

松山河川国道事務所「高架下等利用計画検討会」会則

(目的)

第1条 松山河川国道事務所が管理する、高架の道路の路面下の道路のない区域の地上及び道路法第91条第2項に規定する道路予定区域（以下「高架下等」という。）の有効活用にあたり、都市計画や周辺土地利用状況等との調和を保つつゝ、公共的な利用の確保、まちづくりの観点から適正かつ合理的な土地の利用を検討するため、松山河川国道事務所「高架下等利用計画検討会」（以下「検討会」という。）を設置する。

(審議事項)

第2条 検討会は、道路管理者が、まちづくりや賑わい創出等の観点からその有効活用が必要と認められる高架下等に係る将来的な利用計画（以下「高架下等利用計画」という。）を策定するに当たり、次の事項について審議する。

- 1) 高架下等利用計画。
- 2) 高架下等利用計画に必要な事項。
- 3) 高架下等利用計画の軽微な変更や利用箇所の減少等にかかる処理方法。

(組織)

第3条 検討会は、学識経験者、関係自治体の職員、道路管理者を委員として組織する。

- 1) 検討会には会長を置き、学識経験者をもって充てる。
- 2) 会長は会議の議長を務め、会議を総括する。
- 3) 会長に事故等があるときは、あらかじめ会長が指名する委員がその職務を代行する。
- 4) 検討会は、必要があると認めるとき、委員以外の者の出席を求め、その意見を聞くことが出来る。

(検討会の開催)

第4条 検討会は、第2条の事項を審議するため、必要な都度、松山河川国道事務所が招集する。

(会則の変更)

第5条 本会則の変更については、検討会の決議を経て行うものとする。

(事務局)

第6条 検討会の事務局は、松山河川国道事務所におく。

(補則)

第7条 本会則に定めるものほか、検討会の運営に関し必要な事項は検討会において定める。

附 則

この会則は、令和4年9月2日より適用する。

松山河川国道事務所 高架下等利用計画検討会 委員等名簿

検討会	所 属	役 職	氏 名	備 考
委 員	愛媛大学 社会共創学部 環境デザイン学科	准教授	はとり 羽鳥 剛史	
委 員	愛媛県 土木部 道路都市局 道路維持課	課長	こんどう 近藤 俊恒	
委 員	松山市 都市整備部	副部長	うきた 浮田 達也	
委 員	四国地方整備局 松山河川国道事務所	事務所長	なかや 中屋 正浩	

高架下利用計画検討について

国土交通省 四国地方整備局
松山河川国道事務所



松山河川国道事務所 高架下占用事例

①松山中央公園駐車場

占用者:松山市長(公園緑地課)

占用許可:当初許可H27. 3. 10

占用期間:5年

占用場所:一般国道33号松山外環状道路インター線 高架下
松山市市坪西町851番1~同862番3

占用物件:自動車駐車場 面積3, 579m²

附属設備

フェンス 金網製

車止めブロック コンクリート製

照明灯

照明灯配線



赤線内 インター線本線高架部下 占用箇所



②小坂公園

占用者:松山市長(公園緑地課)

占用許可:当初許可S53. 6. 20

占用期間:5年

占用場所:一般国道33号小坂跨線橋高架下

松山市小坂5丁目307

※松山市占用物件 小坂駐車場に隣接

占用物件:街区公園(小坂公園) 面積944m²

附属設備

ベンチ(背なし)

フェンス
ガードパイプ

テーブル

門

テーブルベンチ

車止め

砂場 5.2 × 10.8m

雨水枠・マンホール
量水器

遊具

看板

スプリング遊具

U型トラフ

二連ブランコ

U型トラフ(蓋)

三間低鉄棒

道路標識

二連シーソー

照明灯

太鼓雲梯

管理用倉庫

トイレ

水飲み場/手洗い場



③小坂駐車場

占 用 者: 松山市長(都市整備部総合交通課)

