

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--------------------|
| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 |
| 工事地名 | 松山第一国道維持出張所管内 |

2. 工事内容

| | | | | | |
|----------|-------------------|---|-------------|--|--|
| 1) 事務所名 | 松山河川国道事務所 道路管理第二課 | | | | |
| 2) 主 工 種 | 橋梁保全工事 | | | | |
| 3) 工 期 | 196日間 | 自 | 令和 7年12月17日 | | |
| | | 至 | 令和 8年 6月30日 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----|------------|---|--------|
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁保全工事 | | 式 | 1 | 41,542,045 | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | 7,948,912 | | |
| 橋面防水工 | | 式 | 1 | 897,882 | 橋面防水 塗膜系防水(合成ゴム系) 鋼床版； | 263 m2 |
| 薄層カー舗装工 | | 式 | 1 | 7,051,030 | 舗装版破碎 薄層樹脂舗装版 舗装版厚10mm程度 ウォーターシット 工法； | 263 m2 |
| | | | | | 薄層カー舗装 緑 樹脂モルタル舗装 厚8mmを超え10mm以下； | 263 m2 |
| 橋梁付属物工 | | 式 | 1 | 2,616,740 | | |
| 伸縮継手工 | | 式 | 1 | 1,829,600 | 鋼製伸縮継手補修 既製品ジョイント(特注品) 歩道用 伸縮量20mm 鋼 製スライドジョイント； | 2 m |
| | | | | | 鋼製伸縮継手補修 既製品ジョイント(特注品) 歩道用 伸縮量125mm 鋼 製スライドジョイント； | 2 m |
| 排水施設工 | | 式 | 1 | 760,660 | ステンレス排水樋 (手間) 0.4m程度/箇所 アンカーボルト設置、角部シーリング処理 を含む； | 2 箇所 |
| | | | | | ステンレス排水樋 (手間) 2.5m程度/箇所 アンカーボルト設置、角部シーリング処理 を含む； | 2 箇所 |
| | | | | | ステンレス排水樋 (材料費) タイプ A SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む； | 1 組 |
| | | | | | ステンレス排水樋 (材料費) タイプ B SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む； | 1 組 |
| | | | | | ステンレス排水樋 | 1 組 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | |
|------------|------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (材料費) タイプ C SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む； ステンレス排水樋 1 組 (材料費) タイプ D SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む； ステンレス排水樋 1 組 (材料費) タイプ E SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む； ステンレス排水樋 1 組 (材料費) タイプ F SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む； |
| 検査路工 | 式 | 1 | 26,480 | 検査路 流用品； 0.1 t |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 14,598,524 | |
| 支承取替工 | 式 | 1 | 8,972,804 | 支承取替 1 基 (側道橋上り A1・G1) 支承形式 I 下部工ブラケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用； 支承取替 1 基 (側道橋上り A1・G2) 支承形式 I 下部工ブラケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用； 支承取替 1 基 (側道橋上り A2・G1) 支承形式 I 下部工ブラケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用； 支承取替 1 基 (側道橋上り A2・G2) 支承形式 I 下部工ブラケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用； ジヤッキアップ 補強材 4 組 (材料費) W=64kg/組 工場塗装(前処理・防食下地・C-5塗装) |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|--|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 系 赤系)を含む； | | |
| | | | | ソールブ°レート | 2 | 枚 |
| | | | | (材料費) | | |
| | | | | 鋼板 SM490A 160×22/24×240 W=5.8kg/枚； | | |
| | | | | ソールブ°レート | 2 | 枚 |
| | | | | (材料費) | | |
| | | | | 鋼板 SM490A 160×22.4/25.6×390 W=10.6kg/枚； | | |
| | | | | フラットジ°ヤッキ | 1 | 式 |
| | | | | 常用許容揚力235kN 2基/箇所 使用機器を含む； | | |
| | | | | ヒ°ンテル仕上げ | 40 | 本 |
| | | | | 250本未満； | | |
| | | | | 足場 | 1 | 式 |
| | | | | 夜間 橋脚回り足場(両側朝顔)； | | |
| 高欄取替工 | 式 | 1 | 5,264,000 | 高欄笠木取替 | 133 | m |
| | | | | (手間) | | |
| | | | | ガス切断(現場継手部)、ガス切断切削仕上げ(支柱部・End. PL部)、現場溶接を含む； | | |
| | | | | 高欄笠木 | 1 | 本 |
| | | | | (材料費) | | |
| | | | | Aタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75×3.2×4434 W=42.2kg/本； | | |
| | | | | 高欄笠木 | 1 | 本 |
| | | | | (材料費) | | |
| | | | | Aタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75×3.2×4440 W=42.3kg/本； | | |
| | | | | 高欄笠木 | 12 | 本 |
| | | | | (材料費) | | |
| | | | | Bタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75×3.2×6060 W=57.7kg/本； | | |
| | | | | 高欄笠木 | 2 | 本 |
| | | | | (材料費) | | |
| | | | | Cタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× | | |

