

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事
工事地名	愛媛県松山市南吉田町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課				
2) 主工種	道路改良工事				
3) 工期	365日間	自	令和 8年 4月 1日		
		至	令和 9年 3月31日		
4) 工事概要					
道路土工	1	式	防護柵工	1	式
地盤改良工	1	式	区画線工	1	式
擁壁工	1	式	道路附属施設工	1	式
舗装工	1	式	構造物撤去工	1	式
縁石工	1	式	仮設工	1	式

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路改良	式	1	68,255,505													
道路土工	式	1	747,909													
路体盛土工	式	1	85,073	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>路体(築堤)盛土 4.0m以上；</td> <td style="text-align: right;">370</td> <td>m3</td> </tr> </table>	路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満；	2	m3	路体(築堤)盛土 4.0m以上；	370	m3						
路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満；	2	m3														
路体(築堤)盛土 4.0m以上；	370	m3														
路床盛土工	式	1	100,572	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路床盛土 4.0m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">290</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> </table>	路床盛土 4.0m以上；	290	m3									
路床盛土 4.0m以上；	290	m3														
残土処理工	式	1	562,264	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=1.0km以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=1.5km以下；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=1.0km以下；	1	式	土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=1.5km以下；	1	式	積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；	1	式			
土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=1.0km以下；	1	式														
土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=1.5km以下；	1	式														
積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；	1	式														
地盤改良工	式	1	599,325													
固結工	式	1	599,325	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">中層混合処理 改良深度2m&lt;L≤5m 施工規模1000m3未満 添加量 50kg/m3 高炉セメントB種；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">131</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> </table>	中層混合処理 改良深度2m<L≤5m 施工規模1000m3未満 添加量 50kg/m3 高炉セメントB種；	131	m3									
中層混合処理 改良深度2m<L≤5m 施工規模1000m3未満 添加量 50kg/m3 高炉セメントB種；	131	m3														
擁壁工	式	1	47,360,206													
作業土工	式	1	799,163	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り 土砂；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し 最大埋戻幅1m未満；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	床掘り 土砂；	1	式	埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；	1	式	埋戻し 最大埋戻幅1m未満；	1	式	基面整正	1	式
床掘り 土砂；	1	式														
埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；	1	式														
埋戻し 最大埋戻幅1m未満；	1	式														
基面整正	1	式														
既製杭工	式	1	16,117,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">既製コンクリート杭(プレホーリング杭工法) (1,37°ロック) PHC杭 杭径500mm 杭長19.0m(B種7.0m A種12.0m) 掘削長20.5m；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">14</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> </table>	既製コンクリート杭(プレホーリング杭工法) (1,37°ロック) PHC杭 杭径500mm 杭長19.0m(B種7.0m A種12.0m) 掘削長20.5m；	14	本									
既製コンクリート杭(プレホーリング杭工法) (1,37°ロック) PHC杭 杭径500mm 杭長19.0m(B種7.0m A種12.0m) 掘削長20.5m；	14	本														

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				既製コンクリート杭(フレボ-リング杭工法) (2ﾌﾟﾛｯｸ) PHC杭 杭径500mm 杭長19.0m(A種12.0m A種7.0m) ) 掘削長20.5m ;	8	本
				既製コンクリート杭(フレボ-リング杭工法) (4,5ﾌﾟﾛｯｸ) PHC杭 杭径500mm 杭長19.0m(A種12.0m A種7.0m) ) 掘削長20.2m ;	12	本
				既製コンクリート杭(フレボ-リング杭工法) (6ﾌﾟﾛｯｸ) PHC杭 杭径500mm 杭長19.0m(A種12.0m A種7.0m) ) 掘削長20.2m ;	6	本
場所打擁壁工	式	1	30,443,643	基礎材 再生クラッシュラン40～0 敷厚20cm ;	380	m2
				均しコンクリート 18N/mm2以上 敷厚10cm ;	400	m2
				コンクリート 24N/mm2 ;	398	m3
				鉄筋 SD345 D13 ;	6.47	t
				鉄筋 SD345 D16～25 ;	17.9	t
				鉄筋 SD345 D29～32 ;	13.1	t
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D13 ;	220	箇所
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D16 ;	220	箇所
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D19 ;	638	箇所
				鉄筋	220	箇所