占 用 許 可: 当初許可H21. 3. 31

占 用 期 間: 5年

占 用 場 所: 一般国道33号小坂跨線橋高架下
松山市小坂5丁目

占 用 物 件: 自動車駐車場 面積1, 774m²

附 屬 設 備

倉 庫

照 明 設 備

水 道 設 備

看 板

カーブミラー

門 扉



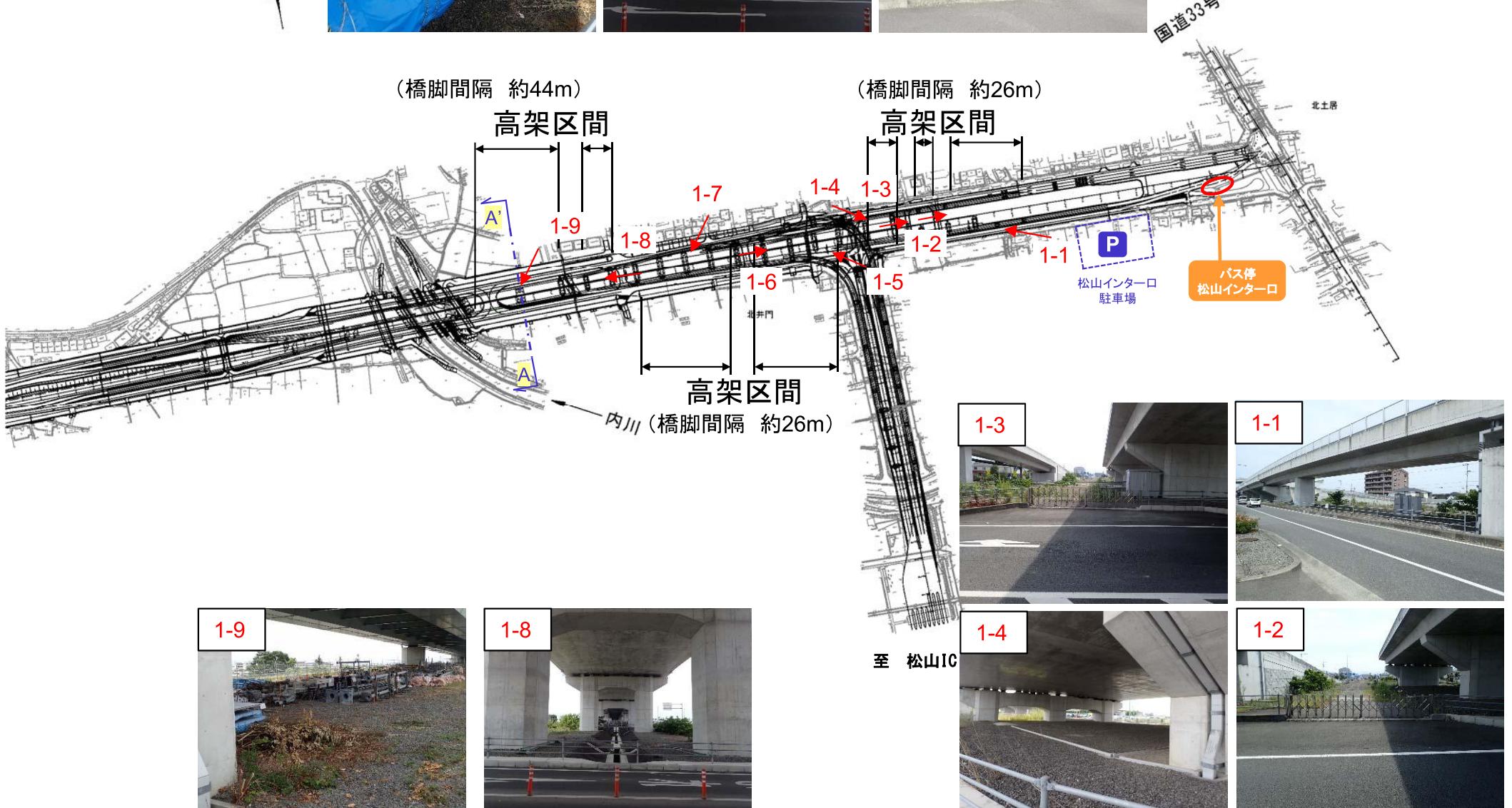
