

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事
工事地名	西条国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課				
2) 主 工 種	舗装工事				
3) 工 期	179日間	自	令和 8年 9月 1日		
		至	令和 9年 2月26日		
4) 工事概要					
道路土工	1	式	防護柵工	1	式
舗装工	1	式	区画線工	1	式
擁壁工	1	式	道路附属施設工	1	式
排水構造物工	1	式	情報ボックス工	1	式
縁石工	1	式	構造物撤去工	1	式

積算内訳書

工事名	令和８年度 飯岡地区外舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	26,949,784		
道路土工		式	1	808,074		
掘削工		式	1	73,980	掘削 小規模(標準)；	60 m3
路体盛土工		式	1	295,495	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	50 m3
					路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満；	10 m3
路床盛土工		式	1	134,138	路床盛土 2.5m未満；	20 m3
					路床盛土 2.5m以上4.0m未満；	20 m3
残土処理工		式	1	304,461	整地 残土受入れ地での処理；	1 式
					土砂等運搬 土砂 小規模 片道運搬距離L=10.0km以下；	1 式
舗装工		式	1	13,259,515		
アスファルト舗装工		式	1	680,895	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚100mm；	218 m2
					表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13)舗装厚 40mm 1.4m以上 PK-3；	177 m2
					表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13)舗装厚 50mm 1.4m以上 PK-3；	41 m2
アスファルト舗装工		式	1	2,521,081	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚150mm；	246 m2
					上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm；	246 m2
					上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(30) 仕上り厚80mm 1.4m以	246 m2

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				上3.0m以下 PK-3 ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 PK-4 ; 表層(車道・路肩部) 密粒キヤップアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 PKR-T ;	246 m2 246 m2
				下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚100mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満 PK-3 ; 表層(車道・路肩部) 密粒キヤップアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 1.4m 未満 PKR-T ;	10 m2 10 m2 10 m2 10 m2
アスファルト舗装工	式	1	90,461		
				切削オーバーレイ (4号) 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混 合物(20) PK-4 密粒キヤップアスファルト混合物(13) P KR-T ; 切削オーバーレイ (4号)[夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混 合物(20) PK-4 密粒キヤップアスファルト混合物(13) P KR-T ; 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 片道運搬距離L=11.0km以下 ; 殻運搬(路面切削) [夜間] アスファルト切削材 片道運搬距離L=14.5km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;	313 m2 990 m2 31 m3 99 m3 31 m3
切削オーバーレイ工	式	1	9,916,998		

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 [夜間] アスファルト切削材；	99 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	50,080	クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=330mm；	10 m
				クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=500mm；	10 m
				クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=1000mm；	10 m
擁壁工	式	1	1,815,230		
作業土工	式	1	160,850	床掘り 土砂 小規模；	1 式
				埋戻し 小規模；	1 式
				基面整正	1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	1,654,380	重力式擁壁 (3-1号) 18N/mm2以上 擁壁平均高さ2m以上5m以下；	26 m3
排水構造物工	式	1	5,049,426		
作業土工	式	1	321,590	床掘り 土砂 小規模；	1 式
				埋戻し 小規模；	1 式
				基面整正	1 式
側溝工	式	1	3,108,906	L形側溝 (3-1号) 18N/mm2以上；	14 m
				管(函)渠型側溝 (1号路側排水管)	75 m

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				φ400 W=500 ; 管(函)渠型側溝 (2号路側排水管) φ400 W=500 ; プレキャストU型側溝 PU3-B300-H400 ; 自由勾配側溝 (1号路側排水溝) B300×H300 インハートコンクリート含む ; 側溝蓋 T-25 B300 ボルト固定 ;	10 28 3 14	m m m 枚
管渠工	式	1	497,050	管渠 (2号) φ300 重圧管1種 ; 管渠 (3号) φ300 重圧管2種 ; 管渠 (3-1号) φ300 ;	10 2 17	m m m
集水桝・マンホール工	式	1	1,070,920	現場打ち集水桝 (3-2号路側排水桝) 18N/mm2以上 1150×400×664(平均) ; 現場打ち集水桝 (7-4号) 18N/mm2以上 600×500×700 ; 現場打ち集水桝 (14号) 18N/mm2以上 500×500×550 ; プレキャスト街渠桝 (1-1号路側排水桝) φ400 L=1000 ; プレキャスト集水桝 (10-1号集水桝)	1 1 1 4 1	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所

