

令和6年5月9日

松山河川国道事務所

国道56号 まつやまそとかんじょうどうろくうこうせん 松山外環状道路空港線(余戸南IC~東垣生IC) ようごみなみ ひがしはぶ
開通1ヶ月後の交通状況について

令和6年2月24日(土)に開通した国道56号 松山外環状道路空港線(余戸南IC~東垣生IC)の開通1ヶ月後の交通状況についてお知らせします。

【開通後の交通状況】

○松山外環状道路空港線(自動車専用道路部)の交通量は、
約11,700台/日(平日)。

○松山外環状道路インター線の交通量は、空港線開通前と比較して
約3割(約4,700台/日)増加。

○松山IC~松山空港間の高規格道路整備により、整備前ルート(平成29年時)と比較して**所要時間が約16分短縮し、アクセス性が向上**。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

(発表先)愛媛県番町記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副所長(道路) 矢野 裕紀 (やの ひろき)

tel:089-972-0034(代表)

◎計画課長 森倉 遼太 (もりくら りょうた)

tel:089-972-0415(課直通)

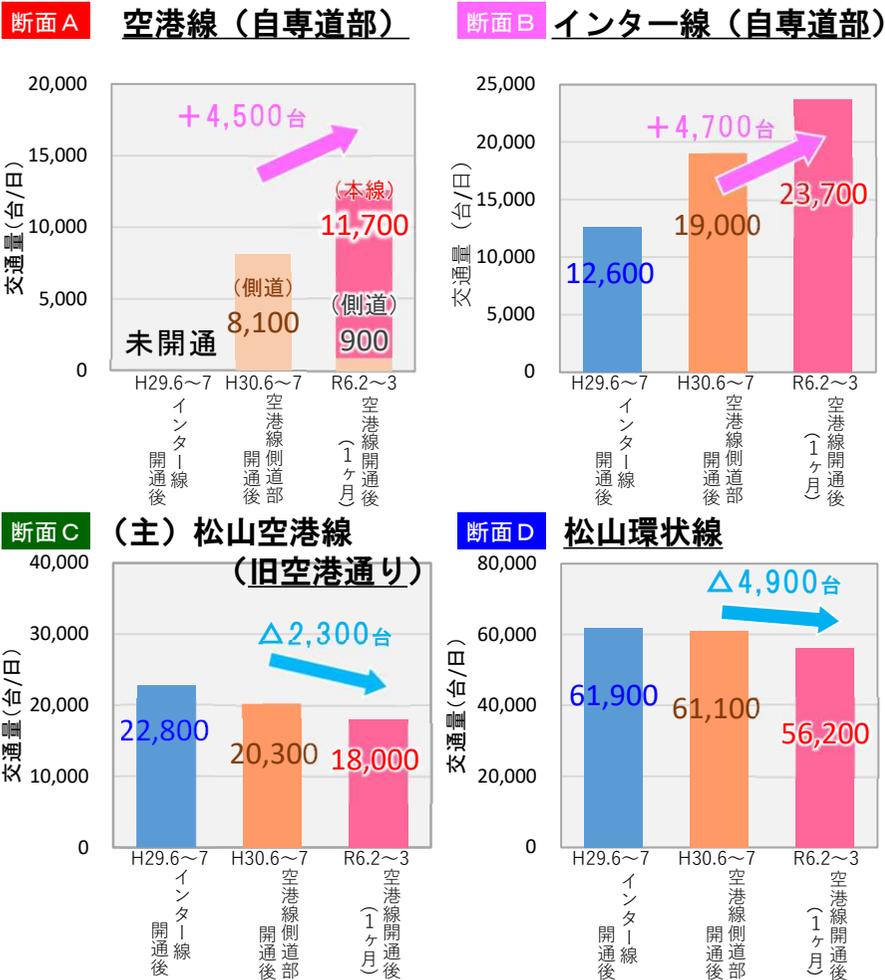
◎:主な問い合わせ先

■ 松山外環空港線（余戸南IC～東垣生IC） 開通 1 ヶ月後の交通状況

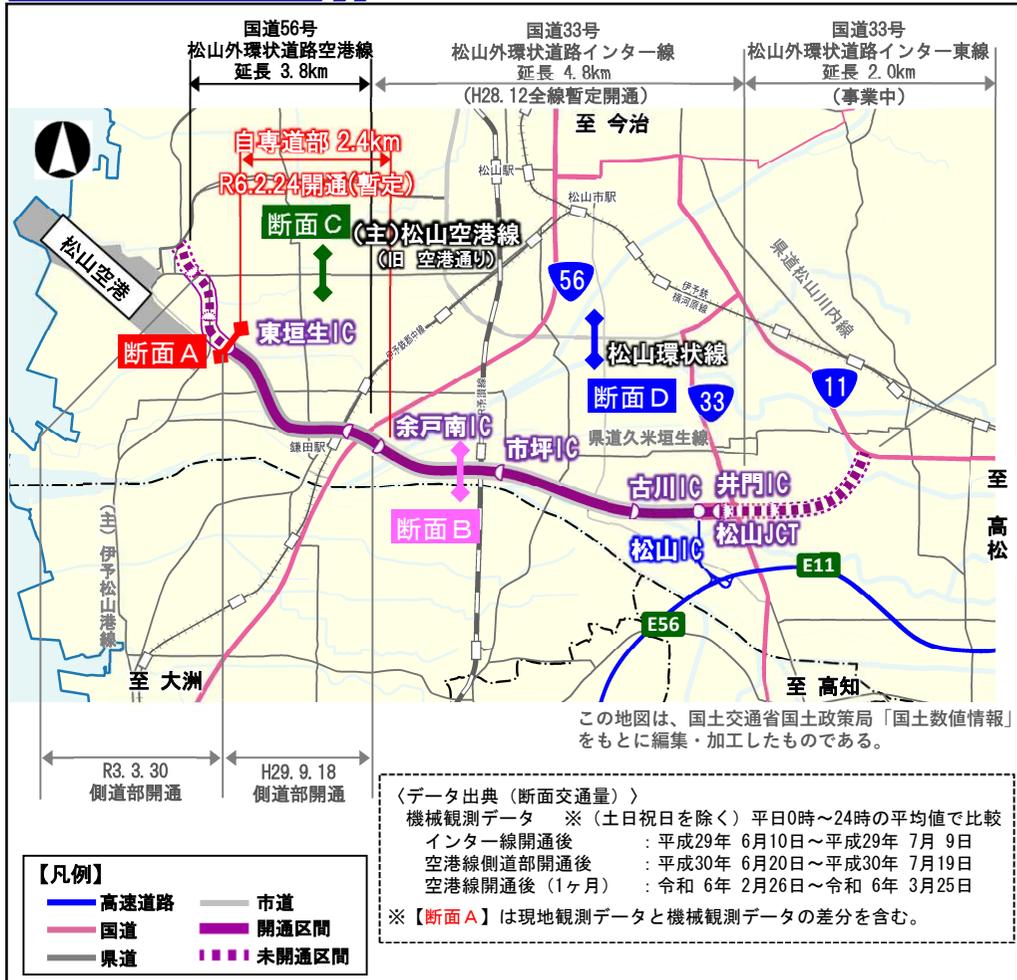


- 松山外環状道路空港線（自動車専用道路部）の平日交通量は、**約11,700台/日**。
- 今回の開通により、インター線（自動車専用道路部）の交通量は、**約25%（4,700台/日）増加し、約23,700台/日**。
- 周辺道路では、空港線本線の開通前と比較して、（主）松山空港線（旧空港通り）が**約2,300台/日減少**、市道松山環状線が**約4,900台/日減少**。

