

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事
工事地名	松山第一国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名 松山河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主工種 橋梁保全工事
3) 工期 196日間 自 令和 7年12月17日
至 令和 8年 6月30日

4) 工事概要

舗装工	1式	仮設工	1式
橋梁付属物工	1式		
橋梁補修工	1式		
現場塗装工	1式		
構造物撤去工	1式		

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁保全工事	式	1	41,542,045		
舗装工	式	1	7,948,912		
橋面防水工	式	1	897,882	橋面防水 塗膜系防水(合成ゴム系) 鋼床版 ;	263 m ²
薄層かべ舗装工	式	1	7,051,030	舗装版破碎 薄層樹脂舗装版 舗装版厚10mm程度 ウオータージェット 工法 ; 薄層かべ舗装 緑樹脂モルタル舗装 厚8mmを超える10mm以下 ;	263 m ²
橋梁付属物工	式	1	2,616,740		
伸縮継手工	式	1	1,829,600	鋼製伸縮継手補修 既製品ジョイント(特注品) 歩道用 伸縮量20mm 鋼 製スライドジョイント ; 鋼製伸縮継手補修 既製品ジョイント(特注品) 歩道用 伸縮量125mm 鋼 製スライドジョイント ;	2 m
排水施設工	式	1	760,660	ステンレス排水樋 (手間) 0.4m程度/箇所 アンカーボルト設置、角部シーリング処理 を含む ; ステンレス排水樋 (手間) 2.5m程度/箇所 アンカーボルト設置、角部シーリング処理 を含む ; ステンレス排水樋 (材料費) タイプA SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む ; ステンレス排水樋 (材料費) タイプB SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む ; ステンレス排水樋	2 箇所 2 箇所 1 組 1 組 1 組

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				<p>(材料費) タイプC SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む; ステンレス排水樋</p> <p>(材料費) タイプD SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む; ステンレス排水樋</p> <p>(材料費) タイプE SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む; ステンレス排水樋</p> <p>(材料費) タイプF SUS304 アンカーボルト(M10×80)を含む;</p>
検査路工	式	1	26,480	検査路 流用品; 0.1 t
橋梁補修工	式	1	14,598,524	
支承取替工	式	1	8,972,804	<p>支承取替 (側道橋上り A1・G1) 支承形式I 下部工ブレケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用;</p> <p>支承取替 (側道橋上り A1・G2) 支承形式I 下部工ブレケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用;</p> <p>支承取替 (側道橋上り A2・G1) 支承形式I 下部工ブレケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用;</p> <p>支承取替 (側道橋上り A2・G2) 支承形式I 下部工ブレケット取付無し 支承直下部 以外はつり有り フラットジヤッキ使用;</p> <p>ジヤッキアップ補強材 (材料費) W=64kg/組 工場塗装(前処理・防食下地・C-5塗装) 4 組</p>

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				系赤系)を含む; ソールプレート (材料費) 鋼板 SM490A 160×22/24×240 W=5.8kg/枚; ソールプレート (材料費) 鋼板 SM490A 160×22.4/25.6×390 W=10.6kg/ 枚; フットジギヤッキ 常用許容揚力235kN 2基/箇所 使用機器を含む ; ヒンテール仕上げ 250本未満; 足場 夜間 橋脚回り足場(両側朝顔); 1 2 枚 1 2 枚 1 式 40 本 1 式
高欄取替工	式	1	5,264,000	高欄笠木取替 (手間) カス切断(現場継手部)、カス切断切削仕上げ(支柱 部・End. PL部)、現場溶接を含む; 高欄笠木 (材料費) Aタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×4434 W=42.2kg/本; 高欄笠木 (材料費) Aタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×4440 W=42.3kg/本; 高欄笠木 (材料費) Bタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×6060 W=57.7kg/本; 高欄笠木 (材料費) Cタイプ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 133 m 1 本 1 本 1 本 12 本 2 本

