

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事
工事地名	愛媛県松山市南吉田町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課
2) 主工種	河川・道路構造物工事
3) 工期	365日間 自 令和8年4月1日 至 令和9年3月31日
4) 工事概要	
道路土工	1 式
橋台工	1 式
RC橋脚工	1 式
構造物撤去工	1 式
仮設工	1 式

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁下部	式	1	65,993,044			
道路土工	式	1	4,429,680			
残土処理工	式	1	4,429,680	整地	1	式
				残土受け入れ地での処理； 土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=60.0km以下；	1	式
橋台工	式	1	20,209,785			
作業土工	式	1	134,102	床掘り	1	式
				土砂 自立式 障害無し； 埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満；	1	式
				基面整正	1	式
場所打杭工	式	1	13,703,995	場所打杭	4	本
				(BKF) (AG1) 杭径1200mm 杭長L=24.0m 杭頭処理・殻積込含む		
				；		
				補強リング	16	本
				L6×50×50 L=2564mm(穴開け加工48箇所含む)		
				；		
				補強リング	4	本
				L6×50×50 L=2564mm(穴開け加工24箇所含む)		
				；		
				補強リング	16	本
L6×50×50 L=2596mm(穴開け加工24箇所含む)						
；						
固定金具	432	個				
補強リング 固定用UボルトD35(ナット2個含む)；						
固定金具	192	個				
補強リング 固定用UボルトD25(ナット2個含む)；						
積込(ルース)	1	式				
土砂 土量50,000m3未満；						

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下； 7 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)； 7 m3
橋台躯体工	式	1	6,371,688	基礎材 再生クラッシュラン40~0 敷厚20cm； 均しコンクリート 18N/mm2以上 敷厚10cm； コンクリート 24N/mm2； コンクリート 30N/mm2； 鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16~25； 鉄筋 (機械式継手) D25+D25 摩擦圧接 <sup>レ</sup> 継手 埋込側のみ； 鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D13； 鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D16； 型枠 一般型枠 (均しコンクリート)； 型枠 一般型枠 (鉄筋・無筋構造物)； 円形空洞型枠 (設置) φ175； 足場 手摺先行型枠組足場 安全ネット不要；
				32 m2
				32 m2
				63 m3
				66 m3
				0.6 t
				3.18 t
				52 箇所
				68 箇所
				18 箇所
				2 m2
				130 m2
				4 m
				1 式

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				水抜パイプ φ75 フィルター無；	1 式
RC橋脚工	式	1	23,222,723		
作業土工	式	1	165,641	床掘り 土砂 自立式 障害無し； 埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満； 基面整正	1 式 1 式 1 式
場所打杭工	式	1	16,792,965	場所打杭 (BKF) (PG1) 杭径1500mm 杭長L=24.0m 杭頭処理・殻積込含む ； 補強リング L6×65×65 L=3483mm(穴開け加工64箇所含む) ； 補強リング L6×65×65 L=3483mm(穴開け加工32箇所含む) ； 補強リング L6×65×65 L=3515mm(穴開け加工32箇所含む) ； 固定金具 補強リング 固定用UボルトD35(ナット2個含む)； 固定金具 補強リング 固定用UボルトD25(ナット2個含む)； 積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満； 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	4 本 20 本 4 本 12 本 704 個 192 個 1 式 11 m3 11 m3
橋脚躯体工(構造物単位)	式	1	6,264,117	壁式橋脚 24N/mm2 5m以上15m未満 100m3以上280m3未満；	115 m3

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鉄筋 SD345 D16~25 ; 5.09 t
				鉄筋 SD345 D29~32 ; 4.18 t
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D16 ; 76 箇所
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D19 ; 156 箇所
構造物撤去工	式	1	6,880,598	
構造物取壊し工	式	1	4,793,348	コンクリート構造物取壊し 450 m3 無筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 10 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 100 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;
運搬処理工	式	1	2,087,250	殻運搬 450 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下 ; 殻運搬 10 m3 アスファルト殻 片道運搬距離L=7.0km以下 ; 殻処分 450 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 10 m3 アスファルト殻 ;
仮設工	式	1	11,250,258	
仮橋・仮栈橋工	式	1	1,974,816	覆工板・覆工板受桁 1 式 (設置・撤去) 覆工板 1 式 (賃料) 鋼製補強型 ; 覆工板受桁・桁受 1 式

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(賃料) 山留材H-300 ; 溝形鋼 1 式 (損料) 8×200×90 ; 敷鉄板 1 式 (設置・撤去) 敷鉄板 1 式 (賃料) 22×1524×3048 ;
土留・仮締切工	式	1	8,105,492	プレホーリング (PG1) φ500 L=11.0m ; 鋼矢板 1 式 (圧入) III型 圧入長9.0m以下 ; 鋼矢板 1 式 (圧入) III型 圧入長12.0m以下 ; 鋼矢板 1 式 (引抜) III型 引抜長9.0m以下 ; 鋼矢板 1 式 (引抜) III型 引抜長12.0m以下 ; 鋼矢板 1 式 (賃料等) III型 ; 油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:圧入 ; 油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:引抜 ;
防護施設工	式	1	215,150	仮囲い 1 式 (設置)

# 積算内訳書

工事名	令和7-8年度 外環空港ONランプ橋下部AG1-PG1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				丸ハ イ° 土中打ち込み式 高さ 3m(流用品) ;
交通管理工	式	1	954,800	交通誘導警備員 (A) 昼間 ; 1 式 交通誘導警備員 (B) 昼間 ; 1 式
直接工事費	式	1	65,993,044	
共通仮設費	式	1	19,464,071	
共通仮設費	式	1	10,496,071	
運搬費	式	1	8,611,896	重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	281,175	道路施設基本データ作成費用 1 式 土壌調査費 1 式 溶出試験 ;
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,603,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	8,968,000	
純工事費	式	1	85,457,115	
現場管理費	式	1	29,219,000	
工事原価	式	1	114,676,115	
一般管理費等	式	1	19,273,885	
工事価格	式	1	133,950,000	