積算内訳書

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----|-----|--|---|---|---|---------|---|---|---|
| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | | | | | | | |
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | |
| | | | | | 3.2×6295 W=59.9kg/本； 高欄笠木 (材料費) Dタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×6285 W=59.8kg/本； 高欄笠木 (材料費) Eタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×6085 W=57.9kg/本； 高欄笠木 (材料費) Fタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×844 W=8.0kg/本； 高欄笠木継手 (材料費) 鋼板 SS400 100×6×248 W=1.2kg/枚； 高欄笠木継手 (材料費) 鋼板 SS400 300×6×248 W=3.5kg/枚； 足場・防護 夜間 片側朝顔防護足場(シート+板張)； | 5 | 本 | | | | | |
| | | | | | 1 | 本 | | | | | | |
| | | | | | 1 | 本 | | | | | | |
| | | | | | 21 | 枚 | | | | | | |
| | | | | | 1 | 枚 | | | | | | |
| | | | | | 1 | 式 | | | | | | |
| | | | | | 遊間止水処理工 | | 式 | 1 | 361,720 | 地覆止水処理 ホリフタジエン系弾性シール材 W=40～50 H=10 高機能 止水材(メジエイトMA50)； 地覆止水処理 ホリフタジエン系弾性シール材 W=30～40 H=10 高機能 止水材(メジエイトMA40)； 現場溶接 すみ肉溶接脚長6mm換算； 地覆プレート (材料費) 鋼板 SS400 50×6×150 W=0.4kg/枚； 地覆プレート (材料費) | 2 | m |
| | | | | | 3 | m | | | | | | |
| | | | | | 1 | m | | | | | | |
| | | | | | 1 | 枚 | | | | | | |
| 1 | 枚 | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | |
|------------|------------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 鋼板 SS400 100×6×150 W=0.7kg/枚； |
| 現場塗装工 | 式 | 1 | 12,999,067 | |
| 橋梁塗装工 | 式 | 1 | 12,999,067 | 塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 210 m2 側道橋 塗布回数2回 0.5kg/m2程度； 廃材回収・積込 210 m2 塗布回数2回； 素地調整 530 m2 1種ケレン(フラスト処理) 研削材及びケレンかす回収・積込を含む； 素地調整 2 m2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) 20m2未満； 下塗 530 m2 (防食下地) 有機ゾンクリッチェ°イント スプレー 高欄部・鋼床版部 塗装回数1回； 下塗 0.4 m2 (防食下地) 有機ゾンクリッチェ°イント(2回塗り/層) はけ・ローラー 部分塗替部 塗装回数2回 20m2未満； 下塗 0.3 m2 (防食下地) 有機ゾンクリッチェ°イント はけ・ローラー ジェッキアップ°補強材(ボルト頭部) 塗装回数2回 20m2未満； 下塗 260 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料 スプレー 高欄部 塗装回数2回； 下塗 0.4 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料 はけ・ローラー 部分塗替部 塗装回数2回 20m2未満； 下塗 2 m2 (ミストコート) 変性エポキシ樹脂塗料 はけ・ローラー ジェッキアップ°補強 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|------------------------|-----|-----|---|------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 材 塗装回数1回 素地調整を含む 20m2未満； | | |
| | | | | 下塗 | 2 | m2 |
| | | | | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) はけ・ローラー ジャッキアップ 補強材 塗装回数2回 20m2未満； | | |
| | | | | 中塗 | 260 | m2 |
| | | | | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 高欄部 塗装回数1回； | | |
| | | | | 中塗 | 0.05 | m2 |
| | | | | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 部分塗替部 塗装回数1回 20m2未満； | | |
| | | | | 中塗 | 0.3 | m2 |
| | | | | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 部分塗替部 塗装回数1回 20m2未満； | | |
| | | | | 中塗 | 2 | m2 |
| | | | | ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 ジャッキアップ 補強材 塗装回数1回 20m2未満； | | |
| | | | | 上塗 | 260 | m2 |
| | | | | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 高欄部 塗装回数1回； | | |
| | | | | 上塗 | 0.05 | m2 |
| | | | | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 部分塗替部 塗装回数1回 20m2未満； | | |
| | | | | 上塗 | 0.3 | m2 |
| | | | | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 部分塗替部 塗装回数1回 20m2未満； | | |
| | | | | 上塗 | 2 | m2 |
| | | | | ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 ジャッキアップ 補強材 塗装回数1回 20m2未満； | | |
| | | | | 防護 | 1 | 式 |
| | | | | 夜間 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張)； | | |
| | | | | 養生シート | 1 | 式 |
| | | | | 湿式塗膜剥離剤工用； | | |
| | | | | 養生シート | 1 | 式 |
| | | | | プラスト用； | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|--------------|--------------------|-----|------------|--------------------------------------|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 24,402 | | |
| 橋梁付属物撤去工 | 式 | 1 | 20,800 | 検査路撤去 再利用撤去； | 0.1 t |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 3,602 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=14.4km以下； | 0.5 m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； | 0.5 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,354,400 | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 3,354,400 | 交通誘導警備員 (A) 昼間； | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (A) 夜間； | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B) 昼間； | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B) 夜間； | 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 41,542,045 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 8,644,635 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 795,635 | | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 328,635 | 道路施設基本データ作成費用 | 1 式 |
| | | | | 近接調査計測 | 1 式 |
| | | | | 鉄筋探査 | 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 467,000 | | |
| | | | | | |

