

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 工事名  | 令和8年度 国道196号今治IC交差点改良工事 |
| 工事地名 | 愛媛県今治市山路～愛媛県今治市片山一丁目    |

## 2. 工事内容

|         |           |                           |
|---------|-----------|---------------------------|
| 1) 事務所名 | 松山河川国道事務所 | 道路管理第二課                   |
| 2) 主工種  | 舗装工事      |                           |
| 3) 工期   | 207日間     | 自 令和8年9月1日<br>至 令和9年3月26日 |
| 4) 工事概要 |           |                           |
| 道路土工    | 1         | 式 区画線工 1 式                |
| 舗装工     | 1         | 式 道路附属施設工 1 式             |
| 縁石工     | 1         | 式 構造物撤去工 1 式              |
| 防護柵工    | 1         | 式 仮設工 1 式                 |
| 標識工     | 1         | 式                         |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和８年度 国道１９６号今治ＩＣ交差点改良工事 |     |     |            |                                |        |
|------------|-------------------------|-----|-----|------------|--------------------------------|--------|
| 工事区分・工種・種別 |                         | 単 位 | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                        |        |
| 舗装         |                         | 式   | 1   | 36,843,980 |                                |        |
| 道路土工       |                         | 式   | 1   | 2,276,306  |                                |        |
| 掘削工        |                         | 式   | 1   | 404,968    | 掘削                             | 280 m3 |
|            |                         |     |     |            | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；  |        |
|            |                         |     |     |            | 掘削                             | 120 m3 |
|            |                         |     |     |            | 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満；      |        |
| 残土処理工      |                         | 式   | 1   | 1,871,338  | 積込(ルーズ)                        | 280 m3 |
|            |                         |     |     |            | 土砂 土量50,000m3未満；               |        |
|            |                         |     |     |            | 整地                             | 420 m3 |
|            |                         |     |     |            | 残土受入れ地での処理；                    |        |
| 舗装工        |                         | 式   | 1   | 24,787,119 | 土砂等運搬                          | 280 m3 |
|            |                         |     |     |            | 土砂 片道運搬距離L=31.5km以下；           |        |
|            |                         |     |     |            | 土砂等運搬                          | 140 m3 |
|            |                         |     |     |            | 軟岩 片道運搬距離L=31.5km以下；           |        |
| アスファルト舗装工  |                         | 式   | 1   | 5,430,445  | 不陸整正                           | 485 m2 |
|            |                         |     |     |            | 補足材無し；                         |        |
|            |                         |     |     |            | 下層路盤(車道・路肩部)                   | 485 m2 |
|            |                         |     |     |            | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚400mm；     |        |
|            |                         |     |     |            | 下層路盤(歩道部)                      | 50 m2  |
|            |                         |     |     |            | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm；     |        |
|            |                         |     |     |            | 上層路盤(車道・路肩部)                   | 485 m2 |
|            |                         |     |     |            | 再生瀝青安定処理(30) 仕上り厚80mm；         |        |
|            |                         |     |     |            | 基層(車道・路肩部)                     | 485 m2 |
|            |                         |     |     |            | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超；   |        |
|            |                         |     |     |            | 表層(車道・路肩部)                     | 485 m2 |
|            |                         |     |     |            | 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm 3.0m超； |        |
| 表層(歩道部)    | 50 m2                   |     |     |            |                                |        |
|            |                         |     |     |            | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上   |        |

# 積算内訳書

| 工事名                              | 令和 8 年度 国道 1 9 6 号今治 I C 交差点改良工事 |     |              |                              |         |    |
|----------------------------------|----------------------------------|-----|--------------|------------------------------|---------|----|
| 工事区分・工種・種別                       |                                  | 単 位 | 数 量          | 金 額                          | 細 別 内 訳 |    |
|                                  |                                  |     |              |                              | ；       |    |
| 舗装打換え工                           | 式                                | 1   | 11, 201, 311 | 舗装版切断                        | 330     | m  |
|                                  |                                  |     |              | アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え30cm以下； |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 舗装版破碎(急速施工)                  | 640     | m2 |
|                                  |                                  |     |              | アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え30cm以下； |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 殻運搬                          | 173     | m3 |
|                                  |                                  |     |              | アスファルト殻 片道運搬距離L=3. 0km以下；    |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 殻処分                          | 173     | m3 |
|                                  |                                  |     |              | アスファルト殻；                     |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 不陸整正                         | 32      | m2 |
|                                  |                                  |     |              | 補足材無し；                       |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 不陸整正                         | 608     | m2 |
|                                  |                                  |     |              | 補足材無し；                       |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 上層路盤                         | 32      | m2 |
|                                  |                                  |     |              | 再生瀝青安定処理(30) 仕上り厚170mm；      |         |    |
|                                  |                                  |     |              | 上層路盤                         | 608     | m2 |
|                                  |                                  |     |              | 再生瀝青安定処理(30) 仕上り厚170mm；      |         |    |
| 基層                               | 32                               | m2  |              |                              |         |    |
| 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1. 4m未満；   |                                  |     |              |                              |         |    |
| ；                                |                                  |     |              |                              |         |    |
| 基層                               | 608                              | m2  |              |                              |         |    |
| 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3. 0m超；    |                                  |     |              |                              |         |    |
| 表層                               | 32                               | m2  |              |                              |         |    |
| 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm 1. 4m未満； |                                  |     |              |                              |         |    |
| 表層                               | 608                              | m2  |              |                              |         |    |
| 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm 3. 0m超；  |                                  |     |              |                              |         |    |
| 切削オーバーレイ工                        | 式                                | 1   | 8, 091, 859  | 切削オーバーレイ(1号)                 | 656     | m2 |
|                                  |                                  |     |              | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒度ギャップ     |         |    |

