

松山市内の国道33号で 「サイクル&バスライド実証実験」 を実施します ～渋滞の緩和、CO₂削減を目指して～

国土交通省松山河川国道事務所では、松山市内の国道33号沿いのバス停付近8個所に無料の自転車駐輪場を設置し、バス利用の環境を改善し、マイカーからバスへの交通手段の転換を図ろうとする実証実験を実施します。

昨年実施したアンケート結果をもとに、交通手段転換のための環境整備としてニーズのあった地域まで今年度は拡大し、渋滞緩和効果やCO₂削減に向けて取り組みます。

■実験概要（別紙参照）

□実施主体：国土交通省松山河川国道事務所

□実施期間：平成21年11月30日（月）～平成22年1月29日（金）

□駐輪場設置停留所：①東石井停留所

・松山市内方向、砥部町方向

②椿前（椿宮）停留所

・松山市内方向、砥部町方向

③乙井橋停留所

・松山市内方向

④南井門停留所

・砥部町方向

⑤運輸支局前停留所

・松山市内方向、砥部町方向

※既存の無料駐輪場もご利用下さい。

⑥伊予鉄バス森松営業所：森松停留所

⑦JAえひめ中央麻生支所：高尾田停留所

□駐輪場について：1. 利用無料

2. 24時間駐輪可能

3. 実験期間中に限り利用自由（登録等は不要）

**※駐輪場は無人ですので、自転車の管理（施錠等）は自己責任
でお願いします。**

**※実験終了後、駐輪場は撤去します。残っている自転車は移動
しますのでご注意下さい。**

実施期間中、利用者アンケートへのご協力よろしく申し上げます。

平成21年11月27日
国土交通省 松山河川国道事務所

<問い合わせ先>

国土交通省四国地方整備局 松山河川国道事務所

事業対策官 川田 昭彦（カダ アキヒコ） TEL089-972-0034（内線 208）

○計画課長 榊田 雄樹（マサ ヲキ） （内線 261）

○：主な問い合わせ先

＝ サイクル&バスライド実証実験 ＝

実施期間：平成21年11月30日（月）～平成22年1月29日（金）

マイカー利用を減らし、渋滞の緩和とCO₂の削減を目指す『サイクル&バスライド』。

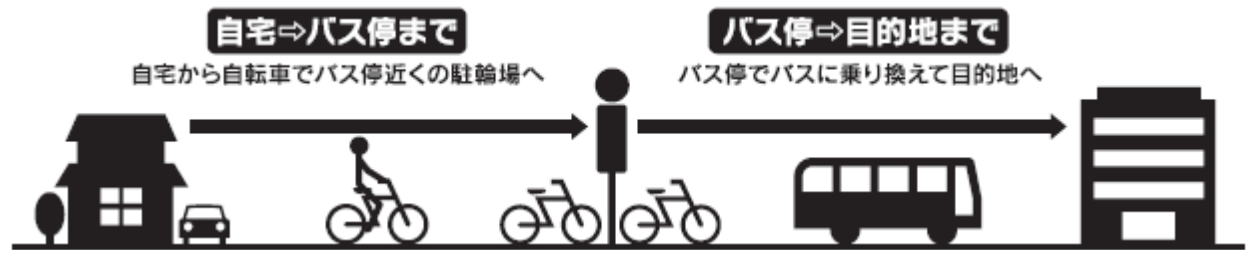
国道33号沿いのバス停付近8カ所に無料の自転車駐輪場を設け、バス利用を促進する実証実験を実施します。ご利用ください。



駐輪場設置箇所詳細

<p>1 東石井バス停付近</p>	<p>2 榑前(榑宮)バス停付近</p>
<p>3 乙井橋バス停付近</p>	<p>4 南井門バス停付近</p>
<p>5 運輸支局前バス停付近</p>	<p>※⑥⑦は既存駐輪場（無料）です。こちらも是非ご利用ください。</p>

<利用イメージ>



※各バス停の時刻表は下記HPよりご確認ください。
 伊予鉄道：<http://www.iyotetsu.co.jp/timetable/>
 JR 四国：http://www.jr-shikoku.co.jp/bus/businfo/rosen_matuyama/matuyama-otide.asp

利用メリットは？
駐輪場は無料なの？

駐輪場は無料で利用できます。マイカーの利用を控えて頂くことで、渋滞の緩和やCO₂排出削減などのエコ活動に貢献でき、健康づくりにも一役買います。

駐輪場の利用について

社会実験期間中に限りご利用可能(事前の登録等は不要)

[実施主体・お問い合わせ先]