

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 松二管内舗装修繕工事
工事地名	松山第二国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	121日間	自	令和 7年11月10日
		至	令和 8年 3月10日
4) 工事概要			
舗装工	1		式
区画線工	1		式
仮設工	1		式

積算内訳書

工事名	令和 7 年度 松二管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	20,223,580		
舗装工		式	1	9,520,030		
切削オーバーレイ工		式	1	9,470,160	切削オーバーレイ (4号) [夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混 合物(20) 密粒度ギャップ アスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) [夜間] アスファルト切削材 片道運搬距離L=7.5km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;	1,400 m2 140 m3 140 m3
アスファルト舗装補修工		式	1	49,870	クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=1000mm ;	10 m 10 m 10 m
区画線工		式	1	298,800		
区画線工		式	1	298,800	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 [夜間]	400 m 100 m 100 m

積算内訳書

工事名	令和7年度 松二管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 熔融式区画線 [夜間] 熔融式手動 セツブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無；	20 m
応急処理工	式	1	8,476,800		
応急処理作業工	式	1	8,476,800	応急作業 (特殊作業員) [夜間] 応急作業 (普通作業員) [夜間] 応急作業 (特殊運転手) [夜間] 応急作業 (一般運転手) [夜間]	80 人日 80 人日 40 人日 40 人日
仮設工	式	1	1,927,950		
交通管理工	式	1	1,927,950	交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；	1 式 1 式
直接工事費	式	1	20,223,580		
共通仮設費	式	1	4,059,775		
共通仮設費	式	1	225,775		
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用	1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度 松二管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	3,834,000	
純工事費	式	1	24,283,355	
現場管理費	式	1	9,917,000	
工事原価	式	1	80,376,074	
一般管理費等	式	1	13,163,926	
工事価格	式	1	93,540,000	

積算内訳書

工事名	令和7年度 松二管内舗裝修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	9,486,071			
舗装工		式	1	5,164,259			
切削オーバーレイ工		式	1	5,118,480	切削オーバーレイ (4号) 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混 合物(20) 密粒度ギャップ アスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 片道運搬距離L=12.0km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;	800 80 80	m2 m3 m3
アスファルト舗装補修工		式	1	45,779	クラック処理 クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 クラック防止シート W=1000mm ;	10 10 10	m m m
区画線工		式	1	176,712			
区画線工		式	1	176,712	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無 ;	200 200 20	m m m
応急処理工		式	1	3,287,900			
応急処理作業工		式	1	3,287,900	応急作業 (特殊作業員) 応急作業	50 50	人日 人日

積算内訳書

工事名	令和 7 年度 松二管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(普通作業員) 応急作業	20 人日
					(特殊運転手) 応急作業	20 人日
					(一般運転手)	
仮設工		式	1	857, 200		
交通管理工		式	1	857, 200	交通誘導警備員 (A)	1 式
					昼間； 交通誘導警備員 (B)	1 式
					昼間；	
直接工事費		式	1	9, 486, 071		
共通仮設費		式	1	2, 266, 600		
共通仮設費		式	1	162, 600		
運搬費		式	1	162, 600	建設機械運搬費	1 式
共通仮設費（率計上）		式	1	2, 104, 000		
純工事費		式	1	11, 752, 671		
現場管理費		式	1	5, 426, 000		
工事原価		式	1	17, 178, 671		

積算内訳書

工事名	令和7年度 松二管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	16,916,448	
舗装工	式	1	7,601,150	
切削オーバーレイ工	式	1	7,551,280	切削オーバーレイ 1,100 m2 (4号) [夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混 合物(20) 密粒度キヤップアスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) 110 m3 [夜間] アスファルト切削材 片道運搬距離L=14.5km以下 ; 殻処分 110 m3 アスファルト切削材 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	49,870	クラック処理 10 m [夜間] クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 10 m [夜間] クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 10 m [夜間] クラック防止シート W=1000mm ;
区画線工	式	1	376,548	
区画線工	式	1	376,548	溶融式区画線 340 m [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 340 m [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 20 m [夜間]

積算内訳書

工事名	令和 7 年度 松二管内舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 熔融式区画線 [夜間] 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 熔融式区画線 [夜間] 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無；	20 20	m m
応急処理工		式	1	7,010,800			
応急処理作業工		式	1	7,010,800	応急作業 (特殊作業員) [夜間] 応急作業 (普通作業員) [夜間] 応急作業 (特殊運転手) [夜間] 応急作業 (一般運転手) [夜間]	80 80 20 20	人日 人日 人日 人日
仮設工		式	1	1,927,950			
交通管理工		式	1	1,927,950	交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；	1 1	式 式
直接工事費		式	1	16,916,448			
共通仮設費		式	1	3,494,600			
共通仮設費		式	1	162,600			

積算内訳書

工事名	令和7年度 松二管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	3,332,000	
純工事費	式	1	20,411,048	
現場管理費	式	1	8,586,000	
工事原価	式	1	28,997,048	