

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事
工事地名	愛媛県今治市山路外

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課			
2) 主 工 種	舗装工事			
3) 工 期	162日間	自	令和 7年10月15日	
		至	令和 8年 3月25日	
4) 工事概要				
道路土工	1 式	仮設工		1 式
舗装工	1 式			
排水構造物工	1 式			
縁石工	1 式			
構造物撤去工	1 式			

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	27,781,711		
道路土工		式	1	3,895,752		
掘削工		式	1	990,526	掘削	1,200 m3
					土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満；	
					掘削	310 m3
					軟岩 オープンカット 集積押土無し 障害無し 1,000m3未満；	
					積込(ルース)	310 m3
					軟岩 土量50,000m3未満；	
中央分離帯盛土工		式	1	22,836	中央分離帯盛土	4 m3
					2.5m未満；	
残土処理工		式	1	2,882,390	整地	1 式
					残土受入れ地での処理；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂 片道運搬距離L=11.0km以下；	
					土砂等運搬	1 式
					軟岩 片道運搬距離L=11.0km以下；	
舗装工		式	1	16,617,085		
舗装準備工		式	1	228,420	不陸整正	1,410 m2
					補足材無し；	
アスファルト舗装工		式	1	13,029,810	下層路盤(車道・路肩部)	1,410 m2
					再生クラッシャー RC-40 仕上り厚400mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	1,410 m2
					再生アスファルト安定処理(30) 仕上り厚80mm プライムコート PK-3；	
					基層(車道・路肩部)	1,410 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超 タックコート PK-4；	
					表層(車道・路肩部)	1,410 m2
					密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm 3.0m超 PKR	

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ゴム入り；	
平張コンクリート工	式	1	3,358,855	平張コンクリート	718 m2
				18N/mm2以上 t=10cm W≧2m ホキ目仕上げ；	
				基礎材	718 m2
				再生クラッシュラン40～0 敷厚10cm；	
排水構造物工	式	1	2,942,220	目地板	1 式
				瀝青繊維質目地板 厚10mm 30m2未満；	
作業土工	式	1	326,208	床掘り(掘削)	1 式
				軟岩；	
				床掘り	1 式
				土砂；	
				埋戻し	1 式
				最大埋戻幅1m未満；	
側溝工	式	1	1,865,632	基面整正	1 式
				積込(ルース)	1 式
				破碎岩 土量50,000m3未満；	
				破砕岩 土量50,000m3未満；	
側溝工	式	1	1,865,632	L形側溝	8 m
				(1号)	
集水桝・マンホール工	式	1	750,380	18N/mm2以上；	
				管(函)渠型側溝	76 m
				(1号路側排水管)	
				φ400 W=500；	
集水桝・マンホール工	式	1	750,380	現場打ち街渠桝	1 箇所
				(1号)	
				18N/mm2以上 500×600×800；	
				プレキャスト街渠桝	10 箇所
集水桝・マンホール工	式	1	750,380	(1号路側排水桝)	
				φ400 L=1000 鋼製桝蓋含む；	
				蓋	1 組
				(鋼製桝蓋)	
集水桝・マンホール工	式	1	750,380	T-25 500×600 110° 開閉型 片側2点ボルト固定	

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					；		
縁石工		式	1	2,655,690			
縁石工		式	1	2,655,690	歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (1-1号) C種 片面R；	209	m
					歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (3号) B種 両面R；	76	m
					歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (3号) B種 乗入れﾀｲﾌﾟ；	10	m
					歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (4号) B種 両面R；	8	m
					歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (5号) B種 両面R；	1	m
構造物撤去工		式	1	511,764			
構造物取壊し工		式	1	355,036	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	44	m3
運搬処理工		式	1	156,728	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) 片道運搬距離L=3.3km以下；	44	m3
					殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	44	m3
仮設工		式	1	1,159,200			
交通管理工		式	1	1,159,200	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1	式
					交通誘導警備員 (B)	1	式

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				昼間；
直接工事費	式	1	27,781,711	
共通仮設費	式	1	6,849,175	
共通仮設費	式	1	1,913,175	
技術管理費	式	1	1,119,175	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	794,000	道路工事完成図等作成費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	4,936,000	
純工事費	式	1	34,630,886	
現場管理費	式	1	12,973,000	
工事原価	式	1	85,987,215	
一般管理費等	式	1	13,852,785	
工事価格	式	1	99,840,000	

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	11,224,603		
道路土工	式	1	8,524		
掘削工	式	1	2,475	掘削	1 m3
残土処理工	式	1	6,049	土砂 小規模(標準以外)；	
				整地	1 式
				残土受入れ地での処理； 土砂等運搬	1 式
				土砂 小規模 片道運搬距離L=11.0km以下；	
舗装工	式	1	7,380,111		
切削オーバーレイ工	式	1	7,309,130	切削オーバーレイ	2,000 m2
				(1号)	
				平均切削深さ7cm以下 一層 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm；	
				殻運搬(路面切削)	100 m3
				アスファルト切削材 片道運搬距離L=1.0km以下；	
アスファルト舗装工	式	1	70,981	殻処分	100 m3
				アスファルト切削材；	
				下層路盤(歩道部)	20 m2
				再生クラッシュ RC-30 仕上り厚100mm；	
				表層(歩道部)	17 m2
縁石工	式	1	750,468	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満 プライムコート PK-3；	
				表層(歩道部)	3 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 プライムコート PK-3；	
縁石工	式	1	750,468	歩車道境界ブロック	60 m
				(1-1号縁石) C種 片面R； 歩車道境界ブロック	1 m