高架下等利用計画検討 対象区間



松山外環状道路 高架下空間

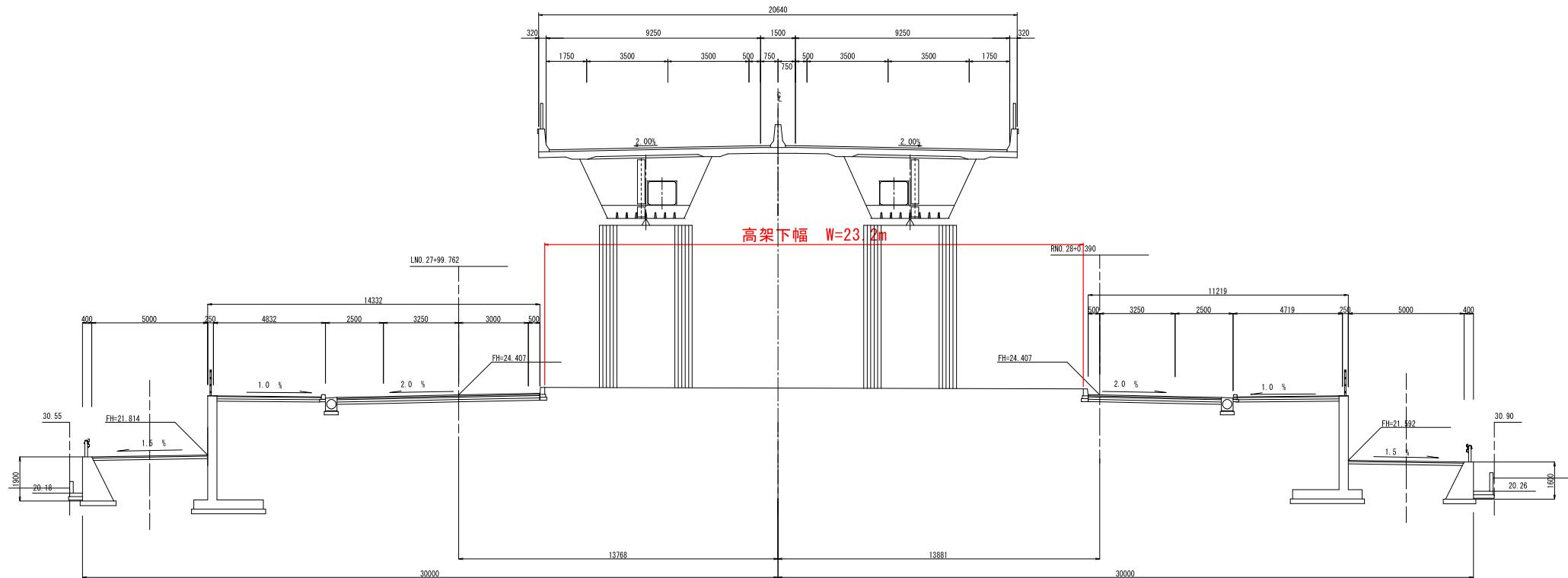


国道33号

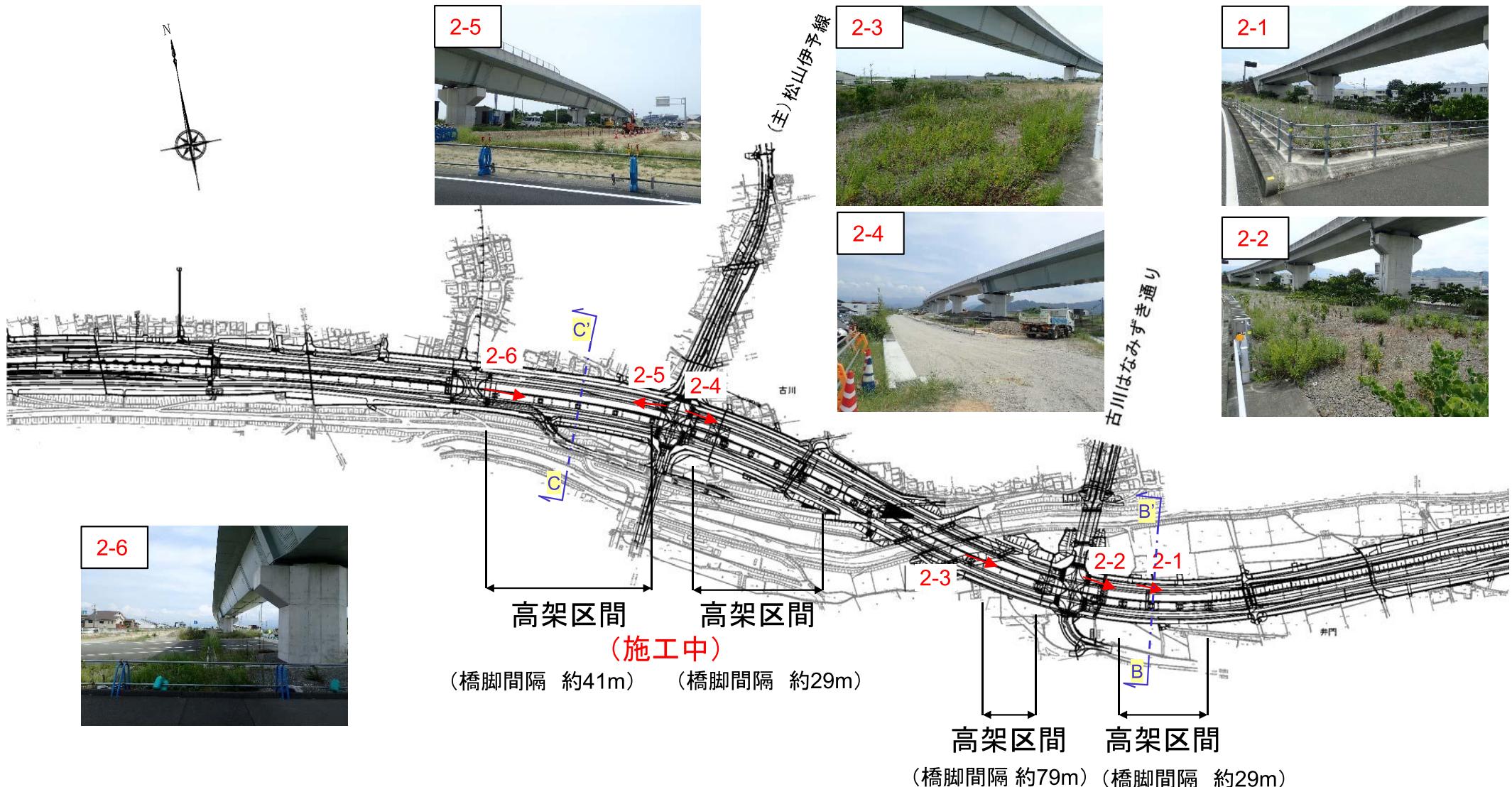


松山外環状道路 高架下空間

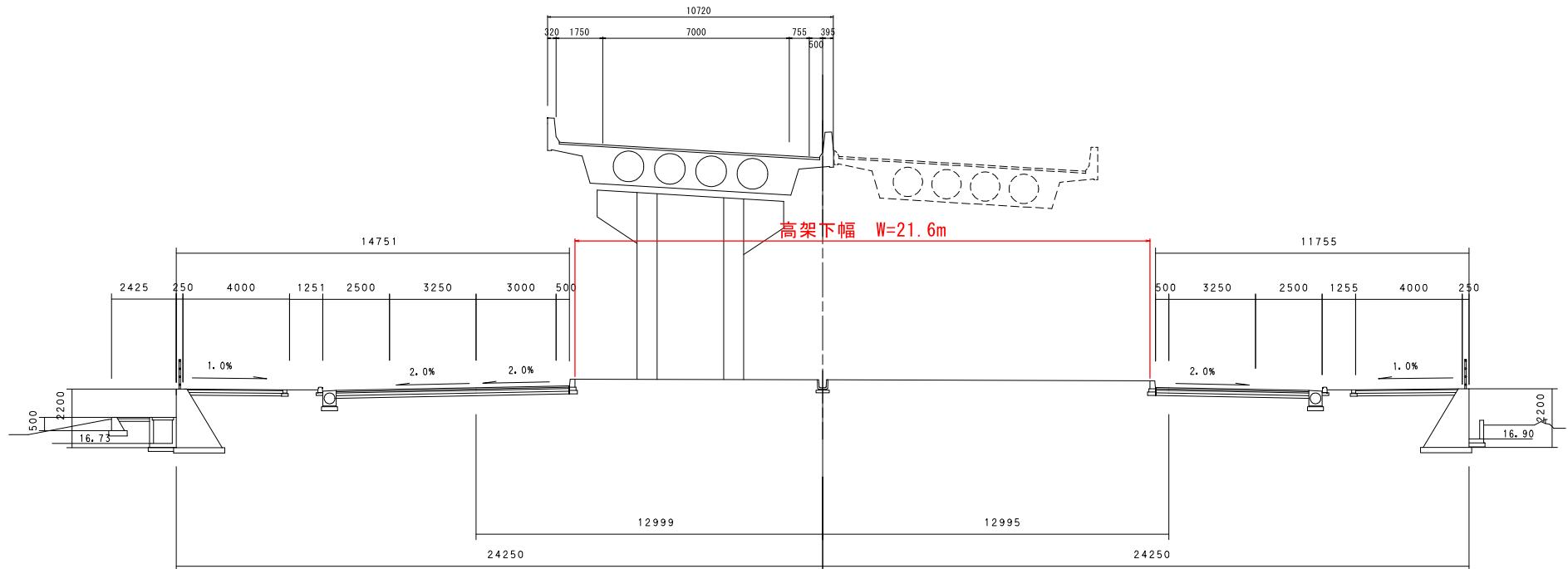
A - A'