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				<p>3.2×6295 W=59.9kg/本； 高欄笠木 (材料費) Dタイフ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×6285 W=59.8kg/本； 高欄笠木 (材料費) Eタイフ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×6085 W=57.9kg/本； 高欄笠木 (材料費) Fタイフ 一般構造用角形鋼管 STKR400 125×75× 3.2×844 W=8.0kg/本； 高欄笠木継手 (材料費) 鋼板 SS400 100×6×248 W=1.2kg/枚； 高欄笠木継手 (材料費) 鋼板 SS400 300×6×248 W=3.5kg/枚； 足場・防護 夜間 片側朝顔防護足場(シート+板張)；</p>
遊間止水処理工	式	1	361,720	<p>地覆止水処理 ポリウレタン系弾性シール材 W=40～50 H=10 高機能 止水材(メジエイト MA50)； 地覆止水処理 ポリウレタン系弾性シール材 W=30～40 H=10 高機能 止水材(メジエイト MA40)； 現場溶接 すみ肉溶接脚長6mm換算； 地覆ブレート (材料費) 鋼板 SS400 50×6×150 W=0.4kg/枚； 地覆ブレート (材料費)</p>

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				鋼板 SS400 100×6×150 W=0.7kg/枚；		
現場塗装工	式	1	12,999,067			
橋梁塗装工	式	1	12,999,067	塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 側道橋 塗布回数2回 0.5kg/m ² 程度； 廃材回収・積込 塗布回数2回； 素地調整 1種ケレン(プラスチック処理) 研削材及びケレンかす回収・積込を含む； 素地調整 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) 20m ² 未満； 下塗 (防食下地) 有機ジンクリッヂ [®] イント スプレー 高欄部・鋼床版部 塗装回数1回； 下塗 (防食下地) 有機ジンクリッヂ [®] イント(2回塗り/層) はけ・ローラー 部分塗替部 塗装回数2回 20m ² 未満； 下塗 (防食下地) 有機ジンクリッヂ [®] イント はけ・ローラー シヤッキアップ [®] 補強材 (ボルト頭部) 塗装回数2回 20m ² 未満； 下塗 弱溶剤形変性ポリカーボネート樹脂塗料 スプレー 高欄部 塗装回数2回； 下塗 弱溶剤形変性ポリカーボネート樹脂塗料 はけ・ローラー 部分塗替部 塗装回数2回 20m ² 未満； 下塗 (ミストコート) 変性ポリカーボネート樹脂塗料 はけ・ローラー シヤッキアップ [®] 補強	210 210 530 2 530 0.4 0.3 0.3 260 0.4 2	m ² m ²

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				材 塗装回数1回 素地調整を含む 20m ² 未満； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) はけ・ローラー ジャッキアップ [®] 補強材 塗装回数2回 20m ² 未満； 中塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料用 エポキシ 淡彩 高欄部 塗装回数1回； 中塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 部 分塗替部 塗装回数1回 20m ² 未満； 中塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 部 分塗替部 塗装回数1回 20m ² 未満； 中塗 ふつ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 ジャッキアップ [®] 補強材 塗装回数1回 20m ² 未満； 上塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料 エポキシ 淡彩 高欄部 塗装回数1回； 上塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 部分 塗替部 塗装回数1回 20m ² 未満； 上塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 部分 塗替部 塗装回数1回 20m ² 未満； 上塗 ふつ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 ジャッキアップ [®] 補 強材 塗装回数1回 20m ² 未満； 防護 夜間 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張)； 養生シート 湿式塗膜剥離剤工用； 養生シート プラスチック用；
				2 m ² 260 m ² 0.05 m ² 0.3 m ² 2 m ² 260 m ² 0.05 m ² 0.3 m ² 2 m ² 1 式 1 式 1 式

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
構造物撤去工	式	1	24,402		
橋梁付属物撤去工	式	1	20,800	検査路撤去 再利用撤去；	0.1 t
運搬処理工	式	1	3,602	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=14.4km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.5 m ³ 0.5 m ³
仮設工	式	1	3,354,400		
交通管理工	式	1	3,354,400	交通誘導警備員 (A) 昼間； 交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 昼間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；	1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費	式	1	41,542,045		
共通仮設費	式	1	8,644,635		
共通仮設費	式	1	795,635		
技術管理費	式	1	328,635	道路施設基本データ作成費用 近接調査計測 鉄筋探査	1 式 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	467,000		

