

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事
工事地名	松山第一国道維持出張所管内

2. 工事内容

- | | | | |
|----------|-------------------|---|-------------|
| 1) 事務所名 | 松山河川国道事務所 道路管理第二課 | | |
| 2) 主 工 種 | 舗装工事 | | |
| 3) 工 期 | 113日間 | 自 | 令和 7年 8月20日 |
| | | 至 | 令和 7年12月10日 |

- | |
|----------|
| 4) 工事概要 |
| 舗装工 1 式 |
| 区画線工 1 式 |
| 仮設工 1 式 |

積算内訳書

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	35,369,133		
舗装工		式	1	19,863,479		
切削オーバーレイ工		式	1	19,817,700	切削オーバーレイ (4号) 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 密粒度ギャップ アスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト切削材 L=7.5km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;	3,000 m2 300 m3 300 m3
アスファルト舗装補修工		式	1	45,779	クラック処理 クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 クラック防止シート W=1000mm ;	10 m 10 m 10 m
区画線工		式	1	519,454		
区画線工		式	1	519,454	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗 装無 ;	920 m 460 m 20 m
応急処理工		式	1	14,129,000		
応急処理作業工		式	1	14,129,000	応急作業 (特殊作業員) 応急作業	200 人日 200 人日

積算内訳書

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(普通作業員) 応急作業	100 人日
					(特殊運転手) 応急作業	100 人日
仮設工		式	1	857,200	(一般運転手)	
交通管理工		式	1	857,200	交通誘導警備員 昼間；	1 式
					交通誘導警備員 昼間；	1 式
直接工事費		式	1	35,369,133		
共通仮設費		式	1	6,133,775		
共通仮設費		式	1	225,775		
運搬費		式	1	162,600	建設機械運搬費	1 式
技術管理費		式	1	63,175	全国道路施設点検データベース作成費	1 式
共通仮設費（率計上）		式	1	5,908,000		
純工事費		式	1	41,502,908		
現場管理費		式	1	15,322,000		
工事原価		式	1	86,042,729		
一般管理費等		式	1	14,057,271		
工事価格		式	1	100,100,000		

積算内訳書

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	8,891,370	
舗装工	式	1	7,583,220	
切削オーバーレイ工	式	1	7,533,350	切削オーバーレイ (4号) [夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 密粒度キヤップ アスファルト混合物(13) ; 1,100 m2 殻運搬(路面切削) [夜間] アスファルト切削材 L=9.5km以下 ; 110 m3 殻処分 アスファルト切削材 ; 110 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	49,870	クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=330mm ; 10 m クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=500mm ; 10 m クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=1000mm ; 10 m
区画線工	式	1	408,440	
区画線工	式	1	408,440	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無 ; 400 m 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ; 400 m 溶融式区画線 [夜間] 20 m

積算内訳書

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無；
仮設工	式	1	899,710	
交通管理工	式	1	899,710	交通誘導警備員 1 式 夜間； 交通誘導警備員 1 式 夜間；
直接工事費	式	1	8,891,370	
共通仮設費	式	1	2,132,600	
共通仮設費	式	1	162,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	1,970,000	
純工事費	式	1	11,023,970	
現場管理費	式	1	5,086,000	
工事原価	式	1	16,109,970	

積算内訳書

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,035,251	
舗装工	式	1	6,199,079	
切削オーバーレイ工	式	1	6,153,300	切削オーバーレイ (4号) 1,000 m2 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 密粒度ギャップ アスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) 100 m3 アスファルト切削材 L=5.5km以下 ; 殻処分 100 m3 アスファルト切削材 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	45,779	クラック処理 10 m クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 10 m クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 10 m クラック防止シート W=1000mm ;
区画線工	式	1	236,132	
区画線工	式	1	236,132	熔融式区画線 400 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 200 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 熔融式区画線 20 m 熔融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ;
仮設工	式	1	600,040	
交通管理工	式	1	600,040	交通誘導警備員 1 式 昼間 ; 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				昼間；
直接工事費	式	1	7,035,251	
共通仮設費	式	1	1,810,600	
共通仮設費	式	1	162,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	1,648,000	
純工事費	式	1	8,845,851	
現場管理費	式	1	4,262,000	
工事原価	式	1	13,107,851	