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(機械式鉄筋定着) SD345 D25 ; 型枠 一般型枠 (均シコンクリート) ; 型枠 一般型枠 (鉄筋・無筋構造物) ; 足場 手摺先行型枠組足場 安全ネット不要 ; 目地板 瀝青繊維質目地板 t=20 ; 裏面排水マット 200×30mm 不透水シート付 ; 水抜パイプ VP75 フィルター無 ;
舗装工	式	1	440,827	
排水性舗装工	式	1	440,827	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚100mm 1.4m未満 ; 上層路盤(車道・路肩部) 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ HMS-25仕上り厚100mm 1.4m未満 ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚60mm 1.4m未満 ; 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ホーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 1.4m未満 ;
縁石工	式	1	396,736	
縁石工	式	1	396,736	歩車道境界ブロック B種(流用品) ;
防護柵工	式	1	4,316,883	
壁高欄工	式	1	4,316,883	型枠 一般型枠(鉄筋・無筋構造物) ;

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				鉄筋 SD345 D13 ;	4.86 t
				鉄筋 SD345 D16~25 ;	1.93 t
				コンクリート 24N/mm2 ;	32 m3
				目地板 瀝青繊維質目地板 t=20 ;	4 m2
				支柱アンカー (1号) 4-D22×575 ネジ部 メッキ ;	64 m
区画線工	式	1	27,878		
区画線工	式	1	27,878	溶融式区画線 溶融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白 ;	64 m
道路付属施設工	式	1	264,058		
照明工	式	1	39,000	アンカーボルト (材料費) 4-M24×L500(ネジ部メッキ) ;	1 組
配管・配線工	式	1	43,520	通信管路 (材料費) FEP φ50mm×2条 ;	64 m
ブルボックス設置工	式	1	181,538	ブルボックス設置 20cm×20cm×15cm メッキ品 ; ブルボックス設置 25cm×60cm×16.6/19.1cm メッキ品 ; 補強鉄筋 SD345 D13 ;	1 個 1 個 0.04 t
構造物撤去工	式	1	2,548,123		
構造物取壊し工	式	1	217,536	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	5 m3

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート構造物取壊し 5 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 64 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 53 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；
縁石撤去工	式	1	84,992	歩車道境界ブロック撤去 64 m 再利用；
運搬処理工	式	1	2,245,595	殻運搬 5 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下； 殻運搬 5 m3 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離L=5.7km以下； 殻運搬 5 m3 アスファルト殻 片道運搬距離L=5.5km以下； 建設汚泥運搬 160 m3 建設汚泥(無機) 片道運搬距離L=12.2km； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 5 m3 アスファルト殻； 建設汚泥処分 160 m3 建設汚泥(無機)；
仮設工	式	1	11,553,560	
工事用道路工	式	1	984,746	工事用道路盛土 1 式 土のう(大型土のう) 1 式 製作・設置(長期仮設3年対応)；
土留・仮締切工	式	1	7,702,714	鋼矢板 1 式 (圧入) III型 圧入長9.0m以下(25≤Nmax)； 鋼矢板 1 式 (圧入)

## 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港線南吉田OFFランプ改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				III型 圧入長12.0m以下(25≤Nmax) ; 鋼矢板 (引抜) 1 式 III型 引抜長9.0m以下 ; 鋼矢板 (引抜) 1 式 III型 引抜長12.0m以下 ; 鋼矢板 (賃料等) 1 式 III型 ; 油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:圧入 ; 1 式 油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:引抜 ; 1 式
防護施設工	式	1	442,500	仮囲い (設置・撤去) 丸ハ イ° 土中打ち込み式 高さ3m 流用品 ; 1 式
交通管理工	式	1	2,423,600	交通誘導警備員 (A) 1 式 昼間 ; 交通誘導警備員 (B) 1 式 昼間 ;
直接工事費	式	1	68,255,505	
共通仮設費	式	1	16,103,759	
共通仮設費	式	1	7,653,759	
運搬費	式	1	5,945,784	重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	70,975	六価カド溶出試験 1 式 道路施設基本データ作成費 1 式