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
共通仮設費（率計上）	式	1	7,849,000	
純工事費	式	1	50,186,680	
現場管理費	式	1	26,714,000	
工事原価	式	1	123,432,259	
一般管理費等	式	1	18,807,741	
工事価格	式	1	142,240,000	

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁保全工事	式	1	11,839,716		
舗装工	式	1	3,309,243		
橋面防水工	式	1	658,323	橋面防水 夜間 塗膜系防水(アスファルト系) L型安定止水材(切削断面部)を含む;	193 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	2,650,920	切削オーバーレイ (1号) 夜間 平均切削厚7cm以下 一層 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 橋面舗装部; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト切削材 片道運搬距離L=10.5km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材;	193 m ² 10 m ³ 10 m ³
区画線工	式	1	38,998		
区画線工	式	1	38,998	溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無; 溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無;	55 m 28 m
橋梁付属物工	式	1	545,320		
排水施設工	式	1	545,320	排水管 (手間) 鋼管 足場有り; 排水管 (材料費) 天板アート一体型ステンレス排水装置 取付金具等付 属品を含む; コンクリートアンカーポルト設置	8 m 4 組 16 本

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				(手間) 足場有り; 現場孔明 10本未満/箇所;	
橋梁補修工	式	1	3,957,499		
目地補修工	式	1	191,940	地覆止水処理 ポリプロピレン系弾性シール材 W=50 H=20 高機能止水 材(マジエットMA50) 既設シール材撤去を含む;	0.8 m
				地覆止水処理 ポリプロピレン系弾性シール材 W=50 H=50;	0.1 m
				地覆止水処理 ポリプロピレン系弾性シール材 W=70 H=50;	0.2 m
鋼材保護工	式	1	142,800	FRPシート貼付 紫外線照射あり 区分A(0.01m ² /枚以上0.07m ² /枚未満) 高所作業車無;	0.1 m ²
				FRPシート貼付 紫外線照射あり 区分C(0.15m ² /枚以上) 高所作業車無;	1 m ²
内圧充填接合補強工	式	1	3,622,759	断面接合注入 エボキシ樹脂 36箇所/m ² 注入1.2回 穿孔深さ7cm 上向き 特許使用料を含む;	9.4 m ²
				断面接合注入 エボキシ樹脂 36箇所/m ² 注入1.2回 穿孔深さ7cm 特許使用料を含む;	1.9 m ²
				漏水ひび割れ注入 エボキシ樹脂 10箇所/m 注入1回 穿孔深さ7cm 上 向き 特許使用料を含む;	1.2 m
				漏水ひび割れ注入 エボキシ樹脂 10箇所/m 注入1回 穿孔深さ7cm 特 許使用料を含む;	1.2 m
				ひび割れ注入 エボキシ樹脂 5箇所/m 注入1.2回 穿孔深さ7cm 特 許使用料を含む;	8.4 m

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				浮き接合注入 2 m ² ポリシング樹脂 25箇所/m ² 注入2回 穿孔深さ7cm 上 向き 特許使用料を含む； 浮き接合注入 0.5 m ² ポリシング樹脂 25箇所/m ² 注入2回 穿孔深さ7cm 特 許使用料を含む； 欠損部補修 0.1 m ² ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ20mm 1層 上向き； 欠損部補修 0.02 m ² ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ20mm 1層； 欠損部補修 1.9 m ² ポリマーセメントモルタル 欠損部深さ50mm 3層； 防錆材・含浸材塗布 0.1 m ² ポリマーセメントペースト 上向き； 防錆材・含浸材塗布 1.9 m ² ポリマーセメントペースト； 足場 1 式 夜間 吊り足場(両側朝顔)；
現場塗装工	式	1	2,010,335	
橋梁塗装工	式	1	2,010,335	塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 9 m ² 鋸桁構造 塗布回数2回 0.5kg/m ² 程度 100m ² 未 満； 廃材回収・積込 9 m ² 塗布回数2回 100m ² 未満； 素地調整 9 m ² 1種ケレン(プロテクト処理) 研削材及びケレンかす回収・積 込を含む 20m ² 未満； 下塗 9 m ² 有機ジンクリッヂペイント(2回塗り/層) はけ・ローラー 部 分塗替部 塗装回数2回 20m ² 未満； 下塗 9 m ² 弱溶剤形変性ポリシング樹脂塗料 はけ・ローラー 部分塗 替部 塗装回数2回 20m ² 未満；