積算内訳書

工事名	令和 8 年度 飯岡地区外舗装工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					600×300×640 インバートコンクリート含む； プレキャスト集水桝 (10-2号集水桝)	1	箇所
					600×600×800 インバートコンクリート含む； 蓋 (鋼製蓋) T-25 300×500 110° 開閉型 片側2点ボルト固定 ；	1	組
					蓋 (鋼製蓋) T-25 500×400 110° 開閉型 片側2点ボルト固定 ；	1	組
					蓋 (鋼製蓋) T-25 600×500 110° 開閉型 片側2点ボルト固定 細目；	1	組
					蓋 (鋼製蓋) T-6 400×400 110° 開閉型 片側ボルト固定 細目 ；	1	組
場所打水路工		式	1	50,960	現場打水路 (U型水路) 18N/mm2以上 内幅30cm 内高20cm； 水路復旧 18N/mm2以上；	2 1	m 箇所
縁石工		式	1	669,694			
縁石工		式	1	669,694	歩車道境界ブロック (1-1号) 両面 180/230×250×600 (B)； 歩車道境界ブロック (1-2号) 両面 180/230×250×600 (B)； 歩車道境界ブロック	14 59 18	m m m

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(2号) B種 20～50mm段差(乗入部) L=600 ; 歩車道境界ブロック (3号) B種 20mm段差(歩道切下部) L=600 ;	13 m
防護柵工	式	1	558,360		
防止柵工	式	1	558,360	転落(横断)防止柵 (1号) 柵高 1.1m コンクリート建込 景観塗装品 ;	47 m
区画線工	式	1	824,219		
区画線工	式	1	824,219	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 [夜間] 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 [夜間] 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 熔融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 [夜間] 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 20 m	270 m 400 m 400 m 70 m 50 m 200 m

積算内訳書

工事名	令和８年度 飯岡地区外舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無；	20	m
道路付属施設工	式	1	57,300			
道路付属物工	式	1	57,300	車線分離標 ϕ80 H=800 台座径 ϕ250 可変式(穿孔式・1本脚)；	2	本
情報ボックス工	式	1	1,564,570			
作業土工	式	1	125,450	床掘り 土砂 小規模； 埋戻し 小規模； 基面整正	1	式
情報ボックス補強工	式	1	1,439,120	情報ボックス補強 (2号) 18N/mm2以上； 情報ボックス補強 (3号) 18N/mm2以上；	14	m
構造物撤去工	式	1	680,468		23	m

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	435,812	コンクリート構造物取壊し	26	m3
				無筋構造物 機械施工；		
				舗装版切断	58	m
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
運搬処理工	式	1	244,656	舗装版破砕	199	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；		
				殻運搬	20	m3
				アスファルト殻 片道運搬距離L=12.0km以下；		
仮設工	式	1	1,662,928	殻運搬	26	m3
				コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下；		
				殻処分	20	m3
				アスファルト殻；		
仮舗装工	式	1	275,828	殻処分	26	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				下層路盤(車道・路肩部)	1	式
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚150mm；		
交通管理工	式	1	1,387,100	上層路盤(車道・路肩部)	1	式
				再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm；		
				上層路盤(車道・路肩部)	1	式
				再生瀝青安定処理(30) 仕上り厚 80mm；		
交通管理工	式	1	1,387,100	基層(車道・路肩部)	1	式
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満；		
				表層(車道・路肩部)	1	式
				密粒ギャップアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 1.4m未満；		
交通管理工	式	1	1,387,100	交通誘導警備員	1	式
				(A)		
				昼間；		
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	1,387,100	(A)		
				夜間；		
				交通誘導警備員	1	式