積算内訳書

| | | | | |
|------------|--------------------|-----|-------------|---------|
| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 7,849,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 50,186,680 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 26,714,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 123,432,259 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 18,807,741 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 142,240,000 | |
| | | | | |

積算内訳書

| | | | | | | |
|------------|------------------------|-----|-----|------------|---|----------------------------------|
| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁保全工事 | | 式 | 1 | 11,839,716 | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | 3,309,243 | | |
| 橋面防水工 | | 式 | 1 | 658,323 | 橋面防水 夜間 塗膜系防水(アスファルト系) L型安定止水材(切削断面部)を含む； | 193 m2 |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | 2,650,920 | 切削オーバーレイ (1号) 夜間 平均切削厚7cm以下 一層 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 橋面舗装部； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト切削材 片道運搬距離L=10.5km以下； ； 殻処分 アスファルト切削材； | 193 m2 10 m3 10 m3 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | 38,998 | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | 38,998 | 溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無； | 55 m 28 m |
| 橋梁付属物工 | | 式 | 1 | 545,320 | | |
| 排水施設工 | | 式 | 1 | 545,320 | 排水管 (手間) 鋼管 足場有り； 排水管 (材料費) 天板プレート一体型ステンレス排水装置 取付金具等付属品を含む； コンクリートアンカーボルト設置 | 8 m 4 組 16 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | (手間) 足場有り； 現場孔明 10本未満/箇所； | 8 本 |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 3,957,499 | | |
| 目地補修工 | 式 | 1 | 191,940 | 地覆止水処理 ホリフタジエン系弾性シール材 W=50 H=20 高機能止水 材(ジエイトMA50) 既設シール材撤去を含む； 地覆止水処理 ホリフタジエン系弾性シール材 W=50 H=50； 地覆止水処理 ホリフタジエン系弾性シール材 W=70 H=50； | 0.8 m 0.1 m 0.2 m |
| 鋼材保護工 | 式 | 1 | 142,800 | FRPシート貼付 紫外線照射あり 区分A(0.01m2/枚以上0.07m2/ 枚未満) 高所作業車無； FRPシート貼付 紫外線照射あり 区分C(0.15m2/枚以上) 高所作 業車無； | 0.1 m2 1 m2 |
| 内圧充填接合補強工 | 式 | 1 | 3,622,759 | 断面接合注入 エポキシ樹脂 36箇所/m2 注入1.2回 穿孔深さ7cm 上向き 特許使用料を含む； 断面接合注入 エポキシ樹脂 36箇所/m2 注入1.2回 穿孔深さ7cm 特許使用料を含む； 漏水ひび割れ注入 エポキシ樹脂 10箇所/m 注入1回 穿孔深さ7cm 上 向き 特許使用料を含む； 漏水ひび割れ注入 エポキシ樹脂 10箇所/m 注入1回 穿孔深さ7cm 特 許使用料を含む； ひび割れ注入 エポキシ樹脂 5箇所/m 注入1.2回 穿孔深さ7cm 特 許使用料を含む； | 9.4 m2 1.9 m2 1.2 m 1.2 m 8.4 m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|------------------------|-----|-----------|---|------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 浮き接合注入 エポキシ樹脂 25箇所/m2 注入2回 穿孔深さ7cm 上 向き 特許使用料を含む； | 2 | m2 |
