

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事
工事地名	愛媛県今治市山路外

2. 工事内容

1) 事務所名 松山河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主工種 補装工事
3) 工期 162日間 自 令和7年10月15日
至 令和8年3月25日

4) 工事概要

道路土工	1式	仮設工	1式
舗装工	1式		
排水構造物工	1式		
縁石工	1式		
構造物撤去工	1式		

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
舗装	式	1	27,781,711		
道路土工	式	1	3,895,752		
掘削工	式	1	990,526	掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m ³ 未満； 掘削 軟岩 オープンカット 集積押土無し 障害無し 1,000m ³ 未満； 積込(ルーズ) 軟岩 土量50,000m ³ 未満；	1,200 m ³ 310 m ³ 310 m ³
中央分離帯盛土工	式	1	22,836	中央分離帯盛土 2.5m未満；	4 m ³
残土処理工	式	1	2,882,390	整地 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=11.0km以下； 土砂等運搬 軟岩 片道運搬距離L=11.0km以下；	1 式 1 式 1 式
舗装工	式	1	16,617,085		
舗装準備工	式	1	228,420	不陸整正 補足材無し；	1,410 m ²
アスファルト舗装工	式	1	13,029,810	下層路盤(車道・路肩部) 再生グランジラン RC-40 仕上り厚400mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生アスファルト安定処理(30) 仕上り厚80mm プライム → PK-3； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超 タックヨー → PK-4； 表層(車道・路肩部) 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚50mm 3.0m超 PKR	1,410 m ² 1,410 m ² 1,410 m ² 1,410 m ² 1,410 m ²

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				ゴム入り；	
平張コンクリート工	式	1	3,358,855	平張コンクリート 18N/mm ² 以上 t=10cm W≥2m ホーキ目仕上げ； 基礎材 再生クラッシャン40～0 敷厚10cm； 目地板 瀝青繊維質目地板 厚10mm 30m ² 未満；	718 m ² 718 m ² 1 式
排水構造物工	式	1	2,942,220		
作業土工	式	1	326,208	床掘り(掘削) 軟岩； 床掘り 土砂； 埋戻し 最大埋戻幅1m未満； 基面整正 積込(ルーズ) 破碎岩 土量50,000m ³ 未満；	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
側溝工	式	1	1,865,632	L形側溝 (1号) 18N/mm ² 以上； 管(函)渠型側溝 (1号路側排水管) φ400 W=500；	8 m 76 m
集水樹・マンホール工	式	1	750,380	現場打ち街渠樹 (1号) 18N/mm ² 以上 500×600×800； アーチキャスト街渠樹 (1号路側排水樹) φ400 L=1000 鋼製樹蓋含む； 蓋 (鋼製樹蓋) T-25 500×600 110° 開閉型 片側2点ボルト固定	1 箇所 10 箇所 1 組

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				;	
縁石工	式	1	2,655,690		
縁石工	式	1	2,655,690	歩車道境界ブロック (1-1号) C種 片面R ; 歩車道境界ブロック (3号) B種 両面R ; 歩車道境界ブロック (3号) B種 乗入れタイプ ; 歩車道境界ブロック (4号) B種 両面R ; 歩車道境界ブロック (5号) B種 両面R ;	209 m
構造物撤去工	式	1	511,764		
構造物取壊し工	式	1	355,036	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	44 m ³
運搬処理工	式	1	156,728	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=3.3km以下 ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	44 m ³
仮設工	式	1	1,159,200		
交通管理工	式	1	1,159,200	交通誘導警備員 (A) 昼間 ; 交通誘導警備員 (B)	1 式 1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				昼間；	
直接工事費	式	1	27,781,711		
共通仮設費	式	1	6,849,175		
共通仮設費	式	1	1,913,175		
技術管理費	式	1	1,119,175	道路施設基本データ作成費用 道路工事完成図等作成費	1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	794,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	4,936,000		
純工事費	式	1	34,630,886		
現場管理費	式	1	12,973,000		
工事原価	式	1	85,987,215		
一般管理費等	式	1	13,852,785		
工事価格	式	1	99,840,000		

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路修繕	式	1	11,224,603		
道路土工	式	1	8,524		
掘削工	式	1	2,475	掘削 土砂 小規模(標準以外) ;	1 m ³
残土処理工	式	1	6,049	整地 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 土砂 小規模 片道運搬距離L=11.0km以下 ;	1 式 1 式
舗装工	式	1	7,380,111		
切削オーバーレイ工	式	1	7,309,130	切削オーバーレイ (1号) 平均切削深さ7cm以下 一層 密粒度 \times アップアスコン(13) 舗装厚50mm ; 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 片道運搬距離L=1.0km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;	2,000 m ² 100 m ³ 100 m ³
アスファルト舗装工	式	1	70,981	下層路盤(歩道部) 再生グラッシャラン RC-30 仕上り厚100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満 プラ ムコート PK-3 ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 プラ ムコート PK-3 ;	20 m ² 17 m ² 3 m ²
縁石工	式	1	750,468		
縁石工	式	1	750,468	歩車道境界ブロック (1-1号縁石) C種 片面R ; 歩車道境界ブロック	60 m 1 m

