積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 今治道路安全施設（その1）工事
工事地名	自：愛媛県今治市新谷 至：愛媛県今治市朝倉下

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課				
2) 主工種	道路改良工事				
3) 工期	211日間	自	令和7年8月1日		
		至	令和8年2月27日		
4) 工事概要					
防護柵工	1	式	構造物撤去工	1	式
標識工	1	式	仮設工	1	式
区画線工	1	式			
道路附属施設工	1	式			
橋梁附属物工	1	式			

積算内訳書

工事名	令和7年度 今治道路安全施設（その1）工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
道路改良	式	1	63,736,878																									
防護柵工	式	1	20,254,410																									
中央分離帯防護柵工	式	1	20,254,410	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ワイヤロープ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">948</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>LD種 土工部；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>視線誘導標 (1号)</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ100 コム製テリネター；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>固定式衝撃緩衝装置 (1号)</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装面用 黒/黄；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版削孔 削孔径110mm以上128mm未満 削孔長200mm未満；</td> <td style="text-align: right;">235</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版削孔 削孔径160mm以上180mm未満 削孔長200mm未満；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>孔</td> </tr> </table>	ワイヤロープ	948	m	LD種 土工部；			視線誘導標 (1号)	20	個	φ100 コム製テリネター；			固定式衝撃緩衝装置 (1号)	4	基	アスファルト舗装面用 黒/黄；			アスファルト舗装版削孔 削孔径110mm以上128mm未満 削孔長200mm未満；	235	孔	アスファルト舗装版削孔 削孔径160mm以上180mm未満 削孔長200mm未満；	20	孔
ワイヤロープ	948	m																										
LD種 土工部；																												
視線誘導標 (1号)	20	個																										
φ100 コム製テリネター；																												
固定式衝撃緩衝装置 (1号)	4	基																										
アスファルト舗装面用 黒/黄；																												
アスファルト舗装版削孔 削孔径110mm以上128mm未満 削孔長200mm未満；	235	孔																										
アスファルト舗装版削孔 削孔径160mm以上180mm未満 削孔長200mm未満；	20	孔																										
標識工	式	1	6,446,000																									
大型標識工	式	1	6,446,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">片持標識柱 (2号F型柱) φ406.4×t7.9×7738 ムッキ品；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">基</td> </tr> <tr> <td>片持標識柱 (3号F型柱) φ406.4×t7.9×7738 ムッキ品；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識板 案内標識 2650×3500 広角プラスチック型 2.0m2以上 ；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>標識板 案内標識 2650×3500 広角プラスチック型 2.0m2以上 ；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>枚</td> </tr> </table>	片持標識柱 (2号F型柱) φ406.4×t7.9×7738 ムッキ品；	1	基	片持標識柱 (3号F型柱) φ406.4×t7.9×7738 ムッキ品；	1	基	標識板 案内標識 2650×3500 広角プラスチック型 2.0m2以上 ；	1	枚	標識板 案内標識 2650×3500 広角プラスチック型 2.0m2以上 ；	1	枚												
片持標識柱 (2号F型柱) φ406.4×t7.9×7738 ムッキ品；	1	基																										
片持標識柱 (3号F型柱) φ406.4×t7.9×7738 ムッキ品；	1	基																										
標識板 案内標識 2650×3500 広角プラスチック型 2.0m2以上 ；	1	枚																										
標識板 案内標識 2650×3500 広角プラスチック型 2.0m2以上 ；	1	枚																										
区画線工	式	1	10,950,583																									
区画線工	式	1	10,950,583	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8,040</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	溶融式区画線	8,040	m	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有																				
溶融式区画線	8,040	m																										
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有																												

積算内訳書

工事名	令和7年度 今治道路安全施設（その1）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白 未供用区間； 溶融式区画線 4,620 m 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白 未供用区間； 溶融式区画線 1,270 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白 未供用区間； 車線逸脱防止標示 8,040 m リブのみ 幅15cm リブピッチ40cm 排水性舗装有 グ レー；
道路付属施設工	式	1	10,747,520	
道路付属物工	式	1	10,747,520	車線分離標 74 本 (1号) H=650 φ80 径200 可変式(穿孔式・1本脚) 緑 30本以上； 車線分離標 124 本 (3号) H800 φ132 径157 可変式(穿孔式・1本脚) 緑 30本以上； 車線分離縁石 148 個 (1号) 1000×200×80 反射体無し 反射体無し(JIS A 9401・グリーン購入法特定調達品)； 車線分離縁石 148 個 (2号) 1000×200×80 反射体有り(上部反射タイプ)(JIS A 9401・グリーン購入法特定調達品)；
橋梁付属物工	式	1	13,842,560	
橋梁用防護柵工	式	1	13,842,560	落下物等防止柵 688 m 柵高1.1m メッシュ25×25×φ2.6 メッキ品 アンカーボルト 含まず；

積算内訳書

工事名	令和7年度 今治道路安全施設（その1）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	107,805	
構造物取壊し工	式	1	60,990	コンクリート構造物取壊し 5 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版破碎 100 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；
運搬処理工	式	1	46,815	殻運搬 5 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10.9km以下； 殻運搬 5 m3 アスファルト殻 片道運搬距離L=11.5km以下； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 5 m3 アスファルト殻；
仮設工	式	1	1,388,000	
交通管理工	式	1	1,388,000	交通誘導警備員 1 式 (B) 昼間；
直接工事費	式	1	63,736,878	
共通仮設費	式	1	7,026,175	
共通仮設費	式	1	721,175	
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	658,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,305,000	
純工事費	式	1	70,763,053	