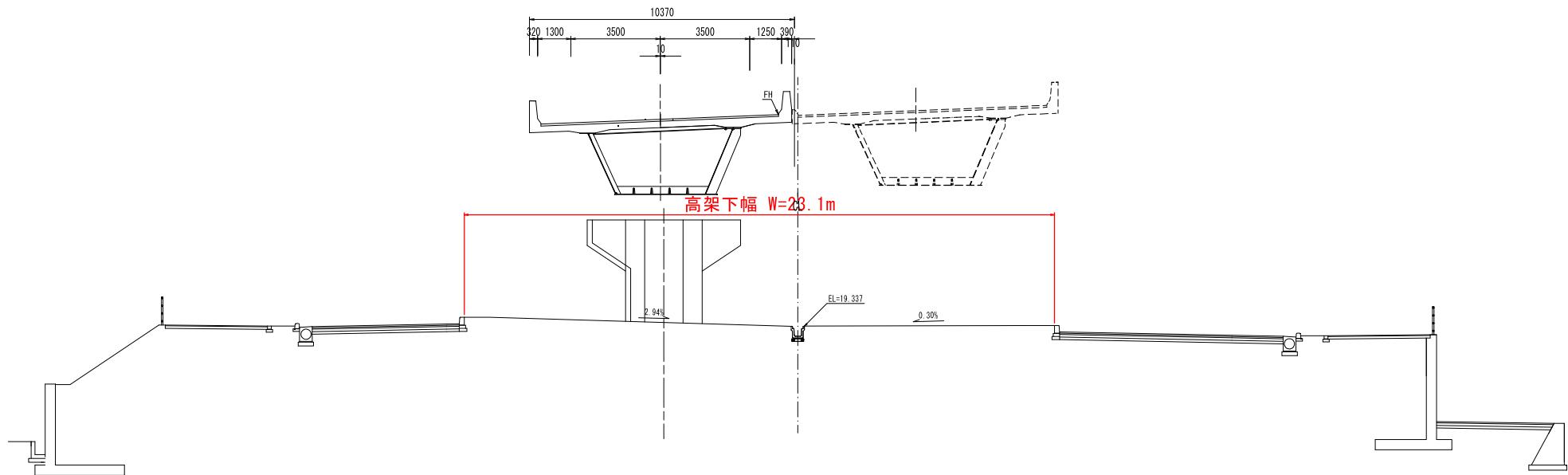
松山外環状道路 高架下空間



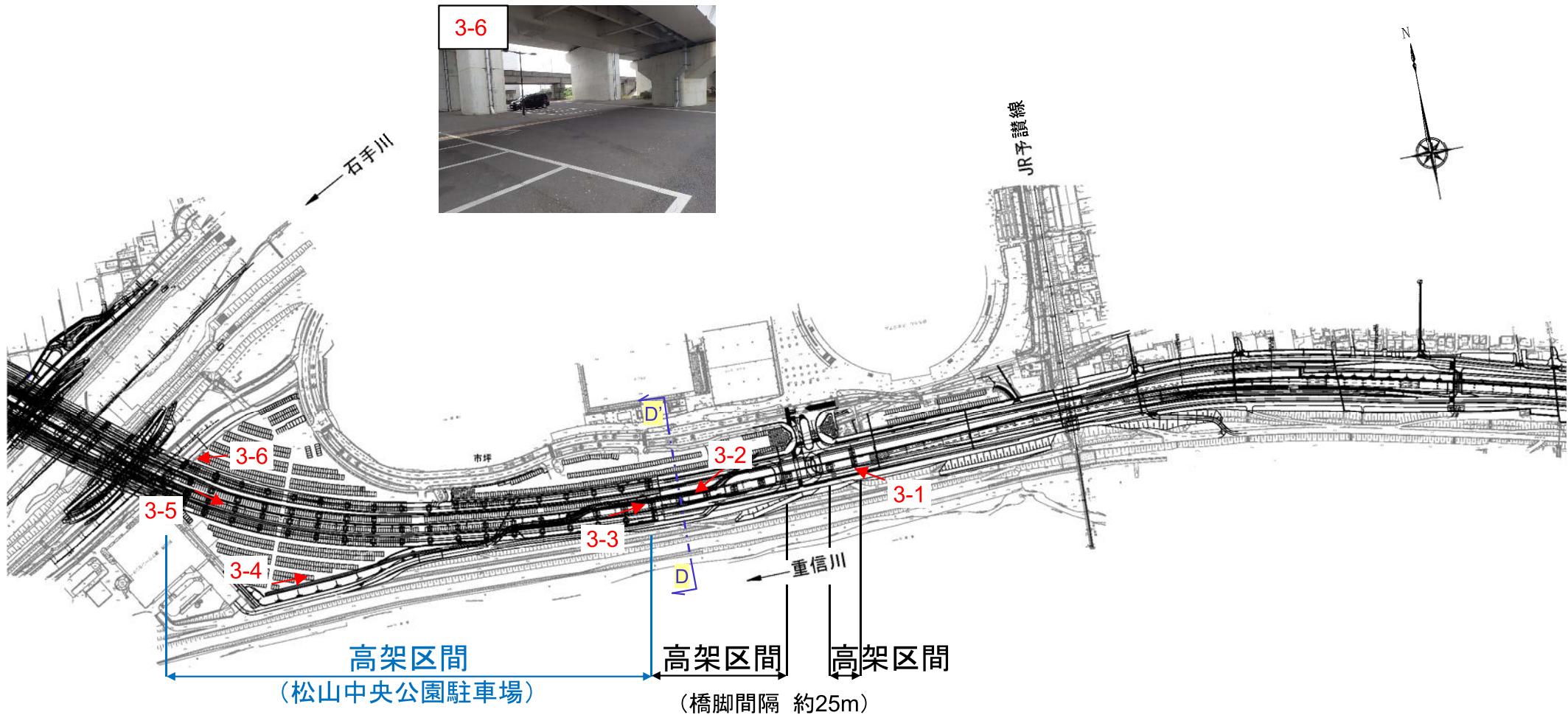
B - B'



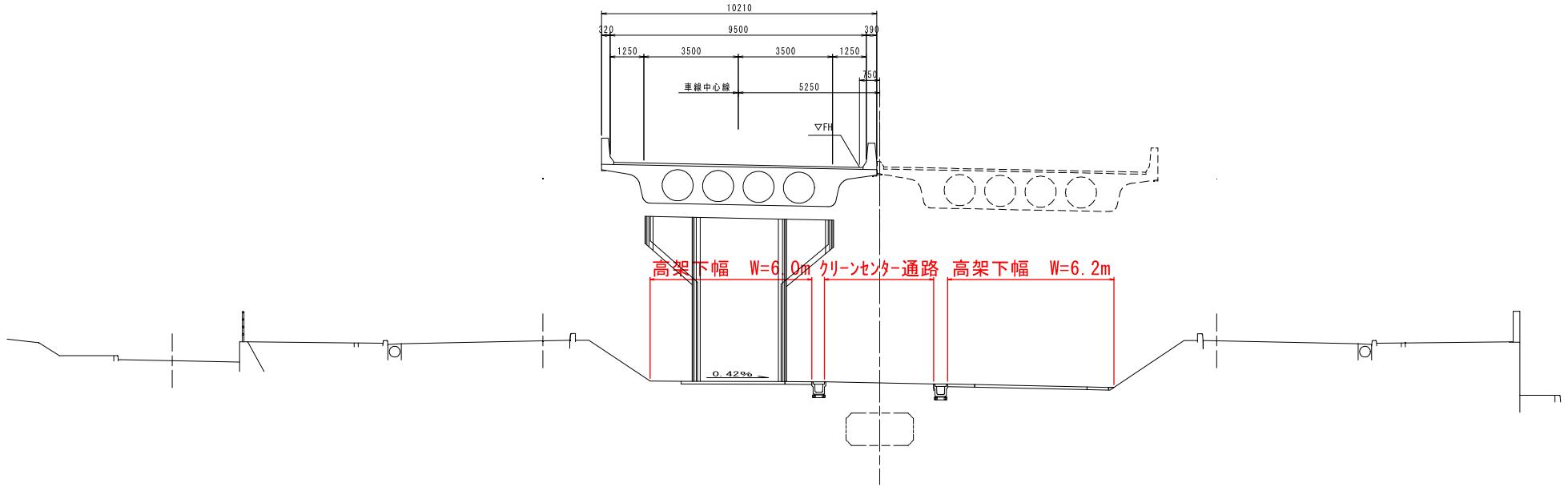
C - C'



