

平成29年7月31日

愛媛県内の渋滞削減にむけて

～ 平成29年度 愛媛県渋滞対策協議会を開催します ～

愛媛県渋滞対策協議会は、渋滞対策を効率的に進めるため、平成24年度に「主要渋滞箇所」を特定し、対策等について議論を行ってきたところです。

このたび、「最新の交通データによる渋滞状況の検証」や「松山外環状道路インター線全線開通に伴う交通流動の変化」及び「国道11号・国道56号への経路誘導策(GW)の実施状況および効果」などについて議論するため、下記のとおり愛媛県渋滞対策協議会を開催します。

記

【平成29年度 愛媛県渋滞対策協議会】

1. 開催日時 : 平成29年8月1日(火)10:00～ 概ね1時間30分
2. 開催場所 : 国土交通省 松山河川国道事務所 第1、2会議室
(松山市土居田町797-2)
3. 資料 : 協議会委員(別紙1)
検討の流れ(別紙2)

※ テレビカメラ等による撮影は冒頭のみ(議題が始まるまで)とし、審議中は傍聴取材(着席)となります。

なお、会場の都合上、報道関係者以外の方は傍聴出来ません。

※ 当日の配付資料・議事概要は後日、松山河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

愛媛県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副所長 森本 英二 (もりもと えいじ) tel:089-972-0034(代表)

◎計画課長 福田 尊元 (ふくだ たかもと) tel:089-972-0415

◎:主な問い合わせ先

※愛媛県渋滞対策協議会構成員

愛媛大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同松山河川国道事務所、同大洲河川国道事務所

国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局、愛媛県、愛媛県警察本部、松山市、新居浜市

西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】愛媛県道路利用者会議、伊予鉄道株式会社

【事務局】国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所計画課、愛媛県土木部道路建設課

愛媛県渋滞対策協議会委員（案）

別紙 1

所 属 ・ 役 職	備 考
愛媛大学 大学院理工学研究科生産環境工学専攻 教授	
〃 准教授	
〃 助教	
四国地方整備局 松山河川国道事務所 事務所長	議 長
道路部 道路計画課 課長	
松山河川国道事務所 副所長（道路）	
〃 事業対策官	
〃 計画課長	
〃 調査第二課長	
〃 道路管理第二課長	
大洲河川国道事務所 事務所長	
〃 副所長（道路）	
〃 計画課長	
〃 道路管理課長	
四国運輸局 愛媛運輸支局 総務・企画観光部門 首席運輸企画専門官	
愛媛県 土木部 道路都市局 高速道路推進監	
〃 道路建設課長	
〃 道路維持課長	
〃 都市計画課長	
〃 都市整備課長	
愛媛県警察本部 交通部 交通規制課長	
〃 交通規制課 交通管制管理官	
松山市 都市整備部 部長	
〃 交通戦略推進官	
新居浜市 建設部 部長	
本州四国連絡高速道路（株） しまなみ今治管理センター 所長	今回より副所長から 所長に変更
西日本高速道路（株） 四国支社 企画調整課長	
〃 愛媛高速道路事務所 事務所長	
愛媛県道路利用者会議 愛媛県トラック協会	オブザーバー
伊予鉄道株式会社	オブザーバー

【渋滞対策協議会】

H24年度

主要渋滞箇所の公表※1

平成25年1月25日公表

H25年度

**渋滞対策の基本方針、
マネジメントサイクルの決定**

平成25年度：平成25年6月24日

H26年度

**渋滞要因、主要渋滞箇所区分と
渋滞対策のとりまとめ**

平成26年度：平成27年3月26日

H27年度

マネジメントサイクルの実施※2

平成27年度：平成27年9月29日
平成28年度(第1回)：平成28年4月28日
平成28年度(第2回)：平成28年8月31日

～

H28年度

【渋滞対策検討部会】
**一般道の主要渋滞箇所において
具体の渋滞対策を検討**

平成27年度：平成28年1月27日(4箇所)
平成28年度：平成28年12月22日(3箇所)

今回の議題

H29年度

マネジメントサイクルの実施
○最新交通データによる渋滞状況検証
○松山外環状道路インター線全線開通に伴う
交通流動の変化
○主要渋滞箇所の見直し(案)
○具体的な対策の実施状況および今後の実施予定
○渋滞対策検討部会での検討
○国道11号・国道56号への経路誘導策(GW)の
実施状況および効果

※1：一般道路(愛媛県内)124箇所
高速道路(四国4県)13区間(うち愛媛県内5区間)

※2：一般道の主要渋滞箇所
124箇所⇒119箇所に削減 H27：2箇所
H28：3箇所