## 積算内訳書

| 工事名        | 令和 8 年度 国道 1 9 6 号今治 I C 交差点改良工事 |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |    |
|------------|----------------------------------|-----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                              | 数 量 | 金 額     | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |    |
|            |                                  |     |         | アスコン(13) ;<br>切削オーバーレイ<br>(2-1号)<br>7cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 密粒度<br>ギャップアスコン(13) ;<br>切削オーバーレイ<br>(2-1号)夜間<br>7cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 密粒度<br>ギャップアスコン(13) ;<br>殻運搬(路面切削)<br>アスファルト切削材 片道運搬距離L=3.0km以下<br>;<br>殻運搬(路面切削)<br>(夜間)<br>アスファルト切削材 片道運搬距離L=11.0km以<br>下 ;<br>殻処分<br>アスファルト切削材 ;<br>殻処分<br>アスファルト切削材 ; | 513 | m2 |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 294 | m2 |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 34  | m3 |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8   | m3 |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 34  | m3 |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8   | m3 |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |    |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |    |
| 平張コンクリート工  | 式                                | 1   | 63,504  | 平張コンクリート<br>18N/mm2以上 t=10cm ;<br>基礎材<br>再生クラッシュランRC-30 敷厚10cm ;                                                                                                                                                                                                                                             | 12  | m2 |
| 縁石工        | 式                                | 1   | 550,140 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |    |
| 縁石工        | 式                                | 1   | 550,140 | 歩車道境界ブロック<br>(1-1号)<br>C種 片面R ;<br>歩車道境界ブロック<br>(1-2号)<br>C種 切下タイプ ;<br>歩車道境界ブロック<br>(4号)                                                                                                                                                                                                                    | 38  | m  |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 14  | m  |
|            |                                  |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5   | m  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和８年度 国道１９６号今治ＩＣ交差点改良工事 |     |           |                                                                                                                         |                          |
|------------|-------------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                     | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                                                                                 |                          |
|            |                         |     |           | B種 両面Ｒ；<br>歩車道境界ブロック<br>(４号切下)<br>B種 切下タイプ；                                                                             | 5 m                      |
| 防護柵工       | 式                       | 1   | 799,360   |                                                                                                                         |                          |
| 路側防護柵工     | 式                       | 1   | 799,360   | ガードパイプ<br>(１号)<br>Gp-Bp-2E 景観塗装品 20m以上50m未満 曲線部<br>補正有；<br>ガードパイプ<br>(２号)<br>Gp-Bp-2E 景観塗装品 20m以上50m未満 曲線部<br>補正無；      | 8 m<br><br>23 m          |
| 標識工        | 式                       | 1   | 1,738,000 |                                                                                                                         |                          |
| 作業土工       | 式                       | 1   | 86,040    | 床掘り(掘削)<br>軟岩；<br>埋戻し<br>最大埋戻幅1m未満；<br>積込(ルーズ)<br>土砂 土量50,000m3未満；                                                      | 1 式<br>1 式<br>1 式        |
| 大型標識工      | 式                       | 1   | 1,651,960 | 標識基礎<br>門型式の基礎 6.0m3以上；<br>門型標識柱<br>流用品 10m以上20m未満 ボルトのみ新材；<br>標識板<br>案内標識 2610×1500 流用品；<br>標識板<br>案内標識 2400×1800 流用品； | 1 基<br>1 基<br>3 枚<br>1 枚 |
| 区画線工       | 式                       | 1   | 1,707,646 |                                                                                                                         |                          |
| 区画線工       | 式                       | 1   | 1,707,646 | 溶融式区画線<br>溶融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無                                                                                    | 1,610 m                  |