空港線開通前後の交通量の変化



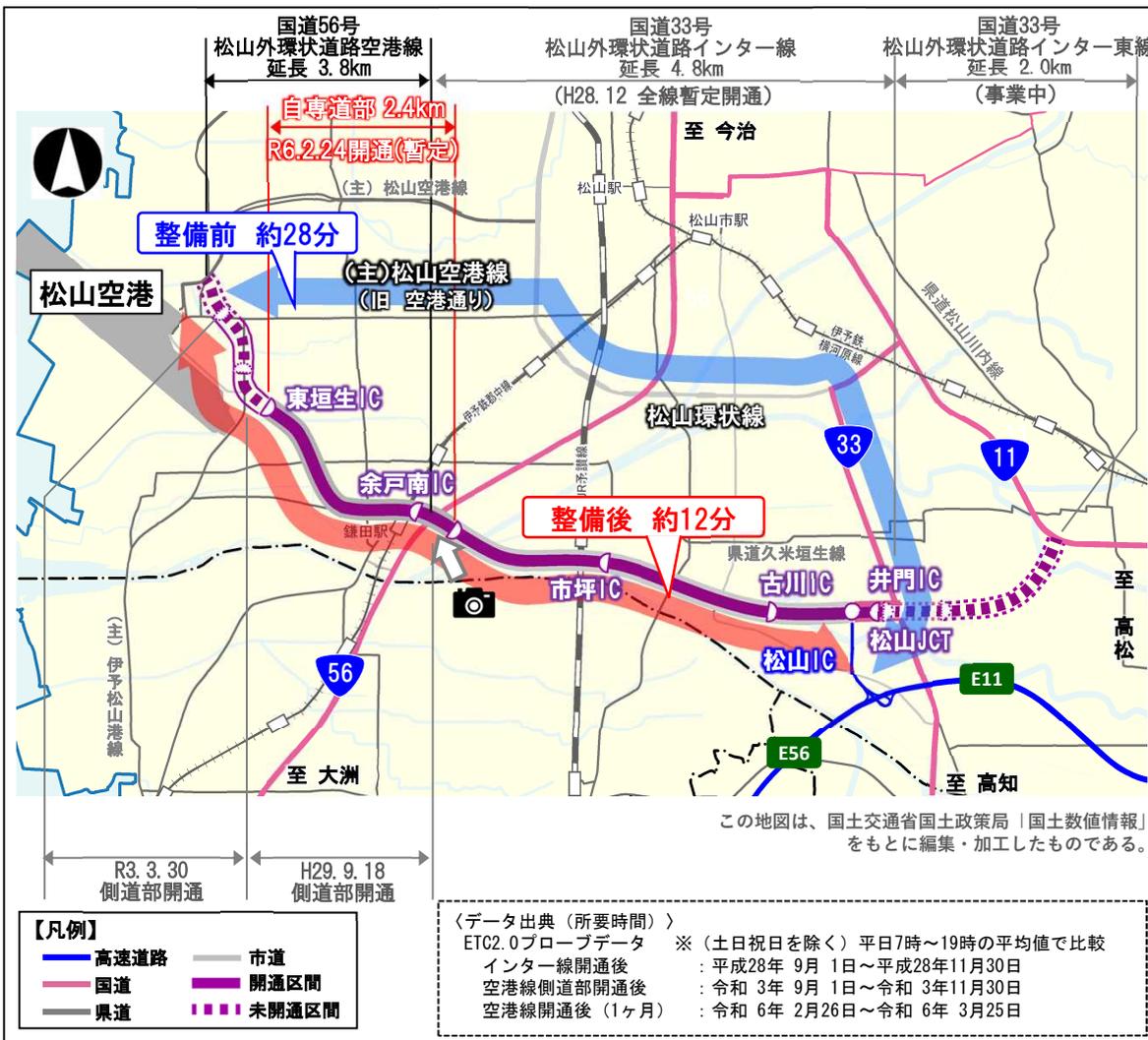
位置図



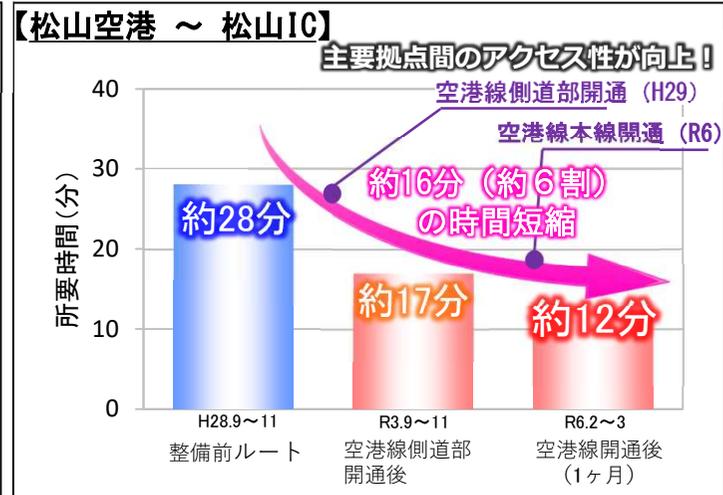
■ 松山外環空港線（余戸南IC～東垣生IC） 開通 1 ヶ月後の交通状況

○松山外環状道路インター線と空港線の開通により、開通前と比較し、所要時間が**28分から12分へ短縮**
(約16分・約6割) したことで、松山IC～松山空港間の**アクセス性が向上**。

位置図



所要時間の変化



写真＜松山外環状道路空港線の交通状況＞

