

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7－8年度 今治道路湯ノ浦 I C 舗装工事
工事地名	自：愛媛県今治市長沢地先 至：愛媛県今治市孫兵衛作地先

2. 工事内容

1)	事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課				
2)	主 工 種	舗装工事				
3)	工 期	365日間	自	令和 7年10月10日		
			至	令和 8年10月 9日		

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路湯ノ浦 I C舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	119,262,023		
道路土工		式	1	2,503,380		
路体盛土工		式	1	799,260	路体(築堤)盛土	140 m3
					2.5m未満；	
路床盛土工		式	1	1,450,500	路床盛土	250 m3
					2.5m未満；	
法面整形工		式	1	253,620	法面整形(盛土部)	600 m2
					法面締固め無 現場制約無；	
舗装工		式	1	74,796,264		
舗装準備工		式	1	1,227,960	不陸整正	7,580 m2
					補足材無し；	
橋面防水工		式	1	4,677,810	橋面防水	2,410 m2
					(長沢第2高架橋)	
					塗膜防水；	
アスファルト舗装工		式	1	10,395,098	下層路盤(車道・路肩部)	2,390 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
					表層(車道・路肩部)	4,390 m2
					再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 プライムコートPK-3；	
排水性舗装工		式	1	58,495,396	下層路盤(車道・路肩部)	1,760 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
					下層路盤(車道・路肩部)	3,690 m2
					再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm；	
					下層路盤(車道・路肩部)	1,510 m2
					再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 400mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	3,620 m2
					再生AS安定処理(30) 仕上り厚 60mm 3.0m超 プライムコートPK-3；	
					上層路盤(車道・路肩部)	1,490 m2
					再生AS安定処理(30) 仕上り厚 80mm 3.0m超 プライムコートPK-3；	

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路湯ノ浦IC舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 タック コートPK-4 ;	5,130	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 プ ライムコートPK-3 ;	1,840	m2
				基層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 35mm 3.0m超 ;	2,410	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 2.4m以上 タックコートPKRゴム入り ;	2,410	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上 タックコートPKRゴム入り ;	6,970	m2
排水構造物工	式	1	9,576,000			
側溝工	式	1	9,576,000	プレキャストU型側溝 (1号路肩排水溝) Ds-Pu1-B300×H300 ;	1,120	m
縁石工	式	1	1,270,436			
縁石工	式	1	1,270,436	歩車道境界ブ ロック H170×B200×L990 ; ア スカーフ 細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満 ; 平張コンクリート 18N/mm2以上 t=10cm W<2m ;	44 530 31	m m m2
踏掛版設置工	式	1	5,198,700			
踏掛版設置工	式	1	5,198,700	踏掛版設置 (28号) 24N/mm2 ;	78	m3
標識工	式	1	1,094,000			

積算内訳書

工事名	令和7～8年度 今治道路湯ノ浦IC舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
大型標識工	式	1	1,094,000	標識基礎 (13号F型柱基礎) 片持式基礎 1200×3800×H1300 アンカーボルト含む ；	1	基
				標識基礎 (14号F型柱基礎) 片持式基礎 1200×3000×H1300 アンカーボルト含む ；	1	基
道路附属施設工	式	1	7,184,293			
防草コンクリート	式	1	7,184,293	張りコンクリート (1号) 18N/mm2以上 t=100mm W>1.0m ；	290	m2
				張りコンクリート (2号) 18N/mm2以上 t=100mm W>1.0m ；	636	m2
				張りコンクリート (3号) 18N/mm2以上 t=100mm W≤1.0m ；	306	m2
				張りコンクリート (4号) 18N/mm2以上 t=100mm W>1.0m ；	105	m2
				張りコンクリート (5号) 18N/mm2以上 t=100mm W>1.0m ；	338	m2
橋梁附属物工	式	1	15,965,840			
伸縮装置工	式	1	15,965,840	鋼・ゴム製伸縮装置 (17号) 遊間200mm ；	1	箇所
				鋼・ゴム製伸縮装置 (18号) 遊間200mm ；	1	箇所
				カーブプレート	4	箇所

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路湯ノ浦IC舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(5号) W550×L920×t3 SUS304(コンクリートアンカー含む)；
構造物撤去工	式	1	285,110	
構造物取壊し工	式	1	187,730	<div> <div>コンクリート構造物取壊し</div> <div>無筋構造物 機械施工；</div> <div>舗装版切断</div> <div>アスファルト舗装版 15cm以下；</div> <div>舗装版破碎</div> <div>アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；</div> </div> <div> <div>10</div> <div>m3</div> </div> <div> <div>1</div> <div>式</div> </div> <div> <div>200</div> <div>m2</div> </div>
運搬処理工	式	1	97,380	<div> <div>殻運搬</div> <div>コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下；</div> <div>殻運搬</div> <div>アスファルト殻 片道運搬距離L=11.5km以下；</div> <div>殻処分</div> <div>コンクリート殻(無筋)；</div> <div>殻処分</div> <div>アスファルト殻；</div> </div> <div> <div>10</div> <div>m3</div> </div> <div> <div>10</div> <div>m3</div> </div> <div> <div>10</div> <div>m3</div> </div> <div> <div>10</div> <div>m3</div> </div>
仮設工	式	1	1,388,000	
交通管理工	式	1	1,388,000	<div> <div>交通誘導警備員</div> <div>(B)</div> <div>昼間；</div> </div> <div> <div>1</div> <div>式</div> </div>
直接工事費	式	1	119,262,023	
共通仮設費	式	1	12,977,225	
共通仮設費	式	1	1,803,225	
技術管理費	式	1	671,225	<div> <div>施工調査費</div> <div>施工形態動向調査(施工状況モニタリング調査)；</div> <div>道路施設基本データ作成費用</div> <div>道路工事完成図作成費</div> </div> <div> <div>1</div> <div>式</div> </div> <div> <div>1</div> <div>式</div> </div> <div> <div>1</div> <div>式</div> </div>

積算内訳書

工事名	令和7－8年度 今治道路湯ノ浦I C舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,132,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11,174,000	
純工事費	式	1	132,239,248	
現場管理費	式	1	33,583,000	
工事原価	式	1	165,822,248	
一般管理費等	式	1	26,517,752	
工事価格	式	1	192,340,000	