積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事
工事地名	愛媛県松山市勝山町

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事
3) 工期	214日間 自 令和7年4月1日 至 令和7年10月31日
4) 工事概要	
仮設工	舗装工
舗装版撤去工	排水構造物工
構造物撤去工	縁石工
開削土工	区画線工
電線共同溝工	道路付属施設工

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
電線共同溝	式	1	53,355,689																									
仮設工	式	1	9,389,642																									
仮舗装工	式	1	2,096,642	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm 1.4m未満 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">183</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm 1.4m以上3.0m以下 ;</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 180mm 1.4m未満 ;</td> <td style="text-align: right;">183</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 180mm 1.4m以上3.0m以下 ;</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 プライムコート無 ;</td> <td style="text-align: right;">183</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 プライムコート無 ;</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 タックコート無 ;</td> <td style="text-align: right;">183</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間)</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm 1.4m未満 ;	183	m2	下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm 1.4m以上3.0m以下 ;	44	m2	上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 180mm 1.4m未満 ;	183	m2	上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 180mm 1.4m以上3.0m以下 ;	44	m2	基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 プライムコート無 ;	183	m2	基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 プライムコート無 ;	44	m2	表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 タックコート無 ;	183	m2	表層(車道・路肩部) (夜間)	44	m2
下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm 1.4m未満 ;	183	m2																										
下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm 1.4m以上3.0m以下 ;	44	m2																										
上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 180mm 1.4m未満 ;	183	m2																										
上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 180mm 1.4m以上3.0m以下 ;	44	m2																										
基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 プライムコート無 ;	183	m2																										
基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 プライムコート無 ;	44	m2																										
表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 タックコート無 ;	183	m2																										
表層(車道・路肩部) (夜間)	44	m2																										

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 タックコート無；
交通管理工	式	1	7,293,000	交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；
				1 式
				1 式
舗装版撤去工	式	1	2,696,909	
作業土工	式	1	351,100	床掘り (夜間) 土砂 小規模； 土砂等運搬 (夜間) 土砂 片道運搬距離L=12.0km以下；
				1 式
				1 式
舗装版破碎工	式	1	2,345,809	殻運搬 (電線共同溝) (夜間) アスファルト殻 片道運搬距離L=10.5km以下； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻 片道運搬距離L=9.0km以下； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え30cm以下(静音刃)； 舗装版破碎 (電線共同溝) (夜間) アスファルト舗装版； 舗装版破碎 (夜間)
				41 m3
				61 m3
				102 m3
				414 m
				227 m2
				607 m2

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；		
構造物撤去工	式	1	908,674			
構造物取壊し工	式	1	799,510	コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 (夜間) コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下 全体舗装版厚15cmを超え30cm以下(静音刃)；		
運搬処理工	式	1	109,164	殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10.9km以下；	22	m3
				殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋)；	230	m
開削土工	式	1	4,126,810			
掘削工	式	1	1,702,080	開削掘削 (夜間) 土砂；		
埋戻し工	式	1	1,868,220	埋戻し・締固め (夜間) 土砂；	1	式
				埋戻し・締固め (夜間) 中埋砂；	1	式
残土処理工	式	1	556,510	土砂等運搬 (夜間) 土砂 片道運搬距離L=10.5km以下；		
電線共同溝工	式	1	29,704,825			

積算内訳書

工事名	令和6 - 7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管路工(管路部)	式	1	8,955,925	埋設管路 (夜間) ECVP 径 125mm 直管 ;	216	m
				埋設管路 (夜間) ECVP 径 125mm 曲管(5R) ;	6	m
				埋設管路 (夜間) ECVP 径 100mm 直管 ;	38	m
				埋設管路 (夜間) ECVP 径 100mm 曲管(5R) ;	50	m
				埋設管路 (夜間) ECVP 径 75mm 直管 ;	182	m
				埋設管路 (夜間) ECVP 径 75mm 曲管(5R) ;	67	m
				埋設管路 (ホ`テ`イ管)(夜間) VP 径 200mm 直管 10条(5条(φ50)+5条(φ30)) ;	101	m
				埋設管路 (FA管)(夜間) VP 径 150mm 直管 ;	86	m
				埋設管路 (FA管)(夜間) VP 径 150mm 曲管(5R) ;	36	m
				埋設管路 (夜間) SVP 径 125mm 直管 ;	28	m
				埋設管路 (夜間) SVP 径 100mm 直管 ;	46	m

積算内訳書

工事名	令和6 - 7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				埋設管路 (夜間) PV 径 50mm 直管 ;	200	m
				埋設管路 (夜間) PV 径 50mm 曲管(5R) ;	67	m
				埋設管路 (夜間) 難燃FEP 径 65mm ;	16	m
				埋設管路 (夜間) 難燃FEP 径 50mm ;	8	m
				埋設表示シート (材料費) W=300 2倍 水抜き穴無し ;	881	m
				ヘルマウス管 (材料費) ECVP管 φ 125 ;	17	個
				ヘルマウス管 (材料費) ECVP管 φ 100 ;	15	個
				ヘルマウス管 (材料費) ECVP管 φ 75 ;	26	個
				ヘルマウス管 (材料費) SVP管 φ 125 ;	5	個
				ヘルマウス管 (材料費) SVP管 φ 100 ;	5	個
				ヘルマウス管 (材料費) FEP管 φ 65(難燃) ;	7	個
				ヘルマウス管	2	個