| | | | | 浮き接合注入 エポキシ樹脂 25箇所/m2 注入2回 穿孔深さ7cm 特 許使用料を含む； | 0.5 | m2 |
| | | | | 欠損部補修 ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ20mm 1層 上向き； | 0.1 | m2 |
| | | | | 欠損部補修 ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ20mm 1層； | 0.02 | m2 |
| | | | | 欠損部補修 ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ50mm 3層； | 1.9 | m2 |
| | | | | 防錆材・含浸材塗布 ポリマーセメントペースト 上向き； | 0.1 | m2 |
| | | | | 防錆材・含浸材塗布 ポリマーセメントペースト； | 1.9 | m2 |
| | | | | 足場 夜間 吊り足場(両側朝顔)； | 1 | 式 |
| 現場塗装工 | 式 | 1 | 2,010,335 | | | |
| 橋梁塗装工 | 式 | 1 | 2,010,335 | 塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 鉄桁構造 塗布回数2回 0.5kg/m2程度 100m2未 満； | 9 | m2 |
| | | | | 廃材回収・積込 塗布回数2回 100m2未満； | 9 | m2 |
| | | | | 素地調整 1種ケレン(ブラスト処理) 研削材及びケレンかす回収・積 込を含む 20m2未満； | 9 | m2 |
| | | | | 下塗 有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層) はけ・ローラー 部 分塗替部 塗装回数2回 20m2未満； | 9 | m2 |
| | | | | 下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料 はけ・ローラー 部分塗 替部 塗装回数2回 20m2未満； | 9 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|---|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 濃彩 部 分塗替部 塗装回数1回 20m2未満； | 9 | m2 |
| | | | | 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 濃彩 部分 塗替部・FRPシート貼付部 塗装回数1回 20m2未満； | 10 | m2 |
| | | | | 防護 夜間 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張)； | 1 | 式 |
| | | | | 養生シート 湿式塗膜剥離剤工用； | 1 | 式 |
| | | | | 養生シート ブラスト用； | 1 | 式 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 166,721 | | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 32,140 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； | 1 | m3 |
| 橋梁付属物撤去工 | 式 | 1 | 127,692 | 排水管撤去 鋼管； | 2 | m |
| | | | | 桁付き取付金具撤去 | 4 | 箇所 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 6,889 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10.9km以下； | 1 | m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； | 1 | m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,811,600 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,811,600 | 交通誘導警備員 (A) 昼間； | 1 | 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (A) 夜間； | 1 | 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B) 夜間； | 1 | 式 |