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				中塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 濃彩 部 分塗替部 塗装回数1回 20m ² 未満； 上塗 弱溶剤形ふつ素樹脂塗料 はけ・ローラー 濃彩 部分 塗替部・FRPシート貼付部 塗装回数1回 20m ² 未満； 防護 夜間 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張)； 養生シート 濡式塗膜剥離剤工用； 養生シート プラスチック用； 9 m ² 10 m ² 1 式 1 式 1 式
構造物撤去工	式	1	166,721	
構造物取壊し工	式	1	32,140	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； 1 m ³
橋梁付属物撤去工	式	1	127,692	排水管撤去 鋼管； 柄付き取付金具撤去 2 m 4 箇所
運搬処理工	式	1	6,889	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10.9km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 m ³ 1 m ³
仮設工	式	1	1,811,600	
交通管理工	式	1	1,811,600	交通誘導警備員 (A) 昼間； 交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間； 1 式 1 式 1 式

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
直接工事費	式	1	11,839,716	
共通仮設費	式	1	3,965,600	
共通仮設費	式	1	339,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1式
現場環境改善費（率計上）	式	1	177,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,626,000	
純工事費	式	1	15,805,316	
現場管理費	式	1	10,965,000	
工事原価	式	1	26,770,316	

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁保全工事	式	1	4,925,590		
工場製作工	式	1	4,925,590		
桁製作工	式	1	4,470,940	製作加工 角形鋼管床版橋(400×400) 横つなぎ鋼管なし 構造(歩道用) 本体重量5t以上15t未満; 製作加工 架設用吊金具; 製作加工 地覆水切板; 製作加工 防水層水抜管(50A×680) メッキ品 タフリング PL、リンク PLを含む; ゴム支承 (購入品) 220×23×2747 φ100孔明(2箇所/枚); ゴム支承 (購入品) 220×23×2747 φ150孔明(2箇所/枚); 変位制限装置 (購入品) S35CN φ25×460 アンカーキャップ(固定)、CRスパンジ(φ100×23 φ25孔明)を含む; 変位制限装置 (購入品) S35CN φ25×460 アンカーキャップ(可動)、CRスパンジ(φ150×23 φ25孔明)を含む; 目皿 (購入品) 外径φ75用 黄銅製;	
工場塗装工	式	1	454,650	前処理 (2次素地調整) 原板プラスチ	1 式

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				下塗 (防食下地) 無機ジンクリッヂ [®] イント 一般面・横つなぎ面・コンクリート 等接触面 塗装回数1回；
				下塗 (ミストコート) 珪 ^珪 シリ树脂塗料 一般面・横つなぎ面 塗装回数1 回；
				下塗 珪 ^珪 シリ树脂塗料 一般面・横つなぎ面 塗装回数1 回；
				中塗 ふつ素樹脂塗料用 淡彩 一般面 塗装回数1回；
				上塗 ふつ素樹脂塗料 淡彩 一般面 塗装回数1回；
工場純工事費	式	1	4,925,590	
工場管理費	式	1	1,564,600	
(工場製作原価)	式	1	6,490,190	
橋梁保全工事	式	1	5,129,573	
工場製品輸送工	式	1	159,728	
輸送工	式	1	159,728	輸送 6.7 t
舗装工	式	1	203,801	
舗装準備工	式	1	87,032	調整コンクリート (均しコンクリート) 18N/mm ² 以上 平均敷厚7.3cm； 型枠 一般型枠(鉄筋・無筋構造物)；

