

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7-8年度 松二管内コンクリート舗装修繕（その2）工事
工事地名	松山第二国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	213日間	自	令和 8年 4月 1日
		至	令和 8年10月30日
4) 工事概要			
道路土工		1	式
舗装工		1	式
区画線工		1	式
構造物撤去工		1	式
仮設工		1	式

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松二管内コンクリート舗装修繕（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	98,347,222	
道路土工	式	1	3,530,214	
掘削工 (ICT)	式	1	303,408	掘削 (ICT) 860 m3 土砂 オープンカット 障害無し 1,000m3未満；
残土処理工	式	1	3,226,806	整地 1 式 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂 片道運搬距離L=39.0km以下；
舗装工	式	1	76,685,310	
切削オーバーレイ工	式	1	16,268,746	切削オーバーレイ 2,600 m2 (4号) 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物 (20) 密粒度ギャップアスファルト混合物 (13)； 殻運搬 (路面切削) 260 m3 アスファルト切削材 片道運搬距離L=2.5km以下； 殻処分 260 m3 アスファルト切削材；
アスファルト舗装補修工	式	1	45,767	クラック防止シート 10 m クラック防止シート W=330mm； クラック防止シート 10 m クラック防止シート W=500mm； クラック防止シート 10 m クラック防止シート W=1000mm；
舗装準備工	式	1	695,203	不陸整正 4,310 m2 補足材無し；
コンクリート舗装工	式	1	59,675,594	上層路盤 (車道・路肩部) 174 m2 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚150mm； 上層路盤 (車道・路肩部) 4,140 m2 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚200mm； 摺付版 39 m2 (1号)

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松二管内コンクリート舗装修繕（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				24N/mm ² 平均t=175mm ; 摺付版 (2号) 50 m ²
				24N/mm ² 平均t=175mm ; 摺付版 (3号) 85 m ²
				24N/mm ² 平均t=175mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均舗装厚25mm 3.0m超 ; 191 m ²
				24N/mm ² 平均t=175mm ; 表層(車道・路肩部) 密粒度ギャップアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 3.0m超 ; 191 m ²
				連続鉄筋コンクリート舗装 (1号) 曲げ4.5N/mm ² 舗装厚200mm 夜間(コンクリート舗設のみ) ; 3,800 m ²
				補強版 (1号) 曲げ4.5N/mm ² 舗装厚200mm 夜間(コンクリート舗設のみ) ; 78 m ²
				補強版 (2号) 曲げ4.5N/mm ² 舗装厚200mm 夜間(コンクリート舗設のみ) ; 46 m ²
				補強版 (3号) 曲げ4.5N/mm ² 舗装厚200mm 夜間(コンクリート舗設のみ) ; 50 m ²
				補強版 (4号) 曲げ4.5N/mm ² 舗装厚200mm 夜間(コンクリート舗設のみ) ; 170 m ²
				コンクリートプラント夜間開設費 1 式

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松二管内コンクリート舗装修繕（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				縦目地 (1号) 加熱注入式目地材(高弾性) t=6mm ; 510 m
				縦目地 (2号) 加熱注入式目地材(低弾性) t=10mm ; 1,019 m
				横目地 (1号) 成型目地材(高弾性) t=10mm ; 35 m
				横目地 (既設摺付版撤去部) 成型目地材(高弾性) t=10mm ; 17 m
				横目地 (2号) 加熱注入式目地材(高弾性) t=25mm ; 68 m
				目地切り・清掃 1,597 m
区画線工	式	1	549,410	
区画線工	式	1	549,410	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白 厚1.5mm アスファルト舗装 排水性舗装無 ; 44 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白 厚1.5mm コンクリート舗装 ; 1,010 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白 厚1.5mm アスファルト舗装 排水性舗装無 ; 22 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白 厚1.5mm コンクリート舗装 ; 170 m 溶融式区画線 溶融式手動 セブテラ 45cm 白 厚1.5mm アスファルト舗 装 排水性舗装無 ; 9 m 溶融式区画線 73 m

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松二管内コンクリート舗装修繕（その2）工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白厚1.5mm コンクリート舗装；												
構造物撤去工	式	1	8,313,388													
構造物取壊し工	式	1	3,301,384	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">530</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 全体厚15cmを超え30cm以下；</td> <td style="text-align: right;">27</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え40cm以下；</td> <td style="text-align: right;">4,230</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版破砕 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 舗装版厚15cm以上35cm以下 アスファルト舗装版厚15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">85</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	530	m	舗装版切断 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 全体厚15cmを超え30cm以下；	27	m	舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え40cm以下；	4,230	m2	舗装版破砕 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 舗装版厚15cm以上35cm以下 アスファルト舗装版厚15cm以下；	85	m2
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	530	m														
舗装版切断 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 全体厚15cmを超え30cm以下；	27	m														
舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え40cm以下；	4,230	m2														
舗装版破砕 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 舗装版厚15cm以上35cm以下 アスファルト舗装版厚15cm以下；	85	m2														
運搬処理工	式	1	5,012,004	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=3.0km以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">852</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離L=17.5km以下；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">852</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=3.0km以下；	852	m3	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離L=17.5km以下；	15	m3	殻処分 アスファルト殻；	852	m3	殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	15	m3
殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=3.0km以下；	852	m3														
殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離L=17.5km以下；	15	m3														
殻処分 アスファルト殻；	852	m3														
殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	15	m3														
仮設工	式	1	9,268,900													
交通管理工	式	1	9,268,900	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 (A) 昼間；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (A) 夜間；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (B) 昼間；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1	式	交通誘導警備員 (A) 夜間；	1	式	交通誘導警備員 (B) 昼間；	1	式			
交通誘導警備員 (A) 昼間；	1	式														
交通誘導警備員 (A) 夜間；	1	式														
交通誘導警備員 (B) 昼間；	1	式														

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松二管内コンクリート舗装修繕（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 (B) 夜間；
直接工事費	式	1	98,347,222	1 式
共通仮設費	式	1	17,787,875	
共通仮設費	式	1	4,567,875	
運搬費	式	1	3,570,700	建設機械運搬費 1 式 重建設機械分解組立費 1 式
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	934,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	13,220,000	
純工事費	式	1	116,135,097	
現場管理費	式	1	35,808,000	
工事原価	式	1	151,943,097	
一般管理費等	式	1	24,376,903	
工事価格	式	1	176,320,000	