

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事
工事地名	西条国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課				
2) 主工種	橋梁保全工事				
3) 工期	175日間	自	令和8年1月7日		
		至	令和8年6月30日		
4) 工事概要					
舗装工	1	式	現場塗装工	1	式
区画線工	1	式	構造物撤去工	1	式
橋梁床版工	1	式	仮設工	1	式
橋梁付属物工	1	式			
橋梁補修工	1	式			

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	30,682,326	
橋梁付属物工	式	1	8,975,500	
伸縮継手工	式	1	8,975,500	鋼・コゑ製伸縮装置補修 夜間 既製品ジョイント(普通型) 車道用 伸縮量60m m 1車線相当； 12 m
				鋼・コゑ製伸縮装置補修 夜間 既製品ジョイント(普通型) 車道用 伸縮量30m m 1車線相当； 17 m
橋梁補修工	式	1	18,890,890	
支承取替工	式	1	13,612,949	支承取替 A2(G1) 支承直下部内外のはつり・削孔・無収縮モ ルタル・格子鉄筋・コンクリートを含む； 1 基
				支承取替 A2(G2) 支承直下部内外のはつり・削孔・無収縮モ ルタル・格子鉄筋・コンクリートを含む； 1 基
				支承取替 A2(G3) 支承直下部内外のはつり・削孔・無収縮モ ルタル・格子鉄筋・コンクリートを含む； 1 基
				支承取替 A2(G4) 支承直下部内外のはつり・削孔・無収縮モ ルタル・格子鉄筋・コンクリートを含む； 1 基
				支承取替 A2(SR) 支承直下部内外のはつり・無収縮モルタル・ 格子鉄筋・コンクリートを含む； 1 基
				ジャッキアップ 補剛材 主桁S2支点部 W=72kg/組； 4 組
				ジャッキアップ 補剛材 枝桁S2支点部 W=30kg/組； 1 組
				ピントール仕上げ 施工規模250本未満； 61 本
				フラットジャッキ 5 基

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				常用許容揚力942kN 使用機器を含む； 足場	1	式
				夜間 橋台回り足場； 防護	1	式
				夜間 床面(シート張)；		
桁端部取替工	式	1	3,697,603	補修工事カス切断切削仕上	10	m
				夜間 平均板厚12mm；		
				現場溶接鋼桁補強	91	m
				夜間 すみ肉溶接脚長6mm換算；		
				主桁端部	1	組
				主桁部G1 W=67kg/組 ソールプレートを含む；		
				主桁端部	1	組
				主桁部G2 W=58kg/組 ソールプレートを含む；		
				主桁端部	1	組
				主桁部G3 W=65kg/組 ソールプレートを含む；		
				主桁端部	1	組
				主桁部G4 W=67kg/組 ソールプレートを含む；		
				主桁端部	1	組
				枝桁部SR W=39kg/組 ソールプレートを含む；		
				鋼桁孔明	67	本
				夜間 SS400 t≦30 水平および下向き；		
				補強部材取付	6	部材
				夜間 補剛材 G≦20kg；		
				補剛材	1	組
				主桁部G1 W=48kg/組；		
				補剛材	1	組
				主桁部G2 W=34kg/組；		
				補剛材	1	組
				主桁部G3 W=34kg/組；		
				補剛材	1	組
				主桁部G4 W=48kg/組；		
				補剛材	1	組
				枝桁部SR W=32kg/組；		
				高力ボルト本締	67	本

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				夜間； ビントール仕上げ 夜間 施工規模250本未満；	67 本
変位制限構造取替工	式	1	1,416,573	部材撤去 受け梁 G>200kg； 補強部材撤去 受け梁取付材 20<G≤40kg； 鋼桁孔明 SM490 t≤30 水平および下向き； 部材取付 受け梁 受け梁取付材設置手間を含む； 受け梁 W=496kg/組； 高力ボルト取替 トルシア型高力ボルト撤去 トルシア型高力ボルト設置； 高力ボルト本締 ボルト・ナット S10T M24×60； ビントール仕上げ 施工規模250本未満；	0.38 t 2 部材 24 本 1 組 1 組 30 本 8 本 8 組 38 本
横桁取替工	式	1	163,765	補強部材撤去 横桁 100<G≤200kg； 補強部材設置 横桁 100<G≤200kg； 高力ボルト取替 高力六角ボルト撤去 トルシア型高力ボルト設置； ボルト・ナット S10T M22×55； ボルト・ナット S10T M22×65； ビントール仕上げ 施工規模250本未満；	1 部材 1 部材 22 本 11 組 11 組 22 本
構造物撤去工	式	1	8,736		