# 積算内訳書

|            |                                  |     |     |             |                                                                |     |    |
|------------|----------------------------------|-----|-----|-------------|----------------------------------------------------------------|-----|----|
| 工事名        | 令和 8 年度 国道 1 9 6 号今治 I C 交差点改良工事 |     |     |             |                                                                |     |    |
| 工事区分・工種・種別 |                                  | 単 位 | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                                                        |     |    |
|            |                                  |     |     |             | 白；<br>溶融式区画線                                                   | 150 | m  |
|            |                                  |     |     |             | 溶融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>黄(鉛・クロムフリー)；<br>溶融式区画線           | 350 | m  |
|            |                                  |     |     |             | 溶融式手動 破線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白；<br>溶融式区画線                     | 460 | m  |
|            |                                  |     |     |             | 溶融式手動 ゼブラ45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白；<br>溶融式区画線                    | 370 | m  |
|            |                                  |     |     |             | 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白；                       |     |    |
| 道路附属施設工    |                                  | 式   | 1   | 2, 250, 141 |                                                                |     |    |
| ケーブル配管工    |                                  | 式   | 1   | 1, 048, 435 | ケーブル配管<br>(1号管路)<br>FEP50mm×1条 埋設標示シート含む；                      | 6   | m  |
|            |                                  |     |     |             | ケーブル配管<br>(2号管路)<br>FEP65mm×1条 埋設標示シート含む；                      | 59  | m  |
|            |                                  |     |     |             | ケーブル配管<br>(3号管路)<br>鉄筋コンクリート台付管 φ 300+FEP50mm×2条<br>埋設標示シート含む； | 9   | m  |
|            |                                  |     |     |             | ケーブル配管<br>(4号管路)<br>FEP50mm×2条+FEP65mm×1条 埋設標示シート含<br>む；       | 11  | m  |
|            |                                  |     |     |             | ハンドホール<br>900×900×1200 T-8 鉄蓋・調整リング含む；                         | 2   | 箇所 |
|            |                                  |     |     |             | ベルマウス<br>FEP50；                                                | 1   | 個  |
|            |                                  |     |     |             | ベルマウス                                                          | 3   | 個  |
|            |                                  |     |     |             |                                                                |     |    |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和8年度 国道196号今治IC交差点改良工事 |     |           |                                                                                                                                                         |                    |                   |
|------------|-------------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                     | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                                                                                                                 |                    |                   |
|            |                         |     |           | FEP65 ;<br>ヒューム管(B形管)<br>外圧管1種 φ150 ;<br>ヒューム管用90度支管<br>200-150用 ;<br>コンクリート削孔<br>φ150 ;<br>地中配線<br>(管内)<br>CVケーブル(600V架橋ポリケーブル) 2心 600V<br>3.5mm2×2C ; | 1<br>1<br>1<br>102 | m<br>個<br>箇所<br>m |
| 照明工        | 式                       | 1   | 1,192,500 | 道路照明灯設置<br>(リフト車持込み)<br>12-8B(既設) KCE150-3C ポール内ジョイントユニット(相当品) 接続ケーブル含む 12m ;<br>照明灯基礎設置<br>φ500×2100H ;<br>仮設信号柱基礎<br>1500×1500×1500 ;                 | 1<br>1<br>4        | 基<br>箇所<br>基      |
| 接地設置工      | 式                       | 1   | 9,206     | D種接地<br>φ10×1500L接地棒 リード端子 IV3.5sq含む ;                                                                                                                  | 1                  | 極                 |
| 構造物撤去工     | 式                       | 1   | 1,345,768 |                                                                                                                                                         |                    |                   |
| 標識撤去工      | 式                       | 1   | 415,600   | 標識撤去<br>(標識柱)<br>門型式 10m以上20m未満 ;<br>標識撤去<br>(標識板)<br>案内標識 2610×1500 ;<br>標識撤去<br>(標識板)<br>案内標識 2400×1800 ;                                             | 1<br>3<br>1        | 基<br>枚<br>枚       |
| ケーブル配管工    | 式                       | 1   | 91,956    | ケーブル配管撤去<br>FEP50mm×1条 ;                                                                                                                                | 23                 | m                 |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和8年度 国道196号今治IC交差点改良工事 |     |         |                              |     |    |
|------------|-------------------------|-----|---------|------------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                     | 数 量 | 金 額     | 細 別 内 訳                      |     |    |
|            |                         |     |         | ケーブル配管撤去                     | 23  | m  |
|            |                         |     |         | FEP65mm×1条；                  |     |    |
|            |                         |     |         | ヒューム管(B形管)                   | 2   | m  |
|            |                         |     |         | 撤去                           |     |    |
|            |                         |     |         | φ200；                        |     |    |
|            |                         |     |         | ハンドホール撤去                     | 1   | 箇所 |
|            |                         |     |         | 1200×1200×1200；              |     |    |
|            |                         |     |         | 地中配線撤去                       | 96  | m  |
|            |                         |     |         | (管内)                         |     |    |
|            |                         |     |         | CVケーブル(600v架橋ポリケーブル) 2心 600v |     |    |
| 道路照明設備撤去工  | 式                       | 1   | 30,569  | 3.5mm2×2C；                   |     |    |
|            |                         |     |         | 道路照明灯撤去                      | 1   | 基  |
|            |                         |     |         | (リフト車持込み)                    |     |    |
|            |                         |     |         | 350kg以下 照明柱(再使用)・照明器具(不使用)   |     |    |
|            |                         |     |         | ；                            |     |    |
| 接地撤去工      | 式                       | 1   | 3,213   | 照明灯基礎撤去                      | 1   | 箇所 |
|            |                         |     |         | φ500×2100H；                  |     |    |
|            |                         |     |         | D種接地                         | 1   | 極  |
|            |                         |     |         | φ10×1500L；                   |     |    |
| 構造物取壊し工    | 式                       | 1   | 433,715 | コンクリート構造物取壊し                 | 10  | m3 |
|            |                         |     |         | 無筋構造物 機械施工；                  |     |    |
|            |                         |     |         | 舗装版切断                        | 360 | m  |
|            |                         |     |         | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；        |     |    |
|            |                         |     |         | 舗装版破碎                        | 490 | m2 |
| 運搬処理工      | 式                       | 1   | 370,715 | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；        |     |    |
|            |                         |     |         | 殻運搬                          | 10  | m3 |
|            |                         |     |         | コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=3.3km以下； |     |    |
|            |                         |     |         | 下；                           |     |    |
|            |                         |     |         | 殻運搬                          | 49  | m3 |
|            |                         |     |         | アスファルト殻 片道運搬距離L=3.5km以下；     |     |    |
|            |                         |     |         | 殻処分                          | 10  | m3 |
|            |                         |     |         | コンクリート殻(無筋)；                 |     |    |
|            |                         |     |         | 殻処分                          | 49  | m3 |
|            |                         |     |         | アスファルト殻；                     |     |    |

