

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事
工事地名	松山第二国道維持出張所管内

2. 工事内容

1)	事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2)	主 工 種	道路維持工事		
3)	工 期	178日間	自	令和 8年 9月 2日
			至	令和 9年 2月26日

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	16,844,106	
構造物補修工	式	1	14,668,073	
内圧充填接合補強工	式	1	3,498,173	欠損部補修 0.08 m2 ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ40mm 2層 上向き 地上高2m以上； ひび割れ注入 9.7 m エポキシ樹脂 5箇所/m 注入1.1回 穿孔深さ7cm 上向き 特許使用料を含む 地上高2m以上； 浮き接合注入 0.03 m2 エポキシ樹脂 25箇所/m2 注入1.8回 穿孔深さ7cm 特許使用料を含む 地上高2m以上； 浮き接合注入 9.5 m2 エポキシ樹脂 25箇所/m2 注入1.8回 穿孔深さ7cm 上向き 特許使用料を含む 地上高2m以上； 断面接合注入 0.1 m2 エポキシ樹脂 36箇所/m2 注入1.3回 穿孔深さ7cm 上向き 特許使用料を含む 地上高2m以上；
剥落防止対策工	式	1	11,169,900	下地処理 350 m2 サンダーケレン 50m2以上 高所作業車有(作業高11m未満)； 下塗 350 m2 高分子系浸透性防水材 半透明色 地上高2m以上； ； パサルト繊維シート貼付 350 m2 中塗・上塗(高分子系浸透性防水材 半透明色)を含む 地上高2m以上；
構造物撤去工	式	1	1,033	
運搬処理工	式	1	1,033	コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 0.007 m3 片道運搬距離L=19.0km以下 有料道路利用料を含む； 殻処分 0.007 m3

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	2,175,000	
交通管理工	式	1	2,175,000	交通誘導警備員 (B) 昼間； 1 式
直接工事費	式	1	16,844,106	
共通仮設費	式	1	2,147,225	
共通仮設費	式	1	254,225	
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	190,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,893,000	
純工事費	式	1	18,991,331	
現場管理費	式	1	7,997,000	
工事原価	式	1	62,976,357	
一般管理費等	式	1	10,923,643	
工事価格	式	1	73,900,000	

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,697,827	
舗装工	式	1	47,257	
アスファルト舗装工	式	1	47,257	下層路盤(歩道部) 15 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm； 表層(歩道部) 15 m2 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40m m 1.4m以上；
構造物補修工	式	1	6,093,622	
ひび割れ補修工	式	1	5,646,700	充てん工法 1 構造物 1構造物当り補修延べ延長1.1m 可とう性エポキシ樹脂 大型カルバート； 低圧注入工法 1 構造物 1構造物当り補修延べ延長192.1m エポキシ樹脂 大型カルバート； 足場 1 式 手摺先行型枠組足場 安全ネット不要；
断面修復工	式	1	376,422	左官工法 1 構造物 1構造物当り修復延べ体積0.07m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理混在 大型カルバート； コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 0.07 m3 片道運搬距離L=8.5km以下；
目地補修工	式	1	70,500	目地撤去 6 m 劣化部；
構造物撤去工	式	1	72,748	
構造物取壊し工	式	1	65,966	舗装版切断 7 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 15 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下； 舗装版破碎(小規模) 15 m2 (積込)

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版；
運搬処理工	式	1	6,782	殻運搬 0.6 m3
				アスファルト殻 片道運搬距離L=8.0km以下；
				殻処分 0.6 m3
				アスファルト殻；
				殻処分 0.07 m3
				コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	1,484,200	
交通管理工	式	1	1,484,200	交通誘導警備員 1 式
				(A)
				昼間；
				交通誘導警備員 1 式
				(B)
				昼間；
直接工事費	式	1	7,697,827	
共通仮設費	式	1	1,700,000	
共通仮設費	式	1	101,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	101,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,599,000	
純工事費	式	1	9,397,827	
現場管理費	式	1	5,313,000	
工事原価	式	1	14,710,827	

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	10,976,067		
構造物補修工	式	1	8,656,064		
ひび割れ補修工	式	1	8,260,560	低圧注入工法 1構造物当り補修延べ延長527.2m エポキシ樹脂 大型カルバート； 足場 手摺先行型枠組足場 安全ネット不要；	1 構造物 1 式
断面修復工	式	1	325,004	左官工法 1構造物当り修復延べ体積0.001m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無し 大型カルバート； コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 片道運搬距離L=6.0km以下；	1 構造物 0.001 m3
目地補修工	式	1	70,500	目地撤去 劣化部；	6 m
構造物撤去工	式	1	3		
運搬処理工	式	1	3	殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.001 m3
仮設工	式	1	2,320,000		
交通管理工	式	1	2,320,000	交通誘導警備員 (B) 昼間；	1 式
直接工事費	式	1	10,976,067		
共通仮設費	式	1	1,570,000		
共通仮設費	式	1	135,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	135,000		

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	1,435,000	
純工事費	式	1	12,546,067	
現場管理費	式	1	5,644,000	
工事原価	式	1	18,190,067	

積算内訳書

工事名	令和８年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	1,324,132	
トンネル補修工	式	1	863,116	
ひび割れ補修工	式	1	410,900	低圧注入工法 1トンネル当り補修延べ延長3.3m 注入材(エポキシ樹脂系) シール材(ポリエステル樹脂系)； 1 トンネル
剥落防止対策工	式	1	452,216	はつり落とし 厚3cm程度 劣化防止コーティング(エポキシ樹脂系)を含む 地上高2m以上； 0.08 m2 劣化防止コーティング エポキシ樹脂系 下地処理(サンダーケレン)を含む 地上高2m以上； 0.5 m2 剥落防止メッシュ 高強度アラミド繊維(アクリル樹脂被膜) GFRP 製フレーム補強品 地上高2m以上； 9 m2
構造物撤去工	式	1	16	
運搬処理工	式	1	16	コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 片道運搬距離L=6.0km以下； 0.002 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.002 m3
仮設工	式	1	461,000	
交通管理工	式	1	461,000	交通誘導警備員 (A) 昼間； 1 式 交通誘導警備員 (B) 昼間； 1 式
直接工事費	式	1	1,324,132	
共通仮設費	式	1	467,000	

積算内訳書

工事名	令和8年度 松二管内構造物補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	24,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	24,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	443,000	
純工事費	式	1	1,791,132	
現場管理費	式	1	1,296,000	
工事原価	式	1	3,087,132	