

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7－8年度 今治道路朝倉下地区舗装工事
工事地名	自：愛媛県今治市朝倉下地先 至：愛媛県今治市朝倉南地先

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課				
2) 主 工 種	舗装工事				
3) 工 期	336日間	自	令和 7年11月 4日		
		至	令和 8年10月 5日		
4) 工事概要					
道路土工	1	式	橋梁付属物工	1	式
舗装工	1	式	構造物撤去工	1	式
擁壁工	1	式	仮設工	1	式
排水構造物工	1	式			
踏掛版設置工	1	式			

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路朝倉下地区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	75,483,741		
道路土工		式	1	4,946,451		
路体盛土工		式	1	2,055,600	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	360 m3
路床盛土工		式	1	2,488,146	路床盛土 2.5m未満； 路床盛土 2.5m以上4.0m未満；	420 m3 60 m3
法面整形工		式	1	402,705	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無；	950 m2
舗装工		式	1	56,335,748		
舗装準備工		式	1	1,044,568	不陸整正 補足材無し；	6,440 m2
橋面防水工		式	1	1,223,640	橋面防水 (高大寺川橋) 塗膜防水；	618 m2
アスファルト舗装工		式	1	13,954,832	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚100mm； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 3.0 m超 プライムコートPK-3；	3,620 m2 5,760 m2
排水性舗装工		式	1	40,112,708	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚100mm； 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚400mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(30)仕上り厚80mm プライムコートP K-3； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20)舗装厚50mm 3.0m 超 タックコートPK-4；	1,310 m2 3,480 m2 3,400 m2 3,370 m2

積算内訳書

工事名	令和 7 - 8 年度 今治道路朝倉下地区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 3.0m 超 プライムコートPK-3 ;	1,350	m2
				基層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚35mm 3.0m 超 ;	618	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上 タックコートPKRゴム入り ;	4,720	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 2.4m以上 タックコートPKRゴム入り ;	618	m2
擁壁工	式	1	760,500			
場所打擁壁工	式	1	760,500	舗装止め擁壁 (1号) 18N/mm2以上 ;	75	m
排水構造物工	式	1	6,567,692			
作業土工	式	1	158,092	床掘り 土砂 ;	1	式
				埋戻し 最大埋戻幅1m未満 ;	1	式
				基面整正	1	式
側溝工	式	1	4,045,240	プレキャストU型側溝 (1号路肩排水溝) Ds-Pu1-B300×H300 ;	400	m
				プレキャストU型側溝 (2-1号U型水路) 道路用鉄筋コンクリート側溝(3種) 400A ;	44	m
場所打水路工	式	1	2,364,360	現場打水路 (4号U型水路) 18N/mm2以上 内幅40cm 内高40cm ;	34	m
				側溝蓋	34	枚

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路朝倉下地区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(鋼製蓋) T-25 B400 ボルト固定 横断溝用；	
踏掛版設置工		式	1	1,465,400		
踏掛版設置工		式	1	1,465,400	踏掛版設置 (18号) 24N/mm2；	17 m3
橋梁付属物工		式	1	3,742,840		
伸縮装置工		式	1	3,742,840	鋼・ゴム製伸縮装置 (7号) 遊間100mm；	1 箇所
					鋼・ゴム製伸縮装置 (8号) 遊間50mm；	1 箇所
					カバープレート (2号) 幅300mm-3t SUS304 (コンクリートアンカー含む)；	2 箇所
					カバープレート (3号) 幅350mm-3t SUS304 (コンクリートアンカー含む)；	2 箇所
構造物撤去工		式	1	277,110		
構造物取壊し工		式	1	187,870	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	10 m3
					舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	100 m
					舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；	200 m2
運搬処理工		式	1	89,240	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=14.4km以下；	10 m3
					殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=6.5km以下；	10 m3
					殻処分	10 m3

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路朝倉下地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 アスファルト殻；
仮設工	式	1	1,388,000	
交通管理工	式	1	1,388,000	交通誘導警備員 (B) 1 式 昼間；
直接工事費	式	1	75,483,741	
共通仮設費	式	1	9,147,225	
共通仮設費	式	1	1,365,225	
技術管理費	式	1	581,225	施工調査費 1 式 施工形態動向調査(施工状況モニタリング調査)； 道路施設基本データ作成費用 1 式 道路工事完成図作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	784,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,782,000	
純工事費	式	1	84,630,966	
現場管理費	式	1	23,169,000	
工事原価	式	1	107,799,966	
一般管理費等	式	1	18,210,034	
工事価格	式	1	126,010,000	