# 積算内訳書

| 工事名          | 令和８年度 国道１９６号今治ＩＣ交差点改良工事 |     |     |            |                   |       |
|--------------|-------------------------|-----|-----|------------|-------------------|-------|
| 工事区分・工種・種別   |                         | 単 位 | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳           |       |
| 仮設工          |                         | 式   | 1   | 1,389,500  |                   |       |
| 交通管理工        |                         | 式   | 1   | 1,389,500  | 交通誘導警備員<br>(A)    | 25 人日 |
|              |                         |     |     |            | 交通誘導警備員<br>(B)    | 50 人日 |
|              |                         |     |     |            | 交通誘導警備員<br>(A) 夜間 | 5 人日  |
|              |                         |     |     |            | 交通誘導警備員<br>(B) 夜間 | 5 人日  |
| 直接工事費        |                         | 式   | 1   | 36,843,980 |                   |       |
| 共通仮設費        |                         | 式   | 1   | 8,094,225  |                   |       |
| 共通仮設費        |                         | 式   | 1   | 2,049,225  |                   |       |
| 運搬費          |                         | 式   | 1   | 163,000    | 建設機械運搬費           | 1 式   |
| 技術管理費        |                         | 式   | 1   | 1,104,225  | 道路施設基本データ作成費用     | 1 式   |
|              |                         |     |     |            | 道路工事完成図等作成費       | 1 式   |
| 現場環境改善費（率計上） |                         | 式   | 1   | 782,000    |                   |       |
| 共通仮設費（率計上）   |                         | 式   | 1   | 6,045,000  |                   |       |
| 純工事費         |                         | 式   | 1   | 44,938,205 |                   |       |
| 現場管理費        |                         | 式   | 1   | 15,724,000 |                   |       |
| 工事原価         |                         | 式   | 1   | 60,662,205 |                   |       |
| 一般管理費等       |                         | 式   | 1   | 11,647,795 |                   |       |
| 工事価格         |                         | 式   | 1   | 72,310,000 |                   |       |