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				溶接金網 φ6.0 100×100 ;	22 m2
橋面防水工	式	1	64,966	橋面防水 塗膜系防水(アスファルト系) ;	22 m2
オーバーレイ工	式	1	13,501	表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 平均舗装厚31mm 1.4m未満 ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 平均舗装厚38mm 1.4m以上 ;	3 m2 4 m2
アスファルト舗装工	式	1	38,302	表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 1.4m 以上 ;	22 m2
鋼橋架設工	式	1	619,730		
架設工(クレーン架設)	式	1	435,410	桁架設 夜間 移動式クレーン 角形鋼管床版橋 ; 横締めボルト 目地シール (手間) 隙間テープ [°] を含む ; 架設用吊金具撤去 カス切断 ; コンクリート (桁端部) 24N/mm ² ; 現場溶接 (塞板) すみ肉溶接脚長4mm ;	1 式 60 本 47 m 14 箇所 1 m3 14 m
支承工	式	1	184,320	ゴム支承 無収縮モルタルを含む ; 鉄筋 SD345 D10 ;	6 m 0.05 t

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋台工	式	1	32,883		
橋台躯体工	式	1	32,883	コンクリート 24N/mm ² ; 溶接金網 SD295 D6 100×100 ; 型枠 一般型枠(小型構造物) ;	0.5 m ³ 3 m ² 1 m ²
橋梁床版工	式	1	1,337,731		
旧橋撤去工	式	1	1,337,731	鋼製高欄撤去 床版削孔 (玉掛け用吊り穴) 削孔径150mm ; 床版切断 切断深さ20cm以下 ; 床版切断 夜間 切断深さ20cm以下 クレーン併用作業 ; 伸縮装置縁切 支承縁切 床版及び桁材撤去 (一括撤去) 夜間 5t/本未満 破碎ヤードまでの小運搬(片道運 搬距離L=0.9km)を含む ; 足場 単管足場 安全ネット不要 ; コンクリート構造物取壊し (破碎ヤード) 鉄筋構造物 機械施工 ; 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離L=3.3km以下 ; 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ;	8 m 4 m 16 m 16 m 6 m 4 支承 1 式 1 式 4 m ³ 4 m ³

積算内訳書

工事名	令和7-8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁付属物工	式	1	875,324		
伸縮継手工	式	1	597,300	鋼・ゴム製伸縮装置 36N/mm ² 伸縮量20mm 歩道用 地覆部シーリングを含む；	6 m
地覆工	式	1	38,504	場所打地覆 24N/mm ² 150×190；	8 m
橋梁用高欄工	式	1	239,520	橋梁用高欄 鋼製 P種 ベース ² レット式 H=1.10m メキ品；	8 m
構造物補修工	式	1	278,071		
護岸補修工	式	1	278,071	モルタル充填 モルタル(1:3) 高炉； 型枠 一般型枠(小型構造物)；	0.7 m ³ 0.5 m ²
構造物撤去工	式	1	202,185		
構造物取壊し工	式	1	200,324	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； コンクリートはつり 下方向 平均はつり厚3cm以下； コンクリートはつり 下方向 平均はつり厚3cmを超え6cm以下； コンクリート削孔 削孔径100mm 削孔深さ850mm； コンクリート削孔 削孔径110mm以上128mm未満 削孔深さ200mm以上 400mm以下；	0.06 m ³ 4.3 m ² 1.8 m ² 2 孔 4 孔
運搬処理工	式	1	1,861	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=3.3km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.3 m ³ 0.3 m ³
仮設工	式	1	1,420,120		

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 松一管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
交通管理工	式	1	1,420,120	交通誘導警備員 (A) 昼間； 交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 昼間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；	1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費	式	1	5,129,573		
共通仮設費	式	1	2,216,500		
共通仮設費	式	1	215,500		
技術管理費	式	1	124,500	鉄筋探査	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	91,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,001,000		
純工事費	式	1	7,346,073		
現場管理費	式	1	5,925,000		
(現場原価)	式	1	13,271,073		
工事原価	式	1	19,761,263		