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				(2号縁石) B種 切下げタイプ； 歩車道境界ブロック (3号縁石) B種 乗入れタイプ； 歩車道境界ブロック (4号縁石) B種 両面R； 地先境界ブロック (1号) B種；
防護柵工	式	1	1,264,567	
路側防護柵工	式	1	796,500	カーボン化イフ [°] (1号) Gp-Bp-2E 景観塗装品 20m未満 曲線部補正有； カーボン化イフ [°] (2号) Gp-Bp-2B 景観塗装品 20m未満 曲線部補正有；
作業土工	式	1	20,897	床掘り 土砂 小規模； 埋戻し 土砂 小規模；
車止めポスト工	式	1	154,320	車止めポスト (H型ポーラート) HB種 樹脂キャップ コンクリート基礎式；
防護柵基礎工	式	1	292,850	プレキャスト防護柵基礎 W1105×H300 支柱間隔2.0m用；
区画線工	式	1	654,996	
区画線工	式	1	654,996	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 溶融式区画線

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無； 区画線消去 削取り式；	330 m
構造物撤去工	式	1	145,537		
構造物取壊し工	式	1	76,532	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下； 舗装版破碎(小規模) (積込) アスファルト舗装版；	44 m 12 m2 12 m2
縁石撤去工	式	1	59,345	歩車道境界ブロック撤去 処分；	1 式
運搬処理工	式	1	9,660	殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=1.0km以下； 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=1.6km以下； 殻処分 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.5 m3 2 m3 0.5 m3 2 m3
仮設工	式	1	1,020,400		
交通管理工	式	1	1,020,400	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				交通誘導警備員 (B) 昼間；	1式
直接工事費	式	1	11,224,603		
共通仮設費	式	1	2,917,600		
共通仮設費	式	1	526,600		
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費	1式
現場環境改善費（率計上）	式	1	364,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,391,000		
純工事費	式	1	14,142,203		
現場管理費	式	1	6,298,000		
工事原価	式	1	20,440,203		

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路修繕	式	1	9,701,526		
道路土工	式	1	8,524		
掘削工	式	1	2,475	掘削 土砂 小規模(標準以外) ;	1 m ³
残土処理工	式	1	6,049	整地 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 土砂 小規模 片道運搬距離L=11.0km以下 ;	1 式 1 式
舗装工	式	1	7,425,833		
切削オーバーレイ工	式	1	7,372,800	切削オーバーレイ (1号) 平均切削深さ7cm以下 一層 密粒度 ^{キヤップ} アスコン(13) 舗装厚50mm ; 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 片道運搬距離L=10.5km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;	2,000 m ² 100 m ³ 100 m ³
アスファルト舗装工	式	1	27,988	下層路盤(歩道部) 再生グラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満 ブラムコート PK-3 ;	8 m ² 8 m ²
平張コンクリート工	式	1	25,045	平張コンクリート 18N/mm ² 以上 t=10cm W<2m ホーキ目仕上げ ; 基礎材 再生グラッシュラン40~0 敷厚10cm ;	5 m ² 5 m ²
縁石工	式	1	227,221		
縁石工	式	1	227,221	歩車道境界ブロック (1-1号縁石) C種 片面R ;	13 m

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				歩車道境界ブロック (4号縁石) B種 両面R;	17 m
区画線工	式	1	954,595		
区画線工	式	1	954,595	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白 排水性舗装無; 区画線消去 削取り式;	150 m 30 m 480 m 530 m 68 m
構造物撤去工	式	1	64,953		
構造物取壊し工	式	1	47,801	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下; 舗装版破碎(小規模) (積込) アスファルト舗装版;	0.01 m ³ 24 m 8 m ² 8 m ²
縁石撤去工	式	1	15,015	歩車道境界ブロック撤去 処分;	1 式
運搬処理工	式	1	2,137	殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=5.5km以下;	0.3 m ³

積算内訳書

工事名	令和7年度 国道196号今治IC交差点改良外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下 ; 殻処分 アスファルト殻 ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;
仮設工	式	1	1,020,400	
交通管理工	式	1	1,020,400	交通誘導警備員 (A) 昼間 ; 交通誘導警備員 (B) 昼間 ;
直接工事費	式	1	9,701,526	
共通仮設費	式	1	2,618,600	
共通仮設費	式	1	486,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費
現場環境改善費（率計上）	式	1	324,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,132,000	
純工事費	式	1	12,320,126	
現場管理費	式	1	5,623,000	
工事原価	式	1	17,943,126	