

令和2年2月21日

## 愛媛県内の渋滞削減にむけて

## ～ 令和元年度 第2回愛媛県渋滞対策協議会を開催します ～

愛媛県渋滞対策協議会は、渋滞対策を効率的に進めるため、平成24年度に「主要渋滞箇所」を特定し、対策等について議論を行ってきたところです。

このたび、「主要渋滞箇所の見直し(案)」や「松山空港周辺の渋滞対策」などについて議論するため、下記のとおり愛媛県渋滞対策協議会を開催します。

## 記

## 【令和元年度 第2回愛媛県渋滞対策協議会】

- 開催日時 : 令和2年2月26日(水)10:30～ 概ね1時間30分
- 開催場所 : 国土交通省 松山河川国道事務所 第1、2会議室  
(松山市土居田町797-2)
- 資料 : 協議会委員(別紙1)  
検討の流れ(別紙2)

※ テレビカメラ等による撮影は冒頭のみ(議題が始まるまで)とし、審議中は傍聴取材(着席)となります。

なお、会場の都合上、報道関係者以外の方は傍聴出来ません。

※ 当日の配付資料・議事概要は後日、松山河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

## 愛媛県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

## 【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副 所 長 岩佐 隆 (いわさ たかし) tel:089-972-0034(代表)

◎計画課長 上岡 大悟 (かみおか だいご) tel:089-972-0415

◎: 主な問い合わせ先

※愛媛県渋滞対策協議会構成員

愛媛大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同松山河川国道事務所、同大洲河川国道事務所

国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局、愛媛県、愛媛県警察本部、松山市、新居浜市

西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】愛媛県道路利用者会議、伊予鉄バス(株)

【事務局】国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所計画課、愛媛県土木部道路建設課

愛媛県渋滞対策協議会委員

別紙 1

所 属 ・ 役 職	備 考
愛媛大学 大学院理工学研究科生産環境工学専攻 教授	
〃 准教授	
〃 特任講師	
四国地方整備局 松山河川国道事務所 事務所長	議 長
道路部 道路計画課 課長	
松山河川国道事務所 副所長（道路）	
〃 事業対策官	
〃 計画課長	
〃 調査課長	
〃 道路管理第二課長	
大洲河川国道事務所 事務所長	
〃 副所長（道路）	
〃 計画課長	
〃 道路管理課長	
四国運輸局 愛媛運輸支局 総務・企画観光担当 首席運輸企画専門官	
愛媛県 土木部 道路都市局 高速道路推進監	
〃 道路建設課長	
〃 道路維持課長	
〃 都市計画課長	
〃 都市整備課長	
愛媛県警察本部 交通部 交通規制課長	
〃 交通規制課 交通管制管理官	
松山市 都市整備部 部長	
〃 まちづくりデザイン推進官	
新居浜市 建設部 部長	
本州四国連絡高速道路（株） しまなみ今治管理センター 所長	
西日本高速道路（株） 四国支社 企画調整課長	
〃 愛媛高速道路事務所 事務所長	
愛媛県道路利用者会議 愛媛県トラック協会	オブザーバー
伊予鉄バス株式会社	オブザーバー

### 【渋滞対策協議会】

H24年度

主要渋滞箇所の公表※1

平成25年1月25日公表

H25年度

渋滞対策の基本方針、  
マネジメントサイクルの決定

平成25年度：平成25年6月24日

H26年度

渋滞要因、主要渋滞箇所区分と  
渋滞対策のとりまとめ

平成26年度：平成27年3月26日

H27年度

マネジメントサイクルの実施※2

平成27年度：平成27年9月29日  
平成28年度（第1回）：平成28年4月28日  
平成28年度（第2回）：平成28年8月31日  
平成29年度（第1回）：平成29年8月1日  
平成29年度（第2回）：平成30年3月8日  
平成30年度（第1回）：平成30年8月24日  
平成30年度（第2回）：平成31年3月7日  
令和元年度（第1回）：令和元年7月29日

### 【渋滞対策検討部会】

一般道の主要渋滞箇所において  
具体の渋滞対策を検討

平成27年度：平成28年 1月27日（4箇所）  
平成28年度：平成28年12月22日（3箇所）  
平成29年度：平成30年 1月10日（2箇所）  
平成30年度：平成31年 1月23日（2箇所）

### 本日の議題

R元年度

マネジメントサイクルの実施

- これまでの経緯
- 主要渋滞箇所の見直し(案)
- 渋滞対策の検討結果の報告
- 道路利用者会議との連携強化
- 松山空港周辺の渋滞対策
- 国道11号新居浜バイパス開通1年後の整備効果
- 道路交通アセスメントについて
- 今後の渋滞対策

※1：一般道路(愛媛県内)124箇所  
高速道路(四国4県)13区間(うち愛媛県内5区間)

※2：一般道の主要渋滞箇所  
124箇所⇒117箇所に削減 H27：2箇所  
H28：3箇所  
H30：2箇所

令和元年度：令和2年2月26日