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				(2号縁石) B種 切下げタイプ ; 歩車道境界ブロック	6	m
				(3号縁石) B種 乗入れタイプ ; 歩車道境界ブロック	16	m
				(4号縁石) B種 両面R ; 地先境界ブロック	2	m
				(1号) B種 ;		
防護柵工	式	1	1,264,567			
路側防護柵工	式	1	796,500	ガードレールタイプ (1号) Gp-Bp-2E 景観塗装品 20m未満 曲線部補正有 ;	19	m
				ガードレールタイプ (2号) Gp-Bp-2B 景観塗装品 20m未満 曲線部補正有 ;	4	m
作業土工	式	1	20,897	床掘り	1	式
				土砂 小規模 ; 埋戻し 土砂 小規模 ;	1	式
車止めポスト工	式	1	154,320	車止めポスト (H型ポラート) HB種 樹脂キャップ コンクリート基礎式 ;	2	基
防護柵基礎工	式	1	292,850	プレキャスト防護柵基礎 W1105×H300 支柱間隔2.0m用 ;	5	m
区画線工	式	1	654,996			
区画線工	式	1	654,996	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線	91	m
					42	m

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 熔融式区画線 330 m 熔融式手動 セツブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無； 熔融式区画線 380 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 区画線消去 16 m 削取り式；		
構造物撤去工	式	1	145,537			
構造物取壊し工	式	1	76,532	舗装版切断 44 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 12 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下； 舗装版破碎(小規模) (積込) 12 m2 アスファルト舗装版；		
縁石撤去工	式	1	59,345	歩車道境界ブロック撤去 処分；	1	式
運搬処理工	式	1	9,660	殻運搬 0.5 m3 アスファルト殻 片道運搬距離L=1.0km以下； 殻運搬 2 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=1.6km以下； 殻処分 0.5 m3 アスファルト殻； 殻処分 2 m3 コンクリート殻(無筋)；		
仮設工	式	1	1,020,400			
交通管理工	式	1	1,020,400	交通誘導警備員 1 (A) 昼間；		式

積算内訳書

工事名	令和 7 年度 国道 1 9 6 号今治 I C 交差点改良外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 1 式 (B) 昼間；
直接工事費	式	1	11, 224, 603	
共通仮設費	式	1	2, 917, 600	
共通仮設費	式	1	526, 600	
運搬費	式	1	162, 600	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	364, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 391, 000	
純工事費	式	1	14, 142, 203	
現場管理費	式	1	6, 298, 000	
工事原価	式	1	20, 440, 203	

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	9,701,526		
道路土工	式	1	8,524		
掘削工	式	1	2,475	掘削	1 m3
残土処理工	式	1	6,049	土砂 小規模(標準以外)；	
				整地	1 式
				残土受入れ地での処理； 土砂等運搬	1 式
舗装工	式	1	7,425,833	土砂 小規模 片道運搬距離L=11.0km以下；	
切削オーバーレイ工	式	1	7,372,800	切削オーバーレイ	2,000 m2
				(1号)	
				平均切削深さ7cm以下 一層 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm；	
				殻運搬(路面切削)	100 m3
アスファルト舗装工	式	1	27,988	アスファルト切削材 片道運搬距離L=10.5km以下；	
				殻処分	100 m3
				アスファルト切削材；	
				下層路盤(歩道部)	8 m2
平張コンクリート工	式	1	25,045	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm；	
				表層(歩道部)	8 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満 プラームコート PK-3；	
縁石工	式	1	227,221	平張コンクリート	5 m2
				18N/mm2以上 t=10cm W<2m ホキ目仕上げ；	
				基礎材	5 m2
縁石工	式	1	227,221	再生クラッシュラン40～0 敷厚10cm；	
縁石工	式	1	227,221	歩車道境界ブロック	13 m
				(1-1号縁石)	
				C種 片面R；	

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				歩車道境界ブロック (4号縁石) B種 両面R；	17	m
区画線工	式	1	954,595			
区画線工	式	1	954,595	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 溶融式区画線 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 区画線消去 削取り式；	150 30 480 530 68	m m m m m
構造物撤去工	式	1	64,953			
構造物取壊し工	式	1	47,801	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下； 舗装版破碎(小規模) (積込) アスファルト舗装版；	0.01 24 8 8	m3 m m2 m2
縁石撤去工	式	1	15,015	歩車道境界ブロック撤去 処分；	1	式
運搬処理工	式	1	2,137	殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=5.5km以下；	0.3	m3

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下；	0.01	m3	
				殻処分 アスファルト殻；	0.3	m3	
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.01	m3	
仮設工	式	1	1,020,400				
交通管理工	式	1	1,020,400	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1	式	
				交通誘導警備員 (B) 昼間；	1	式	
直接工事費	式	1	9,701,526				
共通仮設費	式	1	2,618,600				
共通仮設費	式	1	486,600				
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費	1	式	
現場環境改善費（率計上）	式	1	324,000				
共通仮設費（率計上）	式	1	2,132,000				
純工事費	式	1	12,320,126				
現場管理費	式	1	5,623,000				
工事原価	式	1	17,943,126				