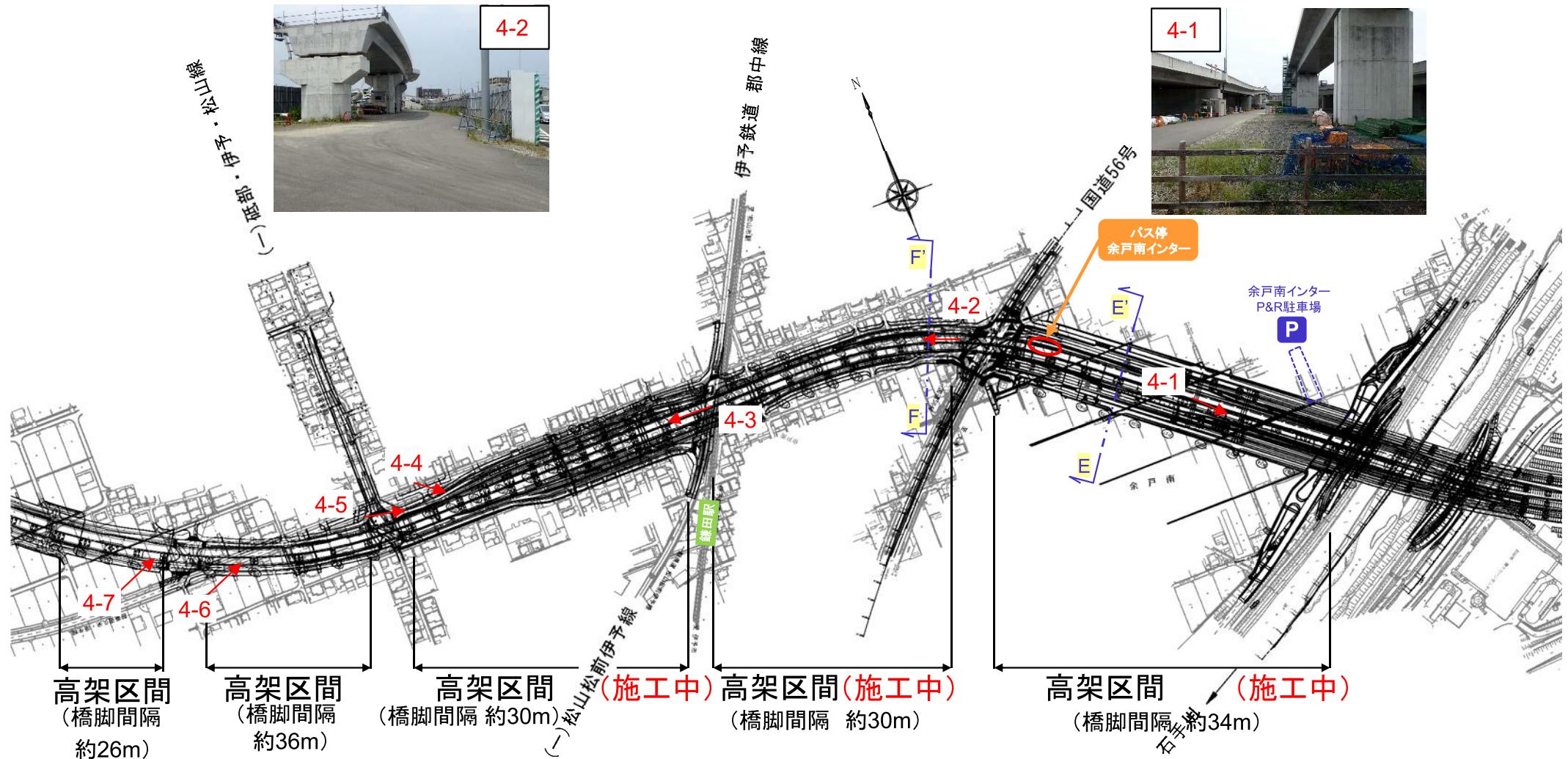
松山外環状道路 高架下空間



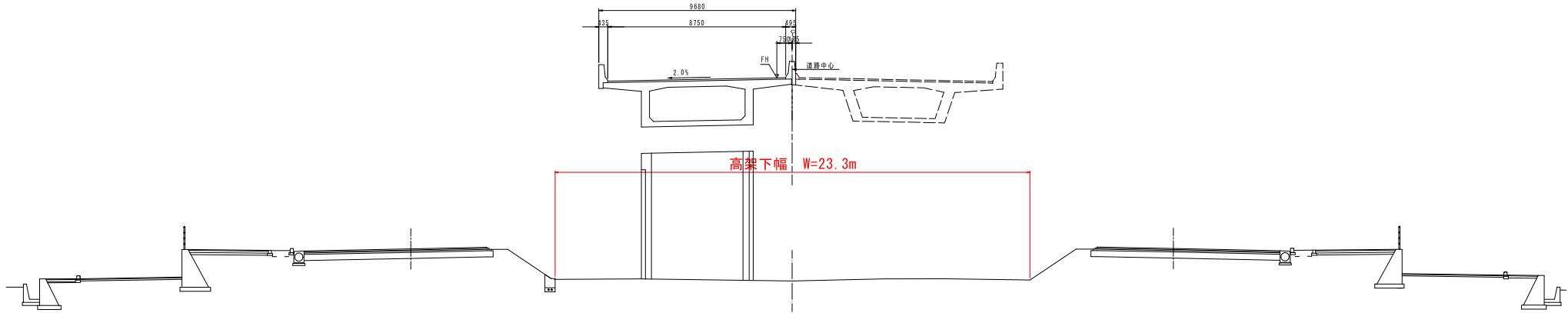
D - D'



