

平成28年6月8日

国道56号伊予インター関連事業の全線4車線化 開通後の交通状況について

3月15日（火）に開通した、国道56号伊予インター関連事業の伊予跨線橋（JR予讃線を跨ぐ橋梁）部分（延長0.3km）の、全線4車線化開通後の交通状況についてお知らせします。

1. 休日の区間所要時間が最大約5分短縮（約4割減）

- 渋滞緩和と規制速度の変更（50km/h ⇒ 60km/h）により所要時間が短縮
- 大谷川橋交差点～向井原交差点（約4km）の最大所要時間の変化

〈開通前〉 〈開通後〉

【休日】	（南行き） 約13分	⇒ 約 8分
	（北行き） 約10分	⇒ 約 7分

2. 上吾川交差点の滞留長が半減

- 滞留長が5～6割（140～190m）減少

- 最大滞留長の変化 〈開通前〉 〈開通後〉

【平日】 交差点北側（南行き） :	約 240m	⇒ 約 100m
交差点南側（北行き） :	約 290m	⇒ 約 150m
【休日】 交差点北側（南行き） :	約 250m	⇒ 約 110m
交差点南側（北行き） :	約 330m	⇒ 約 140m

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

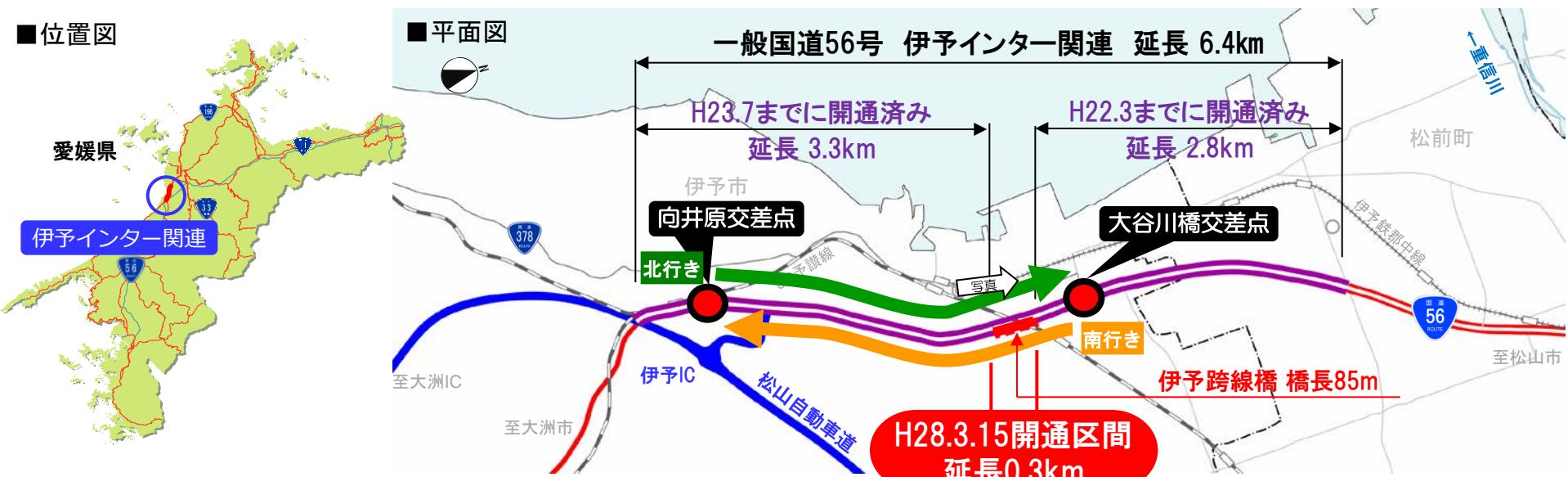
問い合わせ先：四国地方整備局 松山河川国道事務所 計画課
事業対策官：岩佐 隆（内線：208）
◎ 計画課長：高井 健一（内線：261）
代表 089-972-0034
直通 089-972-0415
FAX 089-972-8117

◎：主な問い合わせ先

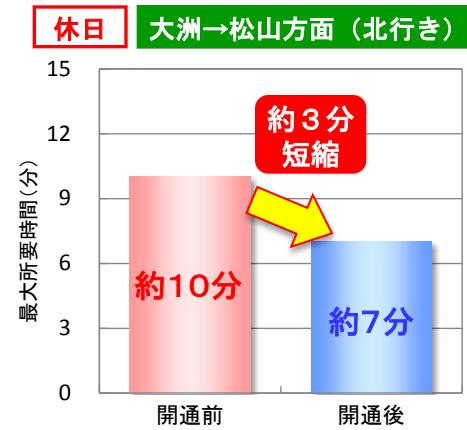
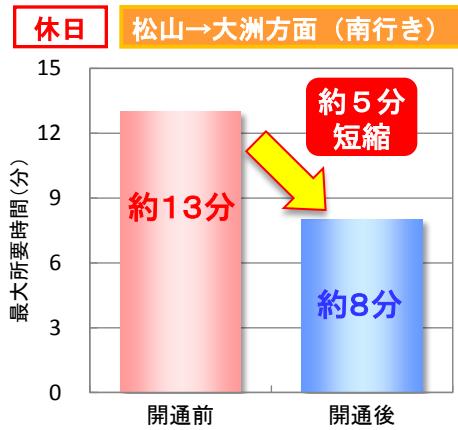
1. 休日の区間所要時間が最大約5分短縮（大谷川橋交差点～向井原交差点）

○渋滞緩和と規制速度の変更(50km/h→60km/h)により、休日の大谷川橋交差点～向井原交差点(約4km)の最大所要時間が約13分→約8分へ約5分短縮(4割減)。

