

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度 今治道路五十嵐地区改良（その1）工事
工事地名	自）愛媛県今治市五十嵐字山本地先 至）愛媛県今治市五十嵐字大株地先

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所	工務第二課		
2) 主 工 種	道路改良工事			
3) 工 期	265日間	自	令和 8年 7月10日	
		至	令和 9年 3月31日	
4) 工事概要				
地盤改良工	1 式	構造物撤去工		1 式
擁壁工	1 式	仮設工		1 式
カルバート工	1 式			
排水構造物工	1 式			
防護柵工	1 式			

積算内訳書

工事名	令和8年度 今治道路五十嵐地区改良（その1）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良	式	1	55,911,688		
地盤改良工	式	1	27,420,264		
固結工(ICT)	式	1	27,420,264	中層混合処理(ICT) 改良深度(平均7m以下) 施工規模1000m3以上；	253 m3
				中層混合処理(ICT) 改良深度(平均6m以下) 施工規模1000m3以上；	1,925 m3
				中層混合処理(ICT) 改良深度(平均5m以下) 施工規模1000m3以上；	1,298 m3
				中層混合処理(ICT) 改良深度(平均4m以下) 施工規模1000m3以上；	549 m3
擁壁工	式	1	17,384,140		
作業土工	式	1	426,210	床掘り 土砂；	1 式
				埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；	1 式
				基面整正	1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	16,957,930	重力式擁壁 (1-1号) 18N/mm2以上 擁壁平均高さ1mを超え2m未満；	67 m3
				重力式擁壁 (2号) 18N/mm2以上 擁壁平均高さ2m以上5m以下；	11 m3
				重力式擁壁 (3-2号) 18N/mm2以上 擁壁平均高さ2m以上5m以下；	179 m3
カルバート工	式	1	3,418,382		
作業土工	式	1	114,382	床掘り 土砂；	1 式
				埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；	1 式

積算内訳書

工事名	令和８年度 今治道路五十嵐地区改良（その１）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				基面整正	1 式
プレキャストカルバート工	式	1	3,304,000	プレキャストボックス (15号) T-25 内幅1.5m 内高1.0m 縦締め無し；	20 m
排水構造物工	式	1	2,686,514		
作業土工	式	1	46,594	床掘り	1 式
				土砂；	
				埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；	1 式
集水桝・マンホール工	式	1	381,060	基面整正	1 式
				現場打ち集水桝 (21-16号) 18N/mm2以上 2100×900×1650；	1 箇所
				足掛金物 φ19 W=300；	3 個
				蓋 (鋼製桝蓋) T-25 800×800 110° 開閉型 ボルト固定；	1 枚
				集水桝床板 (21-16号集水桝用) 24N/mm2 2100×900×250；	1 枚
場所打水路工	式	1	2,258,860	現場打水路 (5-3号U型水路) 18N/mm2以上 内幅50cm 内高131cm(平均)；	5 m
				現場打水路 (1号L型水路) 18N/mm2以上 内幅40cm 内高45cm(平均)；	55 m
				現場打水路 (3号L型水路) 18N/mm2以上 内幅50cm 内高113cm(平均)；	7 m
				現場打水路 (4号L型水路)	9 m

積算内訳書

工事名	令和8年度 今治道路五十嵐地区改良（その1）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				18N/mm2以上 内幅150cm 内高159cm(平均)；
防護柵工	式	1	64,507	
防護柵基礎工	式	1	64,507	鉄筋 SD345 D13 加工・組立； 0.13 t 鉄筋 SD345 D13 組立； 0.05 t 円形空洞型枠 φ200； 9 m
構造物撤去工	式	1	197,221	
構造物取壊し工	式	1	83,401	コンクリート構造物取壊し 10 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版破砕 10 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；
運搬処理工	式	1	113,820	殻運搬 10 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10.9km 以下； 殻運搬 10 m3 アスファルト殻片道運搬距離L=22.0km以下； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 アスファルト殻；
仮設工	式	1	4,740,660	
工事用道路工	式	1	2,130,660	工事用道路盛土 1 式 仮設舗装 1 式 再生クラッシュラン RC-30 t=100mm 再生密粒 度アスコン(13) t=50mm 3.0m超；
交通管理工	式	1	2,610,000	交通誘導警備員 1 式 (B) 昼間；

積算内訳書

工事名	令和8年度 今治道路五十嵐地区改良（その1）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	55,911,688	
共通仮設費	式	1	9,795,025	
共通仮設費	式	1	4,025,025	
運搬費	式	1	1,956,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	1,572,025	平板載荷試験 1 式 六価クロム溶出試験 1 式 システム初期費(ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	497,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,770,000	
純工事費	式	1	65,706,713	
現場管理費	式	1	19,872,000	
工事原価	式	1	85,578,713	
一般管理費等	式	1	15,961,287	
工事価格	式	1	101,540,000	