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(B) 昼間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；	1 式
直接工事費	式	1	26,949,784		
共通仮設費	式	1	5,702,225		
共通仮設費	式	1	978,225		
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	544,225	道路施設基本データ作成費用 道路工事完成図等作成費	1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	271,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	4,724,000		
純工事費	式	1	32,652,009		
現場管理費	式	1	12,157,000		
工事原価	式	1	65,048,772		
一般管理費等	式	1	11,961,228		
工事価格	式	1	77,010,000		

積算内訳書

工事名	令和８年度 飯岡地区外舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	9,867,626		
舗装工		式	1	8,994,956		
切削オーバーレイ工		式	1	8,944,876	切削オーバーレイ (4号)〔夜間〕 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混 合物(20) PK-4 密粒度キ ャップ アスファルト混合物(13) PKR-T ； 殻運搬(路面切削) 〔夜間〕 アスファルト切削材 片道運搬距離L=11.0km以下 ； 殻処分 アスファルト殻 ；	1,160 m2 116 m3 116 m3
アスファルト舗装補修工		式	1	50,080	クラック処理 〔夜間〕 クラック防止シート W=330mm ； クラック処理 〔夜間〕 クラック防止シート W=500mm ； クラック処理 〔夜間〕 クラック防止シート W=1000mm ；	10 m 10 m 10 m
区画線工		式	1	603,870		
区画線工		式	1	603,870	溶融式区画線 〔夜間〕 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ； 溶融式区画線 〔夜間〕 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ； 溶融式区画線	400 m 400 m 200 m

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				[夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 溶融式区画線 20 m [夜間] 溶融式手動 セツラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無； 溶融式区画線 10 m [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 溶融式区画線 10 m [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無；
仮設工	式	1	268,800	
交通管理工	式	1	268,800	交通誘導警備員 1 式 (A) 夜間； 交通誘導警備員 1 式 (B) 夜間；
直接工事費	式	1	9,867,626	
共通仮設費	式	1	2,273,000	
共通仮設費	式	1	163,000	
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	2,110,000	

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	12,140,626	
現場管理費	式	1	5,375,000	
工事原価	式	1	17,515,626	

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良		式	1	1,485,137		
擁壁工		式	1	845,606		
作業土工		式	1	145,300	床掘り	1 式
					土砂 小規模(標準) ;	
					埋戻し	1 式
場所打擁壁工		式	1	700,306	小規模(標準) ;	
					基面整正	1 式
					境界壁	49 m
					(1号)	
					18N/mm2以上 ;	
					境界壁	12 m
					(2号)	
					18N/mm2以上 ;	
構造物撤去工		式	1	409,031		
防護柵撤去工		式	1	24,260	金網・支柱(ネットフェンス)撤去	26 m
構造物取壊し工		式	1	277,046	柵高1.2m ;	
					コンクリート構造物取壊し	19 m3
					無筋構造物 機械施工 ;	
					舗装版切断	23 m
					アスファルト舗装版 15cm以下 ;	
					舗装版破碎	98 m2
					アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;	
運搬処理工		式	1	107,725	殻運搬	19 m3
					コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下 ;	
					殻運搬	5 m3
					アスファルト殻 片道運搬距離L=7.5km以下 ;	
					殻処分	19 m3
					コンクリート殻(無筋) ;	
					殻処分	5 m3
					アスファルト殻 ;	

積算内訳書

工事名	令和8年度 飯岡地区外舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	230,500	
交通管理工	式	1	230,500	交通誘導警備員 (A) 1 式 昼間； 交通誘導警備員 (B) 1 式 昼間；
直接工事費	式	1	1,485,137	
共通仮設費	式	1	350,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	350,000	
純工事費	式	1	1,835,137	
現場管理費	式	1	889,000	
工事原価	式	1	2,724,137	