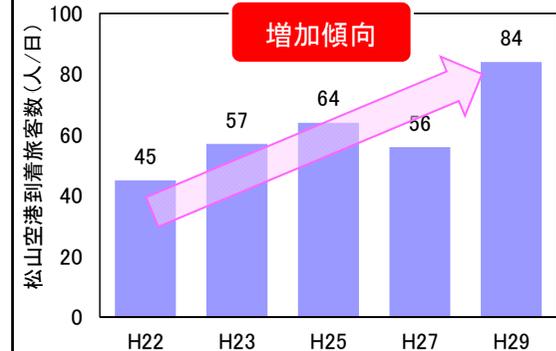


▼松山空港利用者数の推移



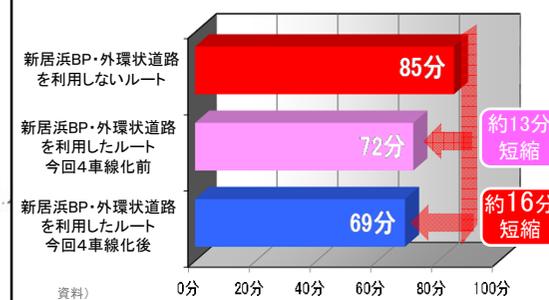
資料)松山空港HP(松山空港の利用状況の推移)

▼松山空港到着旅客のうち目的地を新居浜市とする旅客数の推移



資料)航空旅客動態調査 国土交通省  
 ※平日1日調査結果

▼松山空港～新居浜市役所間の所要時間



資料) 新居浜市役所～松山IC: H27道路交通センサス(混雑時旅行速度) 今回開通区間開通後(設計速度60km/h)  
 松山IC～松山空港: ETC2.0プローブデータ  
 ※外環状道路を利用しない場合: H29.6.10～H29.7.9  
 外環状道路を利用した場合: H30.6.20～H30.7.19