積算内訳書

工事名	令和6 - 7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(材料費) FEP管φ50(難燃); ダクトスリーブ 8 個
				(材料費) VP管(ホテイ管)φ200; ダクトスリーブ 2 個
				(材料費) VP管(FA管)φ150; ダクトスリーブ 28 個
				(材料費) PV管φ50; ロータス管(起点側) 4 個
				(材料費) VP管(ホテイ管)φ200; ロータス管(終点側) 4 個
				(材料費) VP管(ホテイ管)φ200; スライト管 4 個
				(材料費) VP管(ホテイ管)φ200; やりとり継手 3 個
				(材料費) VP管(FA管)φ150; 半割継手 9 個
				(材料費) ECVP管φ125; 半割継手 6 個
				(材料費) ECVP管φ100; 半割継手 14 個
				(材料費) ECVP管φ75; P-V管P継手 14 個
				(材料費)

積算内訳書

工事名	令和6 - 7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				PV管φ50 ; 難燃直線継手 (材料費) 1 個
				NFSHAφ65 ; SU管端末 (材料費) 40 個
				φ50 ; SU管端末 (材料費) 40 個
				φ30 ; 管枕 (材料費) 205 個
				ECVP管φ125 ; 管枕 (材料費) 75 個
				ECVP管φ100 ; 管枕 (材料費) 204 個
				ECVP管φ75 ; 管枕 (材料費) 63 個
				VP管(ホテ`イ管)φ200 ; 管枕 (材料費) 90 個
				VP管(FA管)φ150 ; 管枕 (材料費) 194 個
				PV管φ50 ; 管枕 (材料費) 18 個
				SVP管φ125 ; 管枕 (材料費) 30 個
				SVP管φ100 ;

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
浅層埋設防護工	式	1	693,900	防護鉄板 (夜間) t=16mm;	30	m2
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	20,055,000	プレキャストボックス A-5型マンホール(夜間) B1500×L4000×H2000 土被り500mm 鉄蓋含む 車道用;	4	個
				プレキャストボックス 地上機器直上柵(夜間) 1050×595×1500 蓋含む;	1	個
				プレキャストボックス 低圧分岐柵(夜間) 500×400×1000 蓋含む;	4	個
				コンクリート夜間割増	1	式
舗装工	式	1	3,433,290			
アスファルト舗装工	式	1	3,433,290	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 190mm;	71	m2
				下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 210mm;	31	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生アスファルト安定処理(30) 仕上り厚 80mm 1.4m 未満;	210	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生アスファルト安定処理(30) 仕上り厚 80mm 1.4m 以上3.0m以下;	63	m2
				基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満;	210	m2

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m以上3.0m以下 ; 表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満 ; 表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m以上3.0m以下 ; 表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4 m未満 ;	63	m2
排水構造物工	式	1	785,680			
側溝工	式	1	533,920	L形側溝 (1号)(夜間) 18N/mm2以上 ; L形側溝 (2号)(夜間) 18N/mm2以上 ; L形側溝 (3号)(夜間) 18N/mm2以上 ;	19	m
集水柵・マンホール工	式	1	251,760	現場打ち街渠柵 (夜間) 18N/mm2以上 400×300×550 ; 蓋 (鋼製柵蓋)(夜間) T-25 300×400 110° 開閉型ホルト固定 ;	3	箇所
					3	枚

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
縁石工	式	1	270,050	
縁石工	式	1	270,050	歩車道境界ブロック (1号縁石)(夜間) 特B種； 19 m 歩車道境界ブロック (2号縁石)(夜間) H=100/150 乗入用； 15 m 歩車道境界ブロック (3号縁石)(夜間) H=100/120 横断用(すべり止め型)； 2 m 歩車道境界ブロック (中央分離帯)(夜間) C種； 1 m
区画線工	式	1	89,818	
区画線工	式	1	89,818	溶融式区画線 (夜間) 140 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用部 白； 溶融式区画線 (夜間) 30 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 供用部 白；
道路附属施設工	式	1	1,949,991	
作業土工	式	1	1,460	床掘り 1 式 (夜間) 土砂(小規模)； 埋戻し 1 式 (夜間) 土砂(小規模)； 土砂等運搬 1 式 (夜間)

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道11号勝山地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土砂 片道運搬距離L=12.0km以下；		
照明工	式	1	1,937,321	照明柱基礎 (夜間) 推進削孔掘削 φ400；	1	基
				照明柱基礎 (夜間) 抵抗板付鋼製杭基礎 200×3000(偏心なし)(W11用)；	1	基
				根巻コンクリート (夜間) 18N/mm ² 以上；	0.1	m ³
接地設置工	式	1	11,210	D種接地 (夜間) D種接地(連結式接地棒, 接地棒用リード端子, 600V ビニル絶縁電線IV2.0mm ² L=2.0m, CD管 φ16 L=0.5m含む)；	1	極
直接工事費	式	1	53,355,689			
共通仮設費	式	1	7,720,800			
共通仮設費	式	1	1,414,800			
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,356,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	6,306,000			
純工事費	式	1	61,076,489			
現場管理費	式	1	28,901,000			