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
運搬処理工	式	1	8,736	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
仮設工	式	1	2,807,200			
交通管理工	式	1	2,807,200	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1	式
				交通誘導警備員 (A) 夜間；	1	式
				交通誘導警備員 (B) 夜間；	1	式
直接工事費	式	1	30,682,326			
共通仮設費	式	1	7,067,855			
共通仮設費	式	1	721,855			
技術管理費	式	1	363,855	道路施設基本データ作成費	1	式
				近接調査計測	1	式
				鉄筋探査	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	358,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	6,346,000			
純工事費	式	1	37,750,181			
現場管理費	式	1	20,901,000			
工事原価	式	1	166,665,831			

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	24,206,794	
橋梁補修工	式	1	21,643,230	
断面修復工	式	1	10,047,280	左官工法 1 構造物 (1号) 1構造物当り修復延べ体積 2.30m ³ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； 足場 1 式 夜間 吊り足場(両側朝顔)； 防護 1 式 夜間 両側朝顔(板張+シート張)床面(シート張)；
桁補強材取替工	式	1	11,595,950	桁補強材撤去 1 箇所 夜間 既設鋼板 t=6mm アンカー切断を含む； 削孔 30 孔 夜間 φ22×L400； 鋼板現場孔明 76 本 夜間 SM400 t≤30水平および下向き； 鋼板接着 22 m ² 夜間 側面t=6mm 底面t=9mm； 補強鋼板 1 組 W=1,271kg/組 工場塗装を含む； 貫通ボルト定着 22 本 夜間 一般部 φ12×480； 貫通ボルト定着 8 本 夜間 添接部 φ12×500； ベント設備 9.6 t 夜間 油圧ジャッキを含む； ベント基礎 10 m ² 夜間；
現場塗装工	式	1	298,738	
橋梁塗装工	式	1	298,738	下塗 22 m ² ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 はけ・ローラー 塗装回

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				数1回 素地調整を含む； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 はけ・ローラー 2回塗り/層 ； 中塗 ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数1回； 上塗 ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数1回 ；
構造物撤去工	式	1	8,526	
運搬処理工	式	1	8,526	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	2,256,300	
交通管理工	式	1	2,256,300	交通誘導警備員 (A) 昼間； 交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；
直接工事費	式	1	24,206,794	
共通仮設費	式	1	6,219,460	
共通仮設費	式	1	784,460	

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	14,972,216	
橋梁床版工	式	1	1,657,068	
床版補強工(炭素繊維接着工法)	式	1	1,657,068	<p>プライマー (手間) 0.4m2程度/箇所；</p> <p>不陸修正 (手間) 0.4m2程度/箇所；</p> <p>炭素繊維シート貼付 (手間) 高伸度弾性ハテ材用プライマー・高伸度弾性ハテ材・含 浸接着樹脂塗布を含む 0.4m2程度/箇所；</p> <p>アラミト繊維シート貼付 (手間) 0.4m2程度/箇所；</p> <p>プライマー (材料費) 耐熱型エポキシ樹脂；</p> <p>不陸修正材 (材料費) 耐熱型エポキシ樹脂ハテ材；</p> <p>高伸度弾性ハテ材用プライマー (材料費) ウレタン樹脂；</p> <p>高伸度弾性ハテ材 (材料費) ポリウレタン樹脂；</p> <p>炭素繊維シート補強材 (材料費) 1方向 目付300g/m2 高弾性；</p> <p>含浸接着樹脂 (材料費)</p>
				1 箇所
				1 缶
				1 缶
				1 缶
				1 缶
				1 巻
				1 缶