積算内訳書

| | | | | |
|--------------|----------------------|-----|------------|-------------|
| 工事名 | 令和 7－8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 11,839,716 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 3,965,600 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 339,600 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 162,600 | 建設機械運搬費 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 177,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 3,626,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 15,805,316 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 10,965,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 26,770,316 | |
| | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|------------|------------------------|-----|-------------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 4, 925, 590 | | |
| 工場製作工 | 式 | 1 | 4, 925, 590 | | |
| 桁製作工 | 式 | 1 | 4, 470, 940 | 製作加工 6.2 t 角形鋼管床版橋(400×400) 横つなぎ鋼管なし 構造(歩道用) 本体重量5t以上15t未満； 製作加工 14 枚 架設用吊金具； 製作加工 16 m 地覆水切板； 製作加工 1 個 防水層水抜管(50A×680) メッキ品 タブリングPL、リン グPLを含む； ゴム支承 1 枚 (購入品) 220×23×2747 φ100孔明(2箇所/枚)； ゴム支承 1 枚 (購入品) 220×23×2747 φ150孔明(2箇所/枚)； 変位制限装置 2 組 (購入品) S35CN φ25×460 アンカーキャップ(固定)、CRスポンジ(φ100×23 φ25孔明)を含む； 変位制限装置 2 組 (購入品) S35CN φ25×460 アンカーキャップ(可動)、CRスポンジ(φ150×23 φ25孔明)を含む； 目皿 1 個 (購入品) 外径φ75用 黄銅製； | |
| 工場塗装工 | 式 | 1 | 454, 650 | 前処理 1 式 (2次素地調整) 原板ブラスト； | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|------------|------------------------|-----|-----------|---|-----------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 下塗 (防食下地) 無機ゾンクリッチェ イント 一般面・横つなぎ面・コンクリート 等接触面 塗装回数1回； | 100 m2 |
| | | | | 下塗 (ミストコート) エポキシ樹脂塗料 一般面・横つなぎ面 塗装回数1 回； | 82 m2 |
| | | | | 下塗 エポキシ樹脂塗料 一般面・横つなぎ面 塗装回数1 回； | 82 m2 |
| | | | | 中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 一般面 塗装回数1回； | 44 m2 |
| | | | | 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 一般面 塗装回数1回； | 44 m2 |
| 工場純工事費 | 式 | 1 | 4,925,590 | | |
| 工場管理費 | 式 | 1 | 1,564,600 | | |
| (工場製作原価) | 式 | 1 | 6,490,190 | | |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 5,129,573 | | |
| 工場製品輸送工 | 式 | 1 | 159,728 | | |
| 輸送工 | 式 | 1 | 159,728 | 輸送 | 6.7 t |
| 舗装工 | 式 | 1 | 203,801 | | |
| 舗装準備工 | 式 | 1 | 87,032 | 調整コンクリート (均しコンクリート) 18N/mm2以上 平均敷厚7.3cm； 型枠 一般型枠(鉄筋・無筋構造物)； | 22 m2 0.8 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|-------------|--------------------|-----|---------|--|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 溶接金網 φ6.0 100×100； | 22 m2 |
| 橋面防水工 | 式 | 1 | 64,966 | 橋面防水 塗膜系防水(アスファルト系)； | 22 m2 |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 13,501 | 表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 平均舗装厚31mm 1.4m未満； | 3 m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 平均舗装厚38mm 1.4m以上； | 4 m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 38,302 | 表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 1.4m 以上； | 22 m2 |
| 鋼橋架設工 | 式 | 1 | 619,730 | | |
| 架設工(クレーン架設) | 式 | 1 | 435,410 | 桁架設 夜間 移動式クレーン 角形鋼管床版橋； | 1 式 |
| | | | | 横締めボルト | 60 本 |
| | | | | 目地シール (手間) | 47 m |
| | | | | 隙間テープを含む； | |
| | | | | 架設用吊金具撤去 ガス切断； | 14 箇所 |