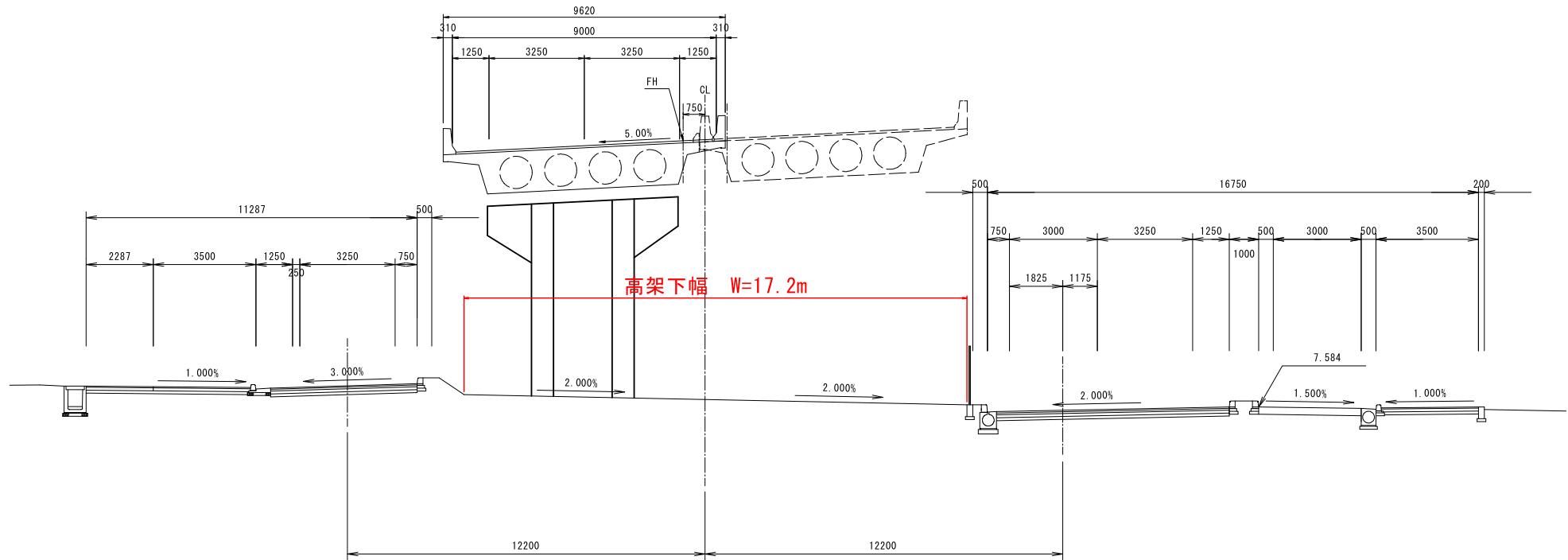
松山外環状道路 高架下空間



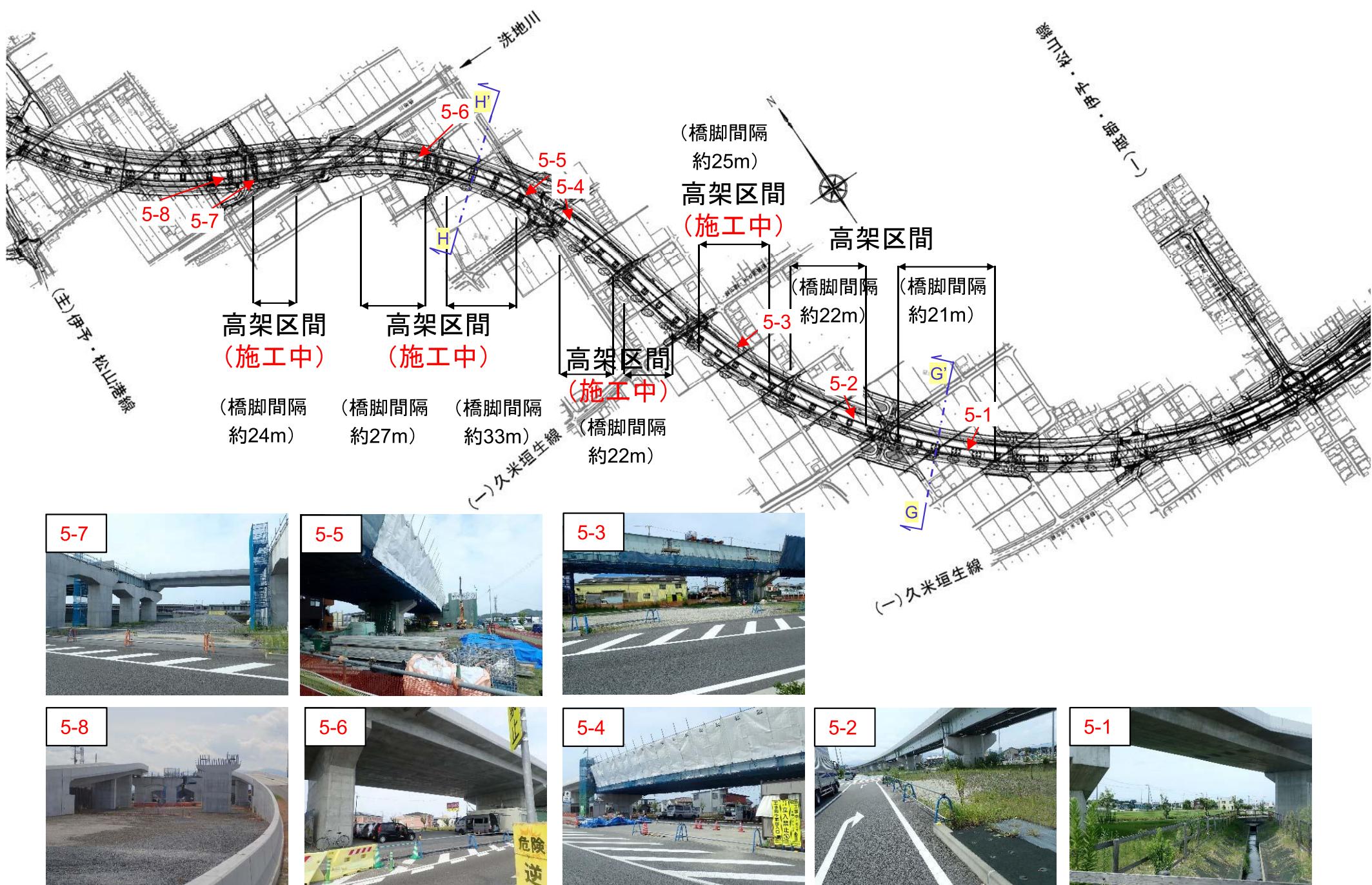
E - E'