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				耐熱型エポキシ樹脂； アラミト繊維シート (材料費) 2方向 目付180g/m2； 足場 夜間 吊足場 両側朝顔 50m2未満； 防護 夜間 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張) 50m2 未満；	1 巻 1 式 1 式
橋梁付属物工	式	1	6,559,211		
目地工	式	1	949,190	無収縮モルタル 夜間； 型枠 夜間 一般型枠(小型構造物)； 目地設置(歩道部) 夜間 W=20mm 常温式目地材t=15mm ハックアップ材t=50mm フライマーを含む； 目地設置(地覆部) 夜間 W=20mm 常温式目地材t=130mm ハックアップ材t=50mm フライマーを含む；	0.04 m3 0.3 m2 10 m 4 m
落橋防止装置工	式	1	3,594,441	芯出し調整 (鋼材面用) 芯出し調整 (コンクリート面用) 鋼桁孔明 SS400 t≤30 水平及び下向き； 削孔 削孔径35mm 削孔深さ260mm； アンカー(落橋防止) D25×360(2N(1種,3種)・1W) ネジ切加工 M24 SS4 00 メッキ； チッピング (台座部)	8 組 0.3 m2 72 本 8 孔 8 本 0.3 m2

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
				無収縮モルタル (台座部)	0.006 m3
				型枠 (台座部)	0.3 m2
				補強部材取付 (上部工付ブラケット取付) ボルトによる補強部材 1部材当り平均質量20kg以下; 下; 上部工付ブラケット W=12.6kg/組 工場塗装(メッキ)を含む;	8 部材
				上部工付ブラケット W=13.3kg/組 工場塗装(メッキ)を含む;	5 組
				上部工付ブラケット W=13.3kg/組 工場塗装(メッキ)を含む;	3 組
				部材取付(落橋防止装置取付) (連結板) 単部材質量600kg以下;	8 枚
				連結板 鋼板 SM490YB 175×22×280 W=6.9kg/枚 工場 塗装(メッキ)を含む;	4 枚
				連結板 鋼板 SM490YB 175×22×280 W=6.5kg/枚 工場 塗装(メッキ)を含む;	4 枚
				高力ボルト本締	72 本
				ピンテル仕上げ 250本未満;	72 本
				足場 夜間 吊足場(橋脚回り足場) 両側朝顔;	1 式
				防護 夜間 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張);	1 式
高欄取替工	式	1	1,225,480	高欄部分取替 ガス切断(笠木125×75×3.2, 下棧60×30×2.3) 、継手設置、現場溶接(溶接換算長0.18m/箇所) を含む;	2 箇所
				高欄部分取替 ガス切断(笠木125×75×3.2, 下棧60×30×2.3)	6 箇所

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				、継手設置、現場溶接(溶接換算長0.27m/箇所) を含む； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 上流側6部 W=11.2kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 上流側10部 W=7.8kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 上流側12部 W=7.2kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 上流側16部 W=7.4kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 下流側6部 W=7.8kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 下流側10部 W=6.2kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 下流側12部 W=6.3kg/組； 高欄部材(笠木・下棧・格子・接続部材) 1 組 下流側16部 W=7.2kg/組； 足場・防護 1 式 夜間 片側朝顔防護足場(シート+板張)；
遊間部止水工	式	1	785,620	遊間部止水材設置 16 m 夜間 3m/枚 削孔・アンカー定着を含む； 遊間部目地材設置 1 箇所 夜間 常温式目地材(0.4L程度/箇所)バックアップ 材(1L程度/箇所)プライマーを含む；
地覆工	式	1	4,480	コンクリート 0.02 m3 夜間 18N/mm2以上； 型枠 0.2 m2 夜間 一般型枠(小型構造物)； ポリマーセメントモルタル 0.002 m3 (材料のみ)
現場塗装工	式	1	5,418,345	

