

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事
工事地名	松山第一国道維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	259日間	自	令和8年4月1日
		至	令和8年12月15日
4) 工事概要			
舗装工	1		式
区画線工	1		式
応急修理工	1		式
仮設工	1		式

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	20,793,203	
舗装工	式	1	13,738,567	
切削オーバーレイ工	式	1	13,692,800	切削オーバーレイ (4号) 2,000 m2 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 密粒度キヤップアスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) 200 m3 アスファルト切削材 片道運搬距離L=55.5km以下 ; 殻処分 200 m3 アスファルト切削材 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	45,767	クラック処理 10 m クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 10 m クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 10 m クラック防止シート W=1000mm ;
区画線工	式	1	586,236	
区画線工	式	1	586,236	溶融式区画線 500 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 200 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 350 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 90 m 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 70 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				白 排水性舗装無； 溶融式区画線 60 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無；
応急処理工	式	1	4,754,000	
応急処理事業工	式	1	4,754,000	応急作業 50 人日 (特殊作業員) 応急作業 50 人日 (普通作業員) 応急作業 50 人日 (特殊運転手) 応急作業 50 人日 (一般運転手)
仮設工	式	1	1,714,400	
交通管理工	式	1	1,714,400	交通誘導警備員 1 式 (A) 昼間； 交通誘導警備員 1 式 (B) 昼間；
直接工事費	式	1	20,793,203	
共通仮設費	式	1	4,146,780	
共通仮設費	式	1	225,780	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費 1
共通仮設費(率計上)	式	1	3,921,000	



## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	16,221,072	
舗装工	式	1	9,907,207	
切削オーバーレイ工	式	1	9,861,440	切削オーバーレイ (4号) 1,600 m2 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 密粒度キヤップアスファルト混合物(13); 160 m3 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 片道運搬距離L=7.5km以下; 160 m3 殻処分 アスファルト切削材;
アスファルト舗装補修工	式	1	45,767	クラック処理 10 m クラック防止シート W=330mm; クラック処理 10 m クラック防止シート W=500mm; クラック処理 10 m クラック防止シート W=1000mm;
区画線工	式	1	274,065	
区画線工	式	1	274,065	溶融式区画線 180 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無; 溶融式区画線 180 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無; 溶融式区画線 90 m 溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無; 溶融式区画線 30 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無; 溶融式区画線 30 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				黄(鉛・クロムフリー)排水性舗装無；
応急処理工	式	1	4,754,000	
応急処理事業工	式	1	4,754,000	応急作業 (特殊作業員) 50 人日 応急作業 (普通作業員) 50 人日 応急作業 (特殊運転手) 50 人日 応急作業 (一般運転手) 50 人日
仮設工	式	1	1,285,800	
交通管理工	式	1	1,285,800	交通誘導警備員 (A) 昼間； 1 式 交通誘導警備員 (B) 昼間； 1 式
直接工事費	式	1	16,221,072	
共通仮設費	式	1	3,383,600	
共通仮設費	式	1	162,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	3,221,000	
純工事費	式	1	19,604,672	
現場管理費	式	1	8,300,000	

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	27,904,672	

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	14,470,307	
舗装工	式	1	8,591,967	
切削オーバーレイ工	式	1	8,546,200	切削オーバーレイ (4号) 1,300 m2 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 密粒度キヤップアスファルト混合物(13); 130 m3 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 片道運搬距離L=5.5km以下; 130 m3 殻処分 アスファルト切削材;
アスファルト舗装補修工	式	1	45,767	クラック処理 10 m クラック防止シート W=330mm; 10 m クラック処理 10 m クラック防止シート W=500mm; 10 m クラック処理 10 m クラック防止シート W=1000mm;
区画線工	式	1	267,140	
区画線工	式	1	267,140	溶融式区画線 400 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無; 溶融式区画線 200 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無; 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無;
応急処理工	式	1	4,754,000	
応急処理作業工	式	1	4,754,000	応急作業 50 人日 (特殊作業員) 応急作業 50 人日

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(普通作業員) ; 応急作業 (特殊運転手) 50 人日 応急作業 (一般運転手) 50 人日 ;
仮設工	式	1	857,200	
交通管理工	式	1	857,200	交通誘導警備員 (A) 昼間; 交通誘導警備員 (B) 昼間; 1 式 1 式
直接工事費	式	1	14,470,307	
共通仮設費	式	1	3,068,600	
共通仮設費	式	1	162,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	2,906,000	
純工事費	式	1	17,538,907	
現場管理費	式	1	7,488,000	
工事原価	式	1	25,026,907	