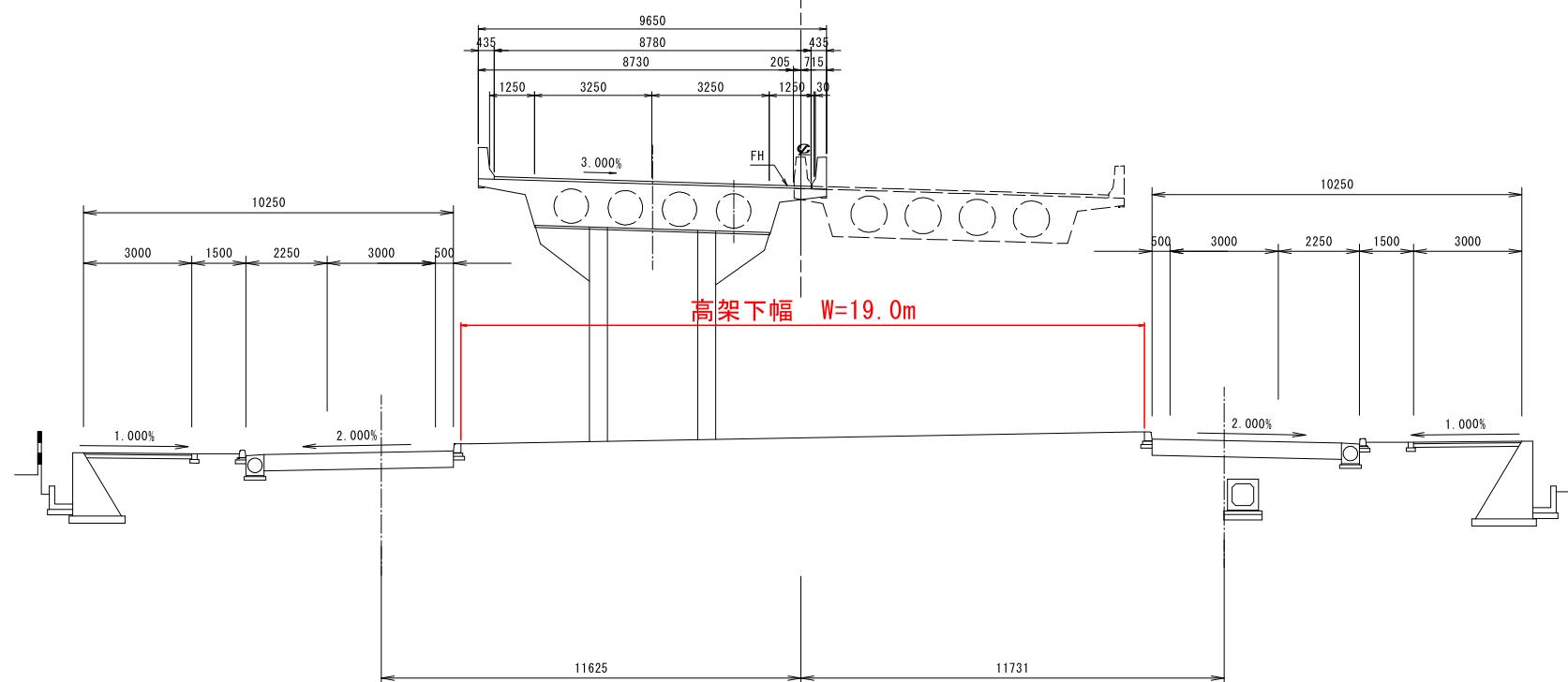
F – F'



松山外環状道路 高架下空間

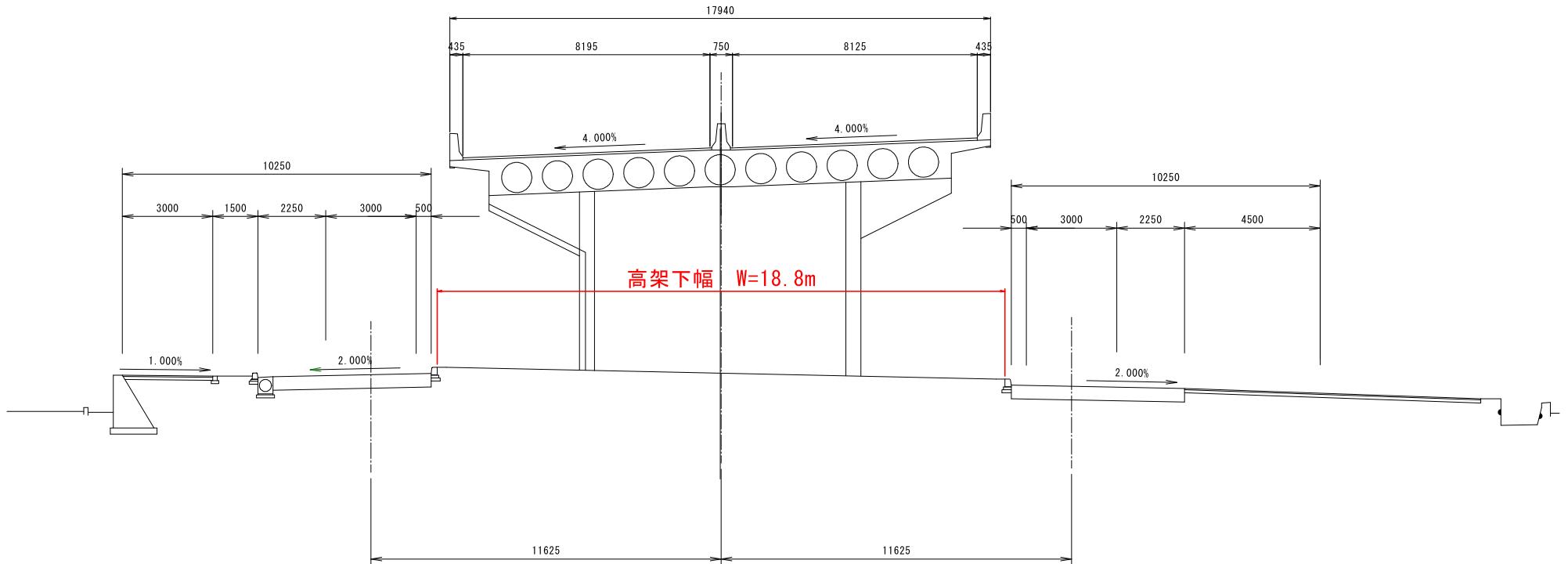


G — G'