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
橋梁塗装工	式	1	5,418,345	<p>塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 78 m2 側道橋 塗布回数2回 0.5kg/m2程度；</p> <p>廃材回収・積込 78 m2 塗布回数2回；</p> <p>素地調整 75 m2 1種ケレン(フラスト処理) 研削材及びケレンかす回収・積込を含む；</p> <p>素地調整 3 m2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) 20m2未満；</p> <p>下塗 75 m2 (防食下地) 有機ゾンクリッチェント スプレー 高欄部 塗装回数1回；</p> <p>下塗 2 m2 (表面処理)</p> <p>脱脂剤兼用防錆被膜処理剤 はけ・ローラー 部分塗替部 塗装回数1回 20m2未満；</p> <p>下塗 75 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料 スプレー 高欄部 塗装回数2回；</p> <p>下塗 2 m2 変性エポキシ樹脂系特殊塗料 はけ・ローラー 部分塗替部 塗装回数2回 20m2未満；</p> <p>中塗 75 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 高欄部 塗装回数1回；</p> <p>中塗 3 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 濃彩 部分塗替部 塗装回数1回 20m2未満；</p> <p>上塗 75 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 高欄部 塗装回数1回；</p> <p>上塗 3 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 濃彩 部分</p>

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				塗替部 塗装回数1回 20m2未満； 支承金属溶射 (ブラスト法) 潤滑性防錆剤注入なし 亜鉛・アルミニウム合金 線支 承・支承板支承 反力300kN以下； 養生シート 湿式塗膜剥離剤工用； 養生シート ブラスト用；	12 1 1	基 式 式
構造物撤去工	式	1	142,092			
目地撤去工	式	1	139,000	目地撤去工 夜間 2m程度/箇所 常温式目地材・バックアップ材；	4	箇所
構造物取壊し工	式	1	2,833	コンクリート構造物取壊し 夜間 無筋構造物 人力施工；	0.06	m3
運搬処理工	式	1	259	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.06 0.06	m3 m3
仮設工	式	1	1,195,500			
交通管理工	式	1	1,195,500	交通誘導警備員 (A) 昼間； 交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；	1 1 1	式 式 式
直接工事費	式	1	14,972,216			
共通仮設費	式	1	4,562,140			

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	12,368,440	
舗装工	式	1	2,585,629	
橋面防水工	式	1	271,701	橋面防水 87 m2 夜間 塗膜防水；
切削オーバーレイ工	式	1	2,313,928	切削オーバーレイ工 87 m2 (1号) 夜間 12cm以上 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 密粒度ギャップアスファルト混合物(13)； 殻運搬(路面切削) 16 m3 夜間 アスファルト切削材 片道運搬距離L=7.5km以下 ； 殻処分 16 m3 アスファルト切削材；
区画線工	式	1	23,183	
区画線工	式	1	23,183	溶融式区画線 24 m 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 溶融式区画線 24 m 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無；
橋梁付属物工	式	1	1,795,500	
伸縮継手工	式	1	1,795,500	埋設ジョイント補修 17.1 m 夜間 既製品ジョイント(普通型) 1車線相当 車道用 伸縮量20mm；
橋梁補修工	式	1	6,497,104	
断面修復工	式	1	4,414,230	左官工法 1 構造物 (2号) 1構造物当り修復延べ体積 1.00m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 片道運搬距離L=4.5km以下； 0.1 m3 足場 1 式 夜間 吊り足場(片側朝顔)； 防護 1 式 夜間 片側朝顔(板張+シート張)床面(シート張)；
表面含浸工	式	1	2,020,090	下地処理工 230 m2 含浸材塗布 230 m2 亜硝酸リチウム併用ソレン・シロキサン系表面含浸材 総塗布 量W>0.35kg/m2 100m2以上；
水切り工	式	1	62,784	橋梁用水切り設置工 24 m 接着剤固定式 固定足場；
現場塗装工	式	1	26,033	
橋梁塗装工	式	1	26,033	素地調整 0.7 m2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) 20m2未満； 上塗 0.7 m2 浸透変性エポキシ樹脂カーサビ止め塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数1回 20m2未満；
構造物撤去工	式	1	691	
運搬処理工	式	1	691	殻運搬 0.1 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下； 殻処分 0.2 m3 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	1,440,300	
交通管理工	式	1	1,440,300	交通誘導警備員 (A) 昼間； 1 式 交通誘導警備員 (A) 夜間； 1 式 交通誘導警備員

積算内訳書

工事名		令和7-8年度 西条管内橋梁補修工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B) 夜間；
直接工事費	式	1	12,368,440	
共通仮設費	式	1	4,076,600	
共通仮設費	式	1	346,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	184,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,730,000	
純工事費	式	1	16,445,040	
現場管理費	式	1	11,319,000	
工事原価	式	1	27,764,040	