■位置図



大谷川橋交差点～向井原交差点(約4km)の最大所要時間の変化



○松山市在住者の声 (平成28年5月9日ヒアリング)

土日に通る事が多く、伊予跨線橋で渋滞していると感じていたが、4車線になったおかげで、大洲方面に行く時も松山に帰る時も、スムーズに走行出来るようになった。



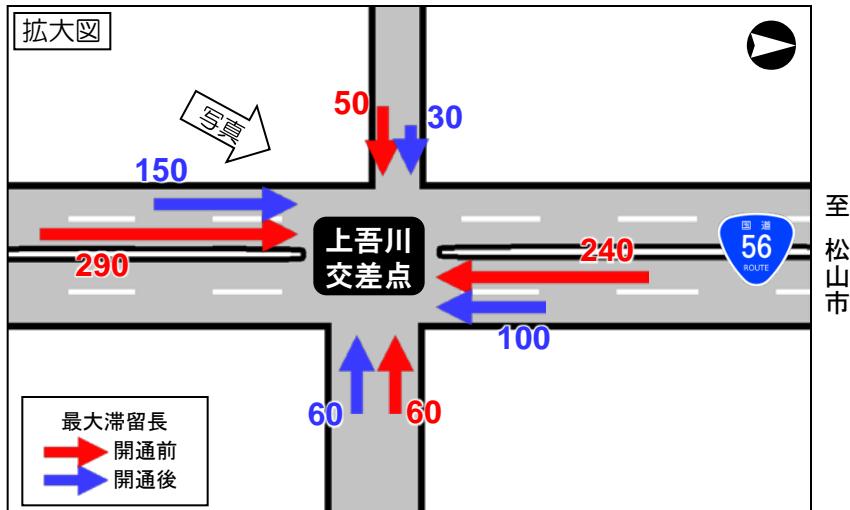
資料：実走行調査結果

- ・開通前(休日)：平成27年11月8日(日) 7:00～19:00
- ・開通後(休日)：平成28年4月24日(日) 7:00～19:00

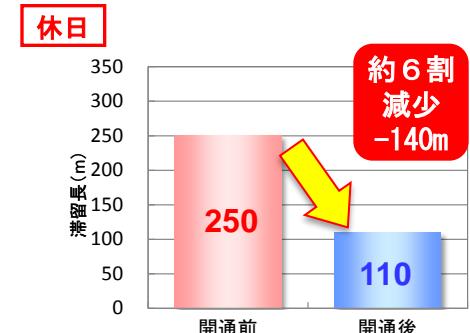
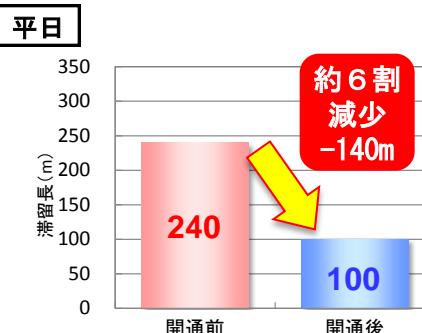
2. 上吾川交差点の滞留長が5~6割減少

- 上吾川交差点の最大滞留長が、平日・休日とも約5~6割(140~190m)減少。
- 全線4車線化に伴い渋滞が緩和され、通勤時の快適性が向上。

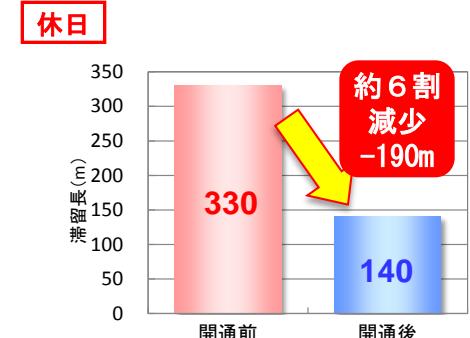
国道56号上吾川交差点の状況（平日）



上吾川交差点北側（南行き）の最大滞留長の変化



上吾川交差点南側（北行き）の最大滞留長の変化



開通前



開通後



○伊予市在住者の声 (平成28年5月9日ヒアリング)

渋滞が緩和されて松山市内への通勤がしやすくなった。

資料：交差点渋滞長調査結果

- 開通前（平日）：平成27年11月5日（木） 7:00～10:00、16:00～19:00
- 開通前（休日）：平成27年11月8日（日） 13:00～19:00
- 開通後（平日）：平成28年4月19日（火） 7:00～10:00、16:00～19:00
- 開通後（休日）：平成28年4月24日（日） 13:00～19:00

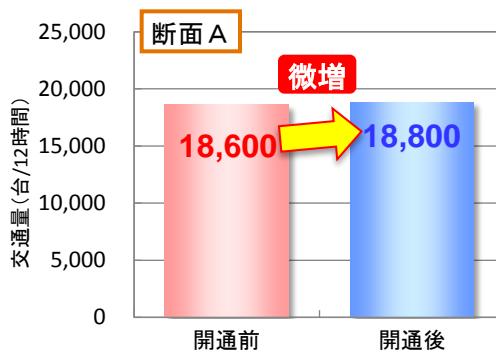
<参考>利用交通量の変化

- H28.3.15の開通により、上吾川交差点の交通量が平日・休日ともに増加。
- 特に、休日の交通量は19,000台/12h→20,500台/12hへ約1割(+1,500台/12h)増加。

■位置図



平日の断面交通量変化



休日の断面交通量変化



開通区間周辺の交通状況



資料：交通量調査結果

【平日】

・開通前：平成27年11月5日(木) 7:00～19:00
・開通後：平成28年4月19日(火) 7:00～19:00

【休日】

・開通前：平成27年11月8日(日) 7:00～19:00
・開通後：平成28年4月24日(日) 7:00～19:00

撮影日：平成28年4月24日（日）