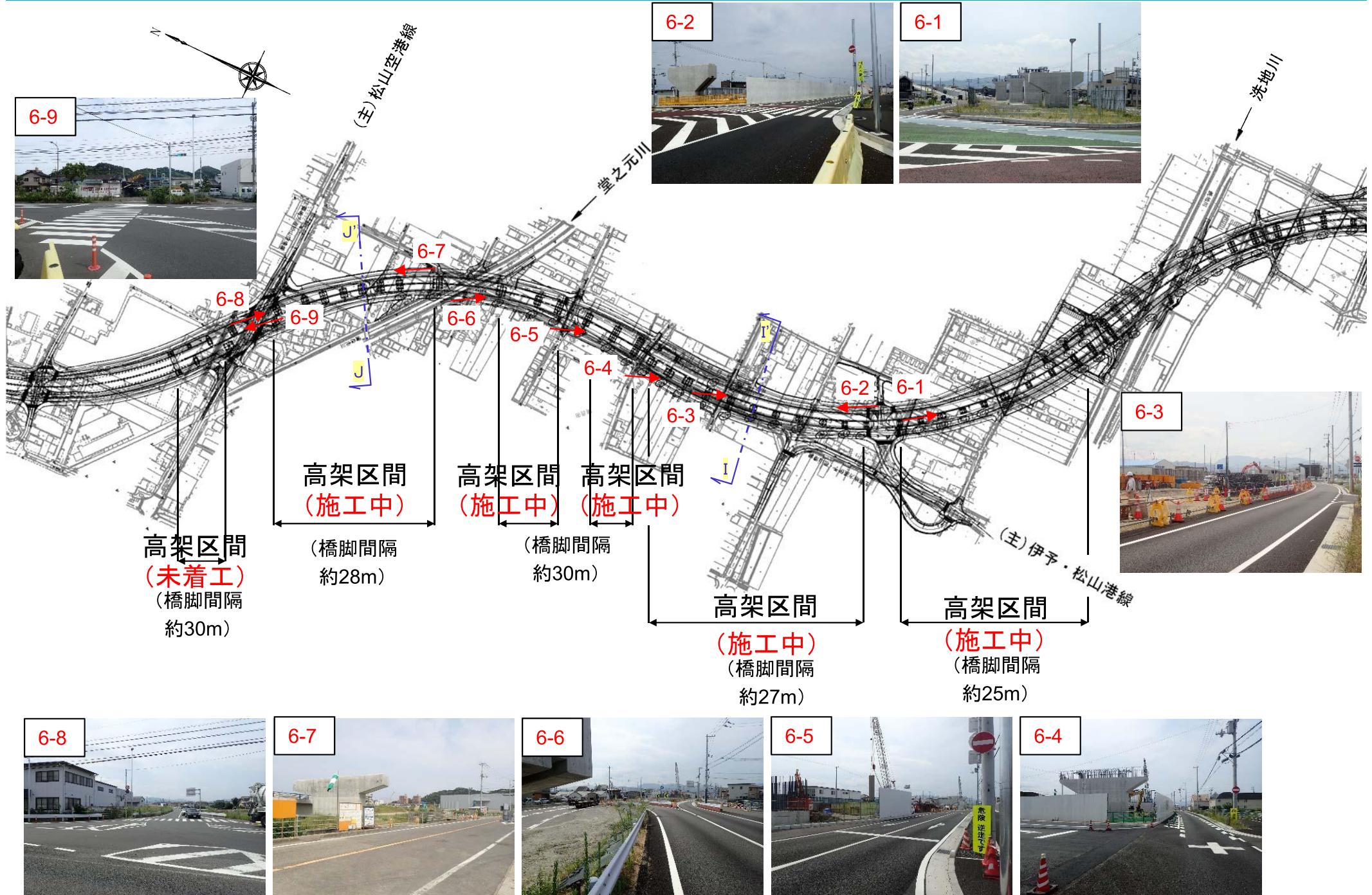


松山外環状道路 高架下空間

$$H - H'$$

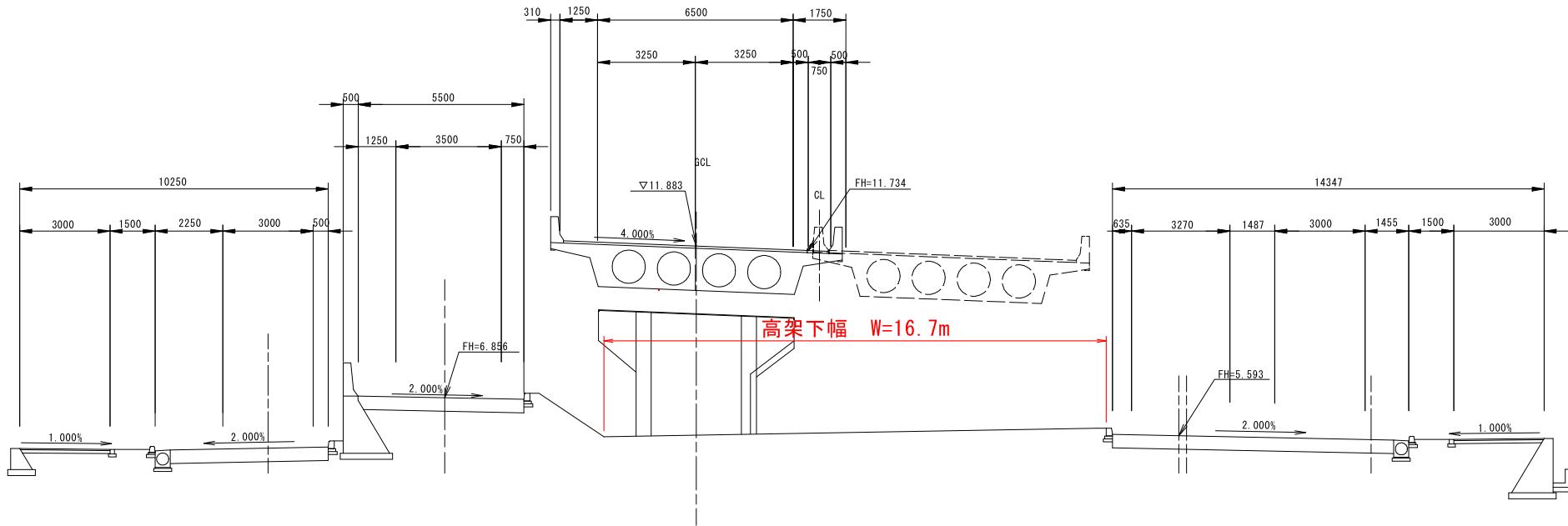


松山外環状道路 高架下空間



松山外環状道路 高架下空間

I — I'



J — J'