| | | | | コンクリート (桁端部) 24N/mm2； | 1 m3 |
| 支承工 | 式 | 1 | 184,320 | 現場溶接 (塞板) すみ肉溶接脚長4mm； | 14 m |
| | | | | ゴム支承 無収縮モルタルを含む； | 6 m |
| | | | | 鉄筋 SD345 D10； | 0.05 t |
| | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和 7 - 8 年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|------------------------|-----|-----|-----------|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋台工 | | 式 | 1 | 32,883 | | |
| 橋台躯体工 | | 式 | 1 | 32,883 | コンクリート 24N/mm2 ; 溶接金網 SD295 D6 100×100 ; 型枠 一般型枠(小型構造物) ; | 0.5 m3 3 m2 1 m2 |
| 橋梁床版工 | | 式 | 1 | 1,337,731 | | |
| 旧橋撤去工 | | 式 | 1 | 1,337,731 | 鋼製高欄撤去 床版削孔 (玉掛け用吊り穴) 削孔径150mm ; 床版切断 切断深さ20cm以下 ; 床版切断 夜間 切断深さ20cm以下 クレーン併用作業 ; 伸縮装置縁切 支承縁切 床版及び桁材撤去 (一括撤去) 夜間 5t/本未満 破碎ヤードまでの小運搬(片道運 搬距離L=0.9km)を含む ; 足場 単管足場 安全ネット不要 ; コンクリート構造物取壊し (破碎ヤード) 鉄筋構造物 機械施工 ; 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離L=3.3km以下 ; 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ; | 8 m 4 m 16 m 16 m 6 m 4 支 1 承 1 式 4 m3 4 m3 4 m3 |
| | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|---|---------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁附属物工 | 式 | 1 | 875,324 | | |
| 伸縮継手工 | 式 | 1 | 597,300 | 鋼・コン製伸縮装置 36N/mm2 伸縮量20mm 歩道用 地覆部シーリングを含む； | 6 m |
| 地覆工 | 式 | 1 | 38,504 | 場所打地覆 24N/mm2 150×190； | 8 m |
| 橋梁用高欄工 | 式 | 1 | 239,520 | 橋梁用高欄 鋼製 P種 ベースプレート式 H=1.10m メッキ品； | 8 m |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 278,071 | | |
| 護岸補修工 | 式 | 1 | 278,071 | モルタル充填 モルタル(1:3) 高炉； | 0.7 m3 |
| | | | | 型枠 一般型枠(小型構造物)； | 0.5 m2 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 202,185 | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 200,324 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； | 0.06 m3 |
| | | | | コンクリートはつり 下方向 平均はつり厚3cm以下； | 4.3 m2 |
| | | | | コンクリートはつり 下方向 平均はつり厚3cmを超え6cm以下； | 1.8 m2 |
| | | | | コンクリート削孔 削孔径100mm 削孔深さ850mm； | 2 孔 |
| | | | | コンクリート削孔 削孔径110mm以上128mm未満 削孔深さ200mm以上 400mm以下； | 4 孔 |
| | | | | | |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 1,861 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=3.3km以下； | 0.3 m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； | 0.3 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,420,120 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事 | | | | |
|--------------|--------------------|-----|------------|--|--------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,420,120 | 交通誘導警備員 (A) 昼間； 交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 昼間； 交通誘導警備員 (B) 夜間； | 1 式 1 式 1 式 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 5,129,573 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 2,216,500 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 215,500 | | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 124,500 | 鉄筋探査 | 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 91,000 | | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 2,001,000 | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 7,346,073 | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 5,925,000 | | |
| （現場原価） | 式 | 1 | 13,271,073 | | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 19,